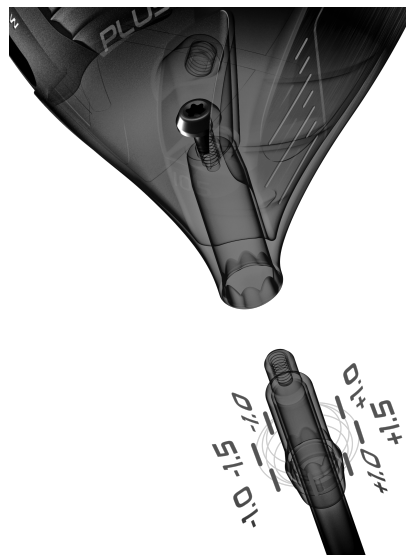


**PING**<sup>®</sup>  
PLAY YOUR BEST™



**PING**<sup>®</sup>

弾道調整テクノロジー  
ロフト調整方法

TRAJECTORY TUNING+  
TECHNOLOGY™

USGA/R&A ルール適合  
CONFORMS TO USGA/R&A RULES

日本語  
英語

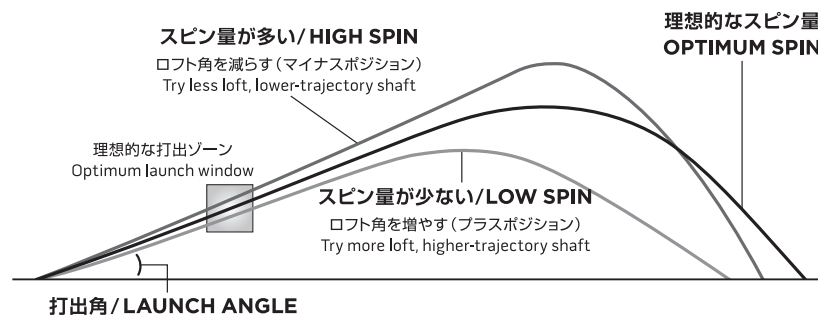
### 使用上のご注意

1. 本製品は、説明書をよく読んでからご使用ください。
2. 必ずPING専用トルクレンチをご使用し、それ以外のものはご使用しないでください。
3. ヘッド・シャフト・その他パーツ類に、調整や改造を加えないでください。
4. ネジを緩めるとき、もしくはネジを締めるときは、必ずシャフトに対して真直ぐに専用トルクレンチをセットしてご使用ください。
5. ネジ穴に異物（土・埃等）などが詰まらないようにご注意ください。異物が詰まった状態でのご使用は、破損の原因になります。
6. 専用トルクレンチを使用してもネジが回りにくい場合には、無理に回さず、一旦中止してから改めてご使用ください。無理な回転は破損の原因になります。
7. 裏面の使用説明書をしっかりとお読みください。
8. 実際にご使用になる前に、必ずネジがしっかりと固定されているかご確認ください。ネジが不十分な状態でのご使用は危険です。

※ 上記ご注意をよくご確認の上ご使用ください。間違ったご使用方法は破損、ケガ等の事故につながる恐れがあります。装着不備による事故の場合は、責任を負いかねますので、十分にご注意の上ご使用ください。

### 最適弾道 = 最大飛距離が実現！

適正なロフト角とシャフトの組み合わせが、打出角とスピンを最適にし、最大飛距離と安定した方向性を実現します。



### PROPER TRAJECTORY = MAXIMUM DISTANCE

The proper loft and shaft characteristics in your driver are key to optimizing launch angle and spin rate, creating a trajectory that maximizes distance and control.

