

### 最新テクノロジー搭載ギアで、「東建ホームメイトカップ」に挑む7名のPINGプロ!

**永野竜太郎選手 RYUTARO NAGANO**  
永野竜太郎選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G</b> LS TEC (9度)
FW	<b>G</b> (#3/#5)
ハイブリッド	Rapture DI
アイアン	iBLADE (#3~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (60度ES)
パター	<b>SIGMA G</b> KINLOCH C

**アダム・ブランド選手 ADAM BLAND**  
アダム・ブランド選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G</b> LS TEC (10.5度)
FW	<b>G</b> (#3)
アイアン	i (#3) / iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GORGE (56度) / GLIDE (60度SS)
パター	G5i CRAZ-E (プロトタイプ)

**亀代順哉選手 JYUNYA KAMESHIRO**  
亀代順哉選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G</b> LS TEC (9度)
FW	<b>G</b> (#3/#5)
アイアン	iBLADE (#3~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (52度SS/58度SS)
パター	<b>SIGMA G</b> (プロトタイプ)

**ソン・ヨンハン選手 YOUNG-HAN SONG**  
ソン・ヨンハン選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G</b> (9度)
FW	<b>G</b> (#3/#5)
アイアン	i200 (#5~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (52度SS/58度SS)
パター	<b>SIGMA G</b> KINLOCH

**塚田好宣選手 YOSHINOBU TSUKADA**  
塚田好宣選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G</b> (9度)
FW	<b>G</b> (#3/#5)
アイアン	i200 (#3) / iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (52度SS/58度TS)
パター	<b>SIGMA G</b> (プロトタイプ)

**高柳直人選手 NAOTO TAKAYANAGI**  
高柳直人選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G</b> LS TEC (9度)
FW	<b>G</b> (#3/#5)
アイアン	iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (54度SS/60度TS)
パター	<b>SIGMA G</b> ANSER (ブラックニッケル)

## Gドライバー

空気抵抗を軽減する「タービュレーター」に加え、ヘッドの振動を抑制する新テクノロジー「ボーテック」を搭載。インパクト時の空気抵抗を約37%も軽減しました。クラウン部分には、極薄の「ドラゴンフライ・クラウン・テクノロジー」を新搭載。ミスヒットにも負けな方向性と飛距離を実現します。

**チャン・キム選手 CHAN KIM**  
チャン・キム選手 クラブセッティング

ドライバー	<b>G</b> (9度)
FW	<b>G</b> (#3)
ハイブリッド	<b>G</b> (19度)
アイアン	iBLADE (#3~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (54度SS/60度TS)
パター	<b>SIGMA G</b> ANSER (ブラチナム)

## SIGMA G パター

約0.76mmの極薄アルミニウムの削り出しTR溝に、約3.68mmのペバックス(エラストマー)を複合で搭載。ペバックスによりインパクト時に発生するボールとの衝突を和らげる効果があり、余分な振動を抑えるのと同時に反発力が高まりました。その結果、ソフトな打感でも初速が落ちることなく転がり、心地良い打感としっかりとしたインパクト音を実現しました。

選べる3つの**G**ドライバー

タービュレーター効果 + VORTEC効果  
インパクト時の空気抵抗が約**37%**軽減  
(前作比/当社調べ)

タービュレーター  
ドラゴンフライ・クラウン・テクノロジー  
VORTEC (ボーテック)

1パットでいける16モデルがラインナップ!

約0.76mmの極薄6061アルミニウム  
約3.68mmのペバックス(エラストマー)を新搭載  
TR溝 | 削り出しTR溝