

| カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立 |

# PING®

ピンゴルフジャパン株式会社 本社 〒335-0032 埼玉県戸田市美女木東2-1-14  
<https://clubping.jp>  
〈商品に関するお問い合わせ〉TEL: 048-437-6501 / <https://clubping.jp/contact>  
〈修理／調整／アフターメンテナンスに関するお問い合わせ〉TEL: 048-437-6502  
〈アークスに関するお問い合わせ〉E-Mail: [starterjapan@arccosgolf.com](mailto:starterjapan@arccosgolf.com)



カタログの商品写真は、印刷により実物とは異なる場合があります。また、仕様及び価格は、一部変更となる場合がありますのでご了承ください。カタログの内容については、予告なく一部変更または販売を終了する場合がありますのでご了承ください。商品の価格は全てメーカー希望小売価格（税込）です。カタログで表示する数値は設計値です。当カタログに掲載されている写真・イラスト・文章についての無断転載はお断りします。記載内容は、2023年2月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。

PING 2023 SPRING & SUMMER PRODUCT CATALOG

# PING® 2023 SPRING & SUMMER PRODUCT CATALOG

## 激飛。

### G430™

## 快音。

### 軽量の G430™ HL



G430に  
軽量のHLシリーズ  
新登場



## 速さと高さで激飛。

ブレずに激飛！軽量のG430 HL仕様が誕生。

ヘッド、シャフト、グリップまですべて軽いから速く振れる。

ヘッドスピードを最大化して、初速が出る。高さも出る。

つまり飛ぶ。驚くほど、激飛。

**G430<sup>TM</sup> HL**

## CATALOG INDEX

03P G430 ドライバー

07P G430 フェアウェイウッド

11P G430 ハイブリッド

13P G430 HL

15P G430 HL ドライバー

16P G430 HL フェアウェイウッド

17P G430 HL ハイブリッド

19P iクロスオーバー

23P G430 アイアン

25P i230 アイアン

27P i525 アイアン

28P G710 アイアン

29P i59 アイアン

30P BLUEPRINT アイアン

31P GLIDE 4.0 ウェッジ

33P GLIDE FORGED PRO ウェッジ

34P ChipR

35P 標準シャフト

37P カスタムオプションシャフト

39P カスタムオプショングリップ

40P PING 2023 パター

45P PING 2021 パター

47P PLD MILLED パター

49P クラシックパター

50P オプションパターグリップ

51P Prodi G ジュニアクラブ

53P G Le2 レディースシリーズ

56P アクセサリー

79P PINGの哲学

80P PINGの歴史

81P PINGカスタムフィッティング

82P カラーコードチャート

83P PINGパターフィッティング

85P アーコスキャディ

86P PING公式サイト「CLUB PING」

87P PINGオンラインショップ

87P PINGレンタルクラブサービス

88P PINGフィッティングスタジオ

89P PINGコンセプトショップ

89P PINGアパレルウェア

90P PING契約選手



ゴルフを安全に楽しむために

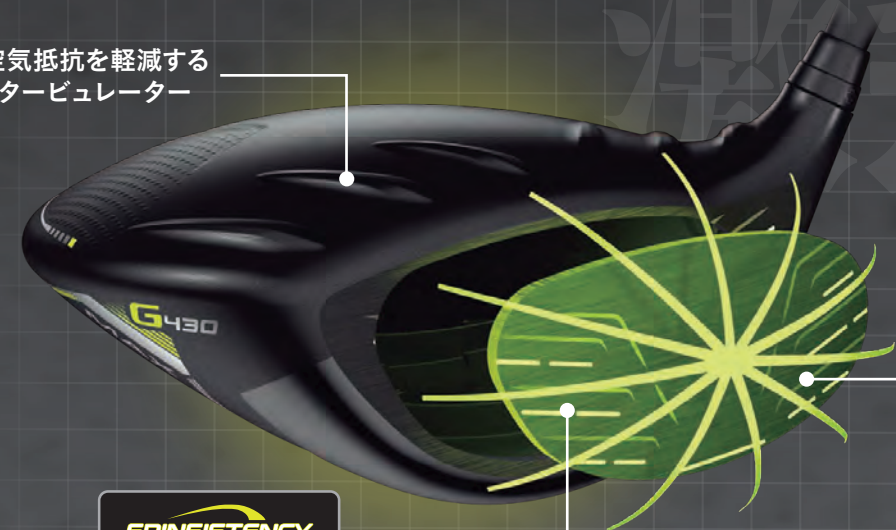
クラブの使用方法、手入れ方法、保管方法および  
注意事項については、PING公式サイト  
「CLUB PING」にてご確認ください。