## 1 ヘッドを緩める

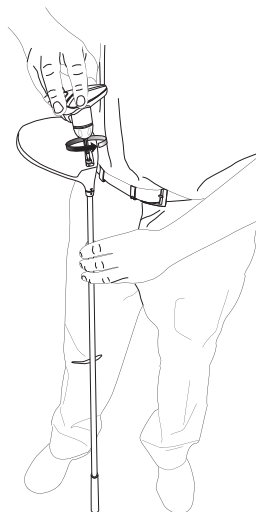
グリップエンドを真下に向け地面を支えに、ヘッドを手で固定します。PING専用トルクレンチを使用して、ホーゼルスクリューを反時計回りに緩めます。ホーゼルスクリューは、ヘッドから完全に取り外すことはできません。

注意：ゴルフ規則 4-2a 「性能の変更」により、「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」と定められており、ラウンド中のロフト調整はルール違反となりますので、ご注意ください。

### LOOSEN THE HEAD

Brace the grip end of the shaft on the ground for leverage. Insert PING torque wrench into the clubhead screw and turn counter-clockwise to loosen. If the screw is loosened but the head won't turn, gently tap the grip end on the ground to release the head. An internal washer will keep the screw in place.

Note: It is a violation of Rule 4-2a of the Rules of Golf to adjust loft during a round.



## 2 ロフトを調整 (5ポジションの場合)

クラブヘッドを片手で持ち、ホーゼルスリーブに記載されている▼マークをお好みのポジション (⊕ ⊕ ○ ⊖ ⊖) に合わせます。

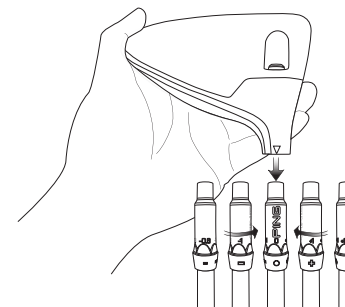
⊕ ロフトを0.6度増やす  
Increase loft 0.6°

⊕ ロフトを1度増やす  
Increase loft 1°

○ スタンダードロフト  
Standard loft

⊖ ロフトを1度減らす  
Decrease loft 1°

⊖ ロフトを0.6度減らす  
Decrease loft 0.6°



### ADJUST THE LOFT (5 settings)

Holding the clubhead, align the ▼ on the hosel with the desired setting ( ⊕ ⊕ ○ ⊖ ⊖ ) on the shaft's fitting sleeve.

## 2 ロフトとライを調整 (8ポジションの場合)

クラブヘッドを片手で持ち、ホーゼルスリーブに記載されている▼マークをお好みのポジション (⊕ ⊕ ○ ⊖ ⊖ F• F- F+) に合わせます。

○ 0	スタンダードロフト Standard loft	F• 0	スタンダードロフト(フラットライ) Standard loft (Flat Lie)
⊕ +1.0°	ロフトを1度増やす Increase loft 1°	F- -1.0°	ロフトを1度減らす(フラットライ) Decrease loft 1° (Flat Lie)
⊕ +1.5°	ロフトを1.5度増やす Increase loft 1.5°	F+ +1.0°	ロフトを1度増やす(フラットライ) Increase loft 1° (Flat Lie)
⊖ -1.0°	ロフトを1度減らす Decrease loft 1°		
⊖ -1.5°	ロフトを1.5度減らす Decrease loft 1.5°		

### ADJUST THE LOFT & LIE (8 settings)

Holding the clubhead, align the ▼ on the hosel with the desired setting (⊕ ⊕ ○ ⊖ ⊖ F• F- F+) on the shaft's fitting sleeve.

## 3 ヘッドを締める

グリップエンドを真下に向け地面を支えに、ヘッドをしっかり固定させます。時計回りに“カチツ”と音がするまでホーゼルスクリューを締めつけてください。

注意：ホーゼルスクリューを締め付ける際には、必ずPING専用トルクレンチを使用してください。また、音が鳴った後の回し過ぎはお控えください。

### TIGHTEN THE HEAD

Brace the shaft on the ground, hold head firmly. Turn the clubhead screw clockwise until you hear a loud 'click.'

Note: Wrench is set to a specific torque. Avoid over-tightening; use only the PING wrench.

