

2019年国内男子ツアーも終了し、PING契約チャン・キム選手が「ドライビングディスタンス1位」、「イーグル率1位」に、そしてガン・チャルンゲン選手が「パーオン率1位」に輝きました。来年もPING契約選手の活躍にご期待ください。



**ドライビングディスタンス1位**  
**イーグル率1位**  
 ドライビングディスタンス  
**315.83**  
 ヤード

チャン・キム選手



注目  
ギア

**G410 LST**  
 (9度、10.5度)

「G400LSTからG410LSTに今年変えたことで、真っ直ぐ飛ばせるようになり、クラブスピードが上がりました。使い心地は素晴らしく良くなりました。その結果、G410LSTを使うことで飛距離もアップし、ドライビングディスタンス1位を獲得することができ、とても嬉しいです。今年のBest DriverはG410ですね(笑)。来年の目標は、賞金ランキング1位を目指す事と、ドライビングディスタンス1位を再び獲得できるように頑張ります!」

チャン・キム選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G410 LST</b> (9度) (ロフト: STD/ライ角: STD/ウェイト: STD)
FW	<b>G410 LST</b> (#3)
アイアン	BLUEPLINT (#6~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (52度)
パター	SIGMA 2 VALOR



**パーオン率1位**  
**パーオン率**  
**73.63**  
**パーセント**

ガン・チャルンゲン選手



注目  
ギア

**iBLADE**  
 (#3~#9, PW)

「PINGにクラブを変えて4年目になります。今まではミスショットはクラブのせいにしてきましたが、PINGフィッティングで自分に合うようにしっかりクラブを合わせることで、ミスショット時に自分以外を責めることが出来なくなりました。iBladeアイアンは、自信がある時はピンめがけて打つことができ、そうでない時は安心してグリーンセンターに打つことができるので、パーオン率1位を獲得できました。僕の好調の要因は、PINGのクラブとチーム皆さんのおかげです! 来年は初優勝目指して頑張ります!」

ガン・チャルンゲン選手 クラブセッティング

ドライバー	G400 MAX (9度)
FW	G400 (#7)
アイアン	iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE 2.0 STEALTH (54度ES、58度TS)
パター	PING VAULT ARNA (プラチナム仕上げ)