# G430™ DRIVER

## 超極薄の反発フェースで最大初速 進化した3つのヘッドで激飛

空気抵抗を軽減する  
タービュレーター



SPINSISTENCY

スピンシステンシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

たわみ最大の反発フェースで激飛

進化したFORGEDフェースが中心部約6%、周辺部約9%薄くなり、たわみが増加。フェース全面で最大初速を実現。(前作比/当社調べ)

MAX ドライバー

高MOIで叩いてもブレない



SFT ドライバー

つかまるヘッドに  
2つの弾道調整機能を初搭載



# MAX SFT LST

快音を生み出す新サウンドリブ搭載



クラウンからソールまでの形状を改良。ヘッド内部の最も振動が発生する箇所にリブを配置し、打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見える  
マットブラックの新デザイン。



MAX/SFT

ヘッド体積  
460cc

LST

ヘッド体積  
440cc

LST ドライバー

カーボンフライ・ラップ・テクノロジーで激飛



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。余剰重量を最適な箇所に配置し、LST史上最もブレないヘッドへと進化。理想の低重心設計により、強弾道&低スピンで最大飛距離を生み出す。





# G430™ DRIVER

## G430 MAX ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)／811チタン(ボディ／クラウン)

高MOIで飛距離アップ。  
最大初速でMAXブレない。

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(CC)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約302・D2(ALTA J CB BLACK・SR・45.75インチ)		



**MAX**  
ブレずに飛ぶ



フェース



アドレス

## G430 SFT ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)／811チタン(ボディ／クラウン)

つかまるヘッドに、  
2つの弾道調整機能を初搭載。

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	10.5		
ヘッド体積(CC)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約293・D0(ALTA J CB BLACK・R・45.75インチ)		



**SFT**  
ドロー設計



フェース



アドレス

## G430 LST ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)／811チタン(ボディ)／カーボン(クラウン)

クラウンにカーボン素材を採用。  
強弾道&低スピンのさらに遠くへ。

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5
ヘッド体積(CC)	440	
ライ角(度)	58	
総重量(g)・バランス	約309・D3(ALTA J CB BLACK・S・45.75インチ)	



**LST**  
低スピンの



フェース



アドレス

## あなたに合ったヘッドとシャフトの 組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

### ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

### FUJIKURA SPEEDER NX **NEW**



LEFT  
左用  
もあり

標準  
装着



専用  
ヘッドカバー



GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)



専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード／フラットの調整が可能。

詳しい製品情報



● 標準シャフトスペック(3種ドライバー共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35		FUJIKURA SPEEDER NX 45	
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン		カーボン		カーボン	
標準クラブ長(inch)	45.75			45.25			45.25			45.25		45.25		46		46	
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-	-	-
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	38	45	45
トルク(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	6.3	5.1	5.1
キックポイント	先	中先	中	中	中元	中	中	中元	中	中元	手元	中元	手元	先	先	先中	先中

標準シャフト本体価格:MAX／SFT・・・93,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・99,000円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。 ※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ドライバー用標準シャフト・・・ P35 ●ドライバー用カスタムオプションシャフト・・・ P37

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81



# G430™ FAIRWAYWOOD

## 3つのテクノロジーで激飛

### Technology 1

#### カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



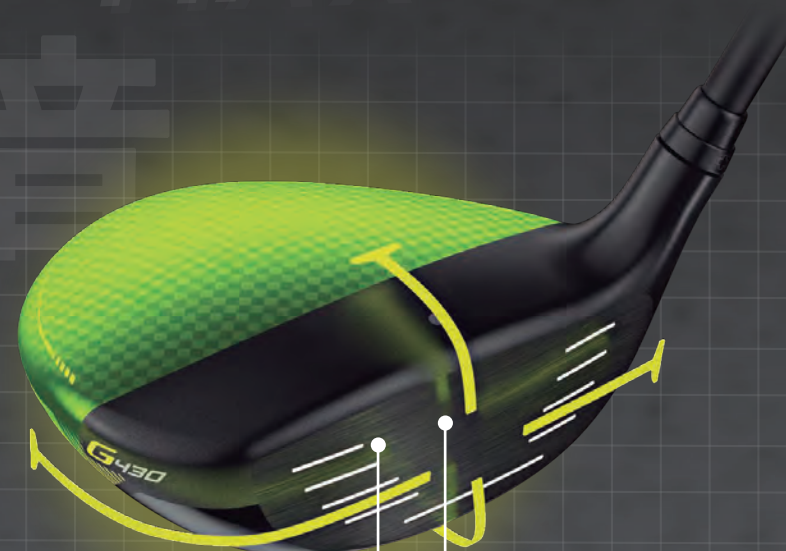
8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。低重心設計により、理想の高さでブレずに狙える。

#### 新カーボンクラウンで快音

クラウンからソールまでの形状を見直し、クラウン部分には軽量のカーボン素材を採用。打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

#### 新・低重心設計でさらにブレない

クラウン部分にカーボンを採用し、理想の低重心設計へ。MAXは約14%、SFTは約22%上下左右のブレが改善された高MOIヘッド。(前作比/当社調べ)



#### [FACE WRAP] FAST

#### フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面積がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

#### SPINSISTENCY

#### スピンシステンシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

### Technology 2

### Technology 3

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/Grip

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

08

#### MAX フェアウェイウッド

#### SFT フェアウェイウッド

#### 各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見えるマットブラックの新デザイン。



MAX



SFT

#### LST フェアウェイウッド

2023年4月発売予定

#### 超低重心、低スピン設計で異次元の飛び



LST

軽量の811チタンボディ



約80gのタングステン・ソールプレート搭載で約29%低重心  
(前作比/当社調べ)

激飛2041β  
チタンフェース

(イメージ図)

07



# G430<sup>TM</sup> FAIRWAYWOOD

## G430 MAX フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

高MOIで飛距離アップ。  
最大初速でMAXブレない。

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	15	18	21	24
ヘッド体積(CC)	176	165	154	148
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5
総重量(g)・バランス	約316・D1(#5 ALTA J CB BLACK・SR)			



**MAX**  
ブレずに飛ぶ



フェース



アドレス

## G430 SFT フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

ヒール寄りの重心設計で、  
つかまえて飛ばす。

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#3	#5	#7
ロフト角(度)	16	19	22
ヘッド体積(CC)	188	178	166
ライ角(度)	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42
総重量(g)・バランス	約312・D0(#5 ALTA J CB BLACK・R)		



**SFT**  
ドロー設計



フェース



アドレス

## G430 LST フェアウェイウッド **NEW**

ヘッド素材・・・2041βチタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

超低重心、低スピン設計で、  
異次元の飛び。

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#3
ロフト角(度)	15
ヘッド体積(CC)	169
ライ角(度)	57.5
標準クラブ長(inch)	43
総重量(g)・バランス	約320・D2(#3 PING TOUR 2.0 CHROME 65・S)



**LST**  
低スピン



フェース



アドレス

## あなたに合ったヘッドとシャフトの 組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

### ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

### PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

### FUJIKURA SPEEDER NX **NEW**



LEFT  
左用  
もあり

標準  
装着



別  
売り

GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)



専用レンチ [2,200円(税込)]  
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を  
最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、  
ライ角はスタンダード/フラットの  
調整が可能。

詳しい製品情報



● 標準シャフトスペック(3種フェアウェイウッド共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン		カーボン	カーボン
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	46	50	54	51	56	60	62	64	67	54	61	67	70	38	44
トルク(度)	4.1	4.0	3.9	4.4	4.2	3.8	3.6	3.3	3.1	3.8	3.5	3.2	2.9	4.6	4.1
キックポイント	先	中先	中	中	中元	中	中	中元	中元	中元	手元	中元	手元	先	先中

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・93,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●フェアウェイウッド用標準シャフト・・・ P35 ●フェアウェイウッド用カスタムオプションシャフト・・・ P37

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81



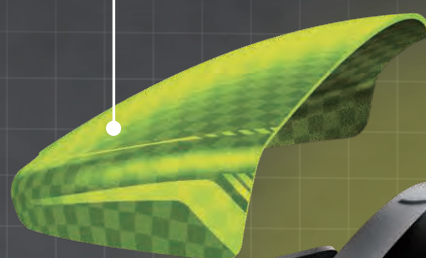
# G430™ HYBRID

理想の高弾道で、ブレずに狙える。

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



理想の高さでブレずに狙える  
新カーボンラウン構造。



[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

最大のたわみと初速を生む  
激飛フェース。

SPIN SUSTENCY

スピンシステンシー・テクノロジー

上下のミスヒット時でも最適な  
スピン量と弾道で狙える。

新カーボンラウンで  
心地良い快音

ロフト調整幅が豊富

状況に応じて調整可能な  
ロフト角・ライ角調整機能付き。

(イメージ図)

## G430 ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)



LEFT  
左用  
もあり

標準  
装着



専用  
ヘッドカバー



GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)

別  
売り



専用レンチ【2,200円(税込)】  
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を  
最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、  
ライ角はスタンダード/フラットの  
調整が可能。

詳しい製品情報



### ● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4	#5	#6	#7
ロフト角(度)	17	19	22	26	30	34
ヘッド体積(CC)	129	128	126	124	121	113
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)①	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
標準クラブ長(inch)②	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
総重量(g)・バランス	約346・D0(#4・ALTA J CB BLACK・SR) / 約391・D3(#4・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)					

標準シャフト本体価格①:50,600円(税込)・・・カーボン

標準シャフト本体価格②:47,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 49,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※標準グリップの太さはAQUAとなります。

※FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 85	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	-	-	R SR S	R S X	R SR S	S	S	S	S200
重量(g)	37	41	52 56 65	73 80 85	87 93 98	88	98	106.5	131
トルク(度)	4.5	3.9	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	-
キックポイント	先	先中	先 中先 中	中 中元 中	中先 中	中	中	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ハイブリッド用標準シャフト・・・P36 ●ハイブリッド用カスタムオプションシャフト・・・P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P81

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/Grip

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS



# G430™ HL

NEW

## 速さと高さで激飛。

ブレずに激飛！軽量のG430 HL仕様が誕生。ヘッド、シャフト、グリップまですべて軽いから速く振れる。ヘッドスピードを最大化して、初速が出る。高さも出る。つまり飛ぶ。驚くほど、激飛。

ヘッド

### 軽量のG430 HLヘッド

激飛の超極薄反発フェースが搭載されたG430ヘッドにHL専用の軽量ウェイトを装着。上下左右のMOI値が8,700g・cm<sup>2</sup>を越え、ブレずに速く振れる軽量の高MOIヘッド。(当社調べ)



シャフト

### FUJIKURA SPEEDER NX 35/45

#### 楽に高弾道が打てる2種類の軽量シャフト

高弾道を実現する日本専用設計のPINGオリジナル軽量シャフト。先がしななってヘッドが走り、楽に高さが出る。軽いシャフトでヘッドスピードを上げて最大キャリーを実現。

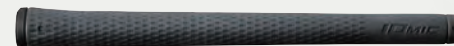


グリップ

### IOMIC STICKY SL AQUA

#### 日本専用の軽量グリップ

G430標準採用のGP360 LITE TOUR VELVET ROUND(AQUA)より10g軽量化された日本専用のPINGオリジナルグリップ。日本人の平均的な手のひらサイズに推奨されるAQUAグリップが軽量化され、最適な総重量で速く振れる。



PING史上

## 軽量のG430 HLだからこそ、激飛。

軽量のヘッド・シャフト・グリップを組み合わせたG430 HL仕様。

クラブが速く振れない、高さが出ない、もっと飛距離を飛ばしたい。そんなゴルファーのために生まれた、速さと高さで飛ばせるG430 HLシリーズ。

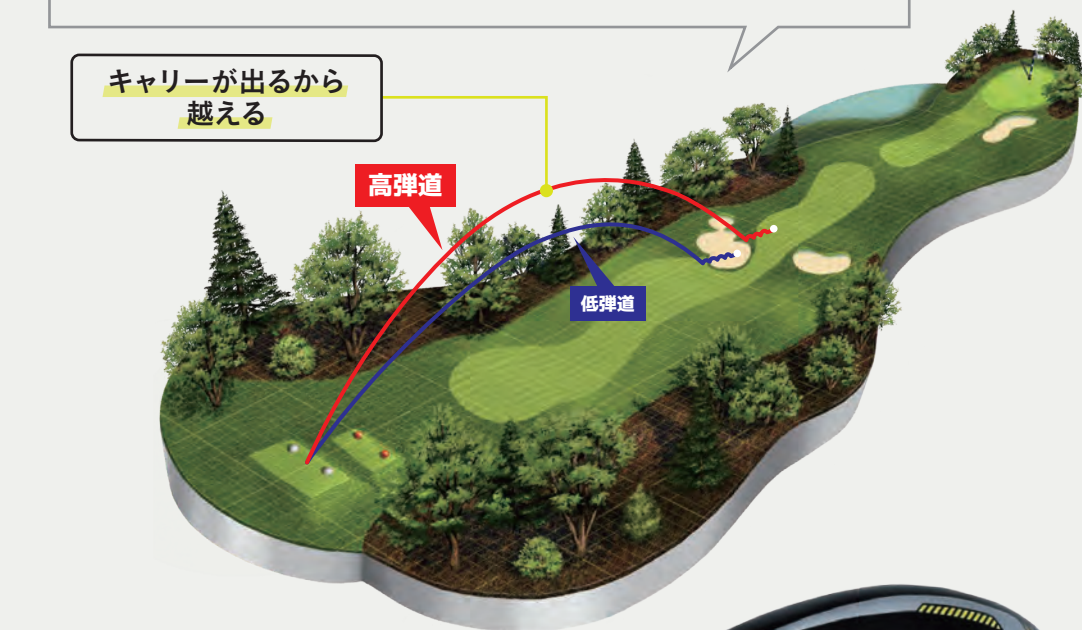
### G430 HL仕様で、理想の高弾道を実現！

あらゆるコースロケーