

PING® PRESS RELEASE

2024年6月27日

G430 MAX 10K HL ドライバー 無償交換プログラムのお知らせ

G430 MAX 10K HL ドライバーをご愛用いただいております所有者向けに、G430 MAX 10K ドライバーと無償で交換できるプログラムを開始する事を本日発表いたします。対象となるのは、G430 MAX 10K HL ドライバーで上下左右の慣性モーメント (MOI) が $10,000\text{g} \cdot \text{cm}^2$ 以上であるという認識に基づいて購入いただいたお客様および PING 正規取扱店で購入いただいた全てのお客様とさせていただきます。

「我々は、一部のゴルファーが G430 MAX 10K の“HL”仕様において、G430 MAX 10K と同じ慣性モーメントを有すると認識した可能性があると理解いたしました。G430 MAX 10K HL は非常に高い慣性モーメント (MOI) を誇り、PING ドライバーの代名詞でもある寛容性と飛距離を両立させる一方、スイングスピードの遅いプレーヤーが最大の恩恵を受けられるよう、軽量の専用バックウェイトを用いており、その上下左右の慣性モーメント (MOI) が $10,000\text{g} \cdot \text{cm}^2$ に達していないことを明確にさせていただきます。そのため、このような期待を持って G430 MAX 10K HL を購入されたゴルファーに、G430 MAX 10K ドライバーと無償で交換できるプログラムを提供させていただきます。」と PING のCEO兼社長であるジョン・K・ソルハイムは述べています。

“HL”仕様は、専用の軽量バックウェイト (シルバー色で、「HIGH LAUNCH」と印)、シャフト、グリップを組み合わせたカスタムスペックとなり、主にスイングスピードが遅いゴルファーを対象としております。総重量を軽くすることで、スイングスピードが速くなり、初速が上がり、高弾道で大きな飛距離を得ることができます。

「G430 MAX 10K HL ドライバー所有者の大半が現状のパフォーマンスを非常に満足していただいていることに感謝しております。しかし、我々は全ての G430 MAX 10K HL ドライバー所有者に対して満足して欲しいと考えております。当社が自社製品に責任を持つことが重要だと考え、G430 MAX 10K HL ドライバーが上下左右の慣性モーメント (MOI) が $10,000\text{g} \cdot \text{cm}^2$ 以上であると誤解して購入されていた場合、当社は正しく、期待を上回る対応をしたいと考えております。」とソルハイム社長は述べています。

G430 MAX 10K HL ドライバーの対象所有者は、G430 MAX 10K ドライバー (ご希望の純正シャフトおよびロフト) と無償で交換することができます。

G430 MAX 10K HL 所有者向け無償交換プログラムの詳細は、2024年7月11日にピンゴルフジャパン公式サイト「clubping.jp」で発表させていただく予定です。

【本件に関する一般のお客様専用お問い合わせ先】

ピンゴルフジャパン カスタマーサービス 048-437-6501