PING NEWS 2016.4.18

飛距離性能抜群 Gドライバーが、ツアー５勝目を飾る！
PING契約 大山志保 選手が国内女子ツアー優勝

5年ぶりに変えたGドライバーが驚異の飛距離を見せる「フジサンケイレディスクラシック」で優勝！

国内女子ツアー「フジサンケイレディスクラシック」にてPING契約大山志保プロが通算11アンダーで優勝を飾りました。
最終日、トップとは3打差のスタート。「気温も低く、風も強かったですが、好きなコースでしたし自分を信じてプレーしました。最終日の2番406ヤードPar4では、Gドライバーが炸裂。残り90ヤードくらいを寄せてバーディー。さらに16番480ヤードPar5では、Gドライバーが会心の一撃でイーグルが狙えるくらい飛び、残り170ヤードを５Iでバーディー。最後までしっかり攻めることができました。それもみなさんの応援がボールに伝わり、そんな目に見えない力も働いてすごく良いプレーができたと思います。私は以前、熊本で7年過ごしお世話になりました。熊本のみなさんが辛い思いをしていると思ったので、少しでも元気になってもらえたらいいなと下を向かずに前を向いてプレーしました。これからも女子プロのみんなと熊本を応援し、私たちも頑張る姿を届けていきたいと思っています。私が怪我をして、苦しく大変だった時にみなさんが支えてくれました。熊本のみなさん、そして東北のみなさんも応援してくれました。少しでも何かの形で力になれたらうれしいです。」とコメントしています。
「オリンピック代表も狙っています。また次の1勝に向けて頑張ります。」とこれからの活躍に期待です。

大山 志保 選手　優勝クラブセッティング	
ドライバー	G（9度）ATTAS G7 5 (S)
FW	G（＃3）ATTAS G7 5(S)
ハイブリッド・アイアン	G30 HB (19/22/26度）・i20（＃5～＃9／PW）
ウェッジ	TOUR WEDGE（52度／58度）
パター	Scottsdale Half Pipe

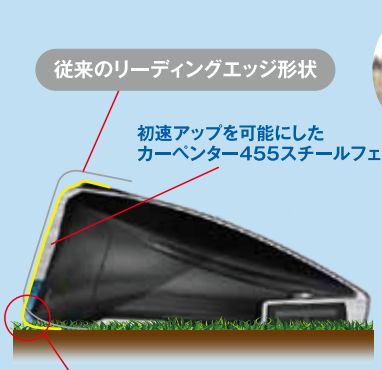
＜優勝ギア①：Gドライバー＞

●「Gシリーズは全体的に飛距離が出るシリーズという印象です。特にGドライバーは飛距離が出ます。私は10ヤード伸びました。スイングの際にヘッドが走る感覚で、無理に走らせようとしなくてもヘッドがかってに走って加速するイメージです。」(大山プロ)

<<<<<< 選べる３つの高速ヘッド >>>>>>

G DRIVER(スタンダードタイプ) 高弾道で飛ばす!
G SF TEC DRIVER 直進性で飛ばす!
G LS TEC DRIVER 低スピンで飛ばす!

＜優勝ギア②：Gフェアウェイウッド＞



●「G3Wは、ボールが上がりやすくて、前に強いボールが打てる。高く上がるとランが出ないのは一般的な感じですが、GFWはランも出てくれて飛距離が出て、強い弾道が打てます。」(大山プロ)

<<<<<< 選べる３つの高速ヘッド >>>>>>

G FW(スタンダードタイプ) 高弾道で飛ばす!
G SF TEC FW 抜群のつかまり!
G STRETCH3 FW 最大飛距離性能!

PING

ギア・チェンジ、しよう。

ピンゴルフジャパン株式会社
TEL:03-5916-1812
http://www.ping.com
http://clubping.jp