

G ドライバーの驚異的な飛距離性能をツアーで実証。
「ノーザントラストオープン」優勝！



2016年米国PGA男子ツアー「ノーザントラストオープン」にてPING契約のバッバ・ワトソン選手が通算15アンダーで今季初優勝を飾りました。
バッバ選手は、3/4発売の最新モデルGドライバーとGフェアウェイウッドを使用。3日目から首位に立つと、最終日は5バーディを奪い通算15アンダーで勝利を手にしました。今シーズンからGシリーズを投入したバッバ選手は、見事優勝という最高の結果でクラブ性能を実証しました。Gドライバー&Gフェアウェイウッドは、「SMBCシンガポールオープン」で優勝のソン・ヨンハン選手に続き発売前に早くも2勝目を達成しました。
今後のバッバ選手の活躍にも、ご注目ください。

バッバ・ワトソン選手 優勝クラブセッティング

ドライバー	G (9度)
FW	G (#3)
アイアン	S55 (#2~#9/PW)
ウェッジ	GLIDE Wedge (52度SS/56度SS/60度TS)
パター	Anser (プロトタイプ)

< 注目ギア： **G** ドライバー & **G** フェアウェイウッド >



空気抵抗を制した最速ヘッドが誕生！
初速アップで更なる飛距離を。

3/4
発売

G ドライバー

ドラゴンフライ・クラウン・テクノロジー

トンボ(ドラゴンフライ)の羽の構造に着目し、薄くて耐久性に優れた新構造クラウンが誕生。クラウン部の軽量化により、約5%深く、約4%低い超深低重心を可能に。その結果、Gドライバー史上最大級の飛距離へと進化しました。(前作比/当社調べ)

ドラゴンフライ・クラウン・テクノロジー



G ドライバー

タービュレーター

進化したタービュレーターを搭載。クラウン後部の空気抵抗を軽減させ、ヘッドスピードアップを可能に。その結果、初速と飛距離がアップしました。

VORTEC(ボーテック)

スイング中に発生するヘッド後部の空気抵抗を軽減させるVORTEC(ボーテック)を初搭載。しかもスイング中のヘッドを安定。PING独自の初速アップテクノロジーです。

タービュレーター効果
+
VORTEC効果
インパクト時の空気抵抗が
約**37%**
軽減
(前作比/当社調べ)

タービュレーター



VORTEC(ボーテック)

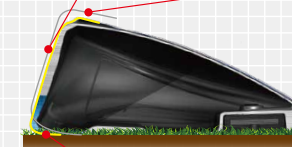
G フェアウェイウッド

高弾道を生み出す 新型リーディングエッジ

アドレス時にリーディングエッジが地面と近くなることで、インパクト時の打点が約12%高くなる高弾道フェアウェイウッドが誕生。(前作比/当社調べ)

初速アップを可能にした
カーペンター455スチールフェース

従来のリーディングエッジ形状



極限まで地面と近く配置して奥にボールが上がる
新型リーディングエッジ形状

3月4日発売のPING 最新モデル「G シリーズ」の発売記念イベントを開催！

PING G7.5!

PING G7.5! はゴルフ初心者から上級者まで、
誰でも楽しめるイベントが盛りだくさんの5日間！

- ★Gシリーズが打てる！無料ゴルフ練習場「Gスタジアム」
- ★ゴルフ未経験者歓迎！入門レッスンイベント開催
- ★ジュニア&レディス限定ゴルフイベント
- ★ゴルフとサッカーの融合！フットゴルフ体験
- ★バッテリーイベント、アパレル展示他、多数のイベントを開催

皆様のご来場を心よりお待ちしております！ < イベントの詳細は > <http://clubping.jp/>



「G スタジアム」イメージ