

**PING 契約選手が続々と3/21発売のG410ドライバーを実戦投入
「さらに、飛びをPLUS。」の前作を超えたパフォーマンスを試合で実証!**

**世界の飛ばし屋2人が
「さらに、飛びをPLUS。」**

**テスト計測で
355.2ヤードを記録!
(キャメロン・チャンプ選手)**

**326ヤードで
飛距離No.1を記録!
(パッパ・ワトソン選手)**

CHAMP, BUBBA POUND G410

**3/21
発売**



PING契約 キャメロン・チャンプ選手、パッパ・ワトソン選手がツアーで新製品のG410PLUSドライバーに切り替えました。先週末に行われた「ウェスト・マネジメント・フェニックス・オープン」では、パッパ選手が326ヤードで飛距離No.1を記録し、ティーショットの評価でもあるストローク・ゲインド・オフ・ザ・ティーも1位を獲得。G410PLUSドライバーの「さらに、飛びをPLUS」通りに、ブレない飛距離性能を発揮。12アンダー4位タイフィニッシュとなりました。現時点でのPGAツアーのドライビングディスタンスでは、チャンプ選手が320.5yで1位、同じくG410PLUSドライバーにスイッチしたPING契約トニー・フィナウ選手が318.4yで2位を記録しています。チャンプ選手のG410PLUSドライバーのテストでは、目を見張るようなトラックマンでのデータを記録しています。

- クラブヘッドスピード/58.20 m/s ●ボールスピード: 86.55m/s ●キャリー 328.5ヤード
- トータル 355.2ヤード

飛びをPLUS. テクノロジー
空気抵抗を削減した455ccヘッドとタービュレーターで
速く振れて飛ぶ!

ヘッドの内部にサウンドリブ搭載で心地よい打球音を実現

飛びをPLUS. テクノロジー
PING独自のフォージドフェースだから
最大初速でさらに飛ぶ!

空気抵抗を抑制する6本のタービュレーターを搭載

さらなるたわみを生み出すフォージドフェース

高MOIで上下左右9000g・cm²超え!
深低重心構造でブレなさをプラス
(G410 PLUS)

あなたに最適なポジションで飛ばせ!

G410PLUSドライバーに
3つのポジションで飛距離をプラス
さらにブレない!

さらにヒール寄りの
重心設計が飛距離をプラス
右へのミスを抑制!



飛びのポジションはどれだ?
**G410ドライバー
試打キャンペーン**
2月7日~6月30日

G410ドライバーを試打して、4つのタイプの中からあなたに最適なヘッドとポジションを見つけて、応募しよう。毎月抽選で豪華賞品が当たります!

右記のQRコードにアクセスして、キャンペーンに応募しよう!
(キャンペーンURL...<https://clubping.jp/campaign/g410/>)

