

PINGでは、10月9日（木）～12日（日）に横浜カントリークラブで開催される、アジアで唯一のPGAツアー公式戦「Baycurrent Classic Presented by LEXUS」に、契約選手11名が出場予定です。

注目は、『G440』ドライバーにスイッチし先月今季初勝利を挙げた金谷拓実選手と、6月に今季初勝利を飾り、8月に新製品『i240』アイアンへスイッチした蟬川泰果選手です。

自然の起伏を活かした戦略性の高いコース設計と、世界基準のコンディションを誇る名門・横浜カントリークラブで、選手たちの技術とクラブ性能の両方が試されます。PING契約選手たちの勝負の一打を支える『G440』と『i240』の実戦パフォーマンスに、ぜひご注目ください。

今季国内ツアーで1勝挙げる金谷拓実選手、蟬川泰果選手！ それぞれ今季スイッチした『G440』ドライバーと『i240』アイアンで優勝を目指す



今年5月、約6年ぶりにドライバーを『G440LST』にスイッチした金谷選手は、9月に開催された「ANAオープンゴルフトーナメント 2025」にてプレーオフを制し、国内通算8勝目を挙げました。同大会最終日は、風速7.3m/秒の強い風が吹く中、果敢にドライバーで攻めた金谷選手は、フェアウェイキープ率約78.6%（2位T）を記録。『G440LST』のブレない強い弾道が金谷選手の勝利を後押ししました。

ー 金谷選手『G440』スイッチのポイントー

『G410』よりもキャリーが出やすくなり、高打ち出しでスピン量が抑えられたことで、キャリーでより攻めていけるようになりました。

金谷 拓実 選手 クラブセッティング

ドライバー	<u>G440 LST (9度)</u>
フェアウェイウッド	G410 LST (#3)
ハイブリッド	G410 (#3/19度)
アイアン	G710 (#5)、i230 (#5-#9、PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED PRO (52度S、58度S、60度T)
パター	SIGMA 2 ARNA



今年6月に優勝し、その後8月にアイアンをマッスルバックの『BLUEPRINT T』からシャープな見た目のキャビティアイアン『i240』にスイッチした蟬川選手。スイッチ後、6試合連続でトップ10入りを果たし、その内4試合でトップ5入りを果たしています。

ー 蟬川選手『i240』スイッチのポイントー

「寛容性」と「見た目」です。操作性の高いクラブはミスも出やすいですが、『i240』は高い寛容性でスイングの再現性を支えます。さらに、やさしさとツアー好みのシャープなデザインを両立している点も決め手でした。

蟬川 泰果 選手 クラブセッティング

ドライバー	<u>G440 LST (9度)</u>
ハイブリッド	<u>iDi (#3/20度)</u>
アイアン	<u>i240 (#4-#9、PW)</u>
ウェッジ	s159 (50度S)
パター	PLD OSLO 3



今大会に挑む海外PING契約選手の最新セッティング

■サム・スティーブンス

ドライバー：G425 LST (9度)
フェアウェイウッド：G430 MAX (#3)
アイアン：BLUEPRINT S (#3-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、54度S、58度T)
パター：PLD ANSER 2 (カスタム)

■ブライアン・キャンベル

ドライバー：G440 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：G430 MAX (#5、#7)
ハイブリッド：iDi (#4/23度)
アイアン：BLUEPRINT S (#5-#9、PW)
パター：PLD ANSER 2 (カスタム)

■サヒス・ティーガラ

ドライバー：G440 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#4)
アイアン：i210 (#3) BLUEPRINT S
(#4-#6、#8+、#8-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、54度S、62度T)
パター：PLD TYNE S-3 (カスタム)

■ウィリアム・モウ

ドライバー：G400 LST (8.5度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#4)
ハイブリッド：iDi (#3/20度)
アイアン：ANSER (#4-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、54度S)
GLIDE2.0 (60度SS)
パター：PLD TYNE (カスタム)

■アレックス・スモーリー

ドライバー：G440 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3、#7)
アイアン：i240 (#4、#5)
BLUEPRINT S (#6-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、56度S、60度T)
パター：PLD ANSER 2D (カスタム)

■マット・マッカーティ

ドライバー：LH G440 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：LH G410 (#3) LH G430 MAX (#7)
アイアン：LH BLUEPRINT S (#4-#9、PW)
ウェッジ：LH GLIDE FORGED PRO
(50度S、54度S、60度T)
パター：LH PLD TYNE C (カスタム)

■トニー・フィナウ

ドライバー：G440 LST (9度)
アイアン：BLUEPRINT T (#4-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、56度S、60度T)
パター：PLD ALLY BLUE ONSET 5 (カスタム)

■オースティン・エックロート

ドライバー：G440 LST (7.5度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3、#7)
アイアン：BLUEPRINT T (#4-#9、PW)
ウェッジ：GLIDE FORGED PRO
(50度S、54度S、60度T)
パター：PLD ANSER 30 (カスタム)

■テイラー・ムーア

ドライバー：G440 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：G430 MAX (#3、#7)
ハイブリッド：iDi (#4/23度)
アイアン：BLUEPRINT S (#5、#6)
S55 (#7-#9、PW)
ウェッジ：GLIDE FORGED PRO (50度S、54度S)
パター：PLD DS72 (カスタム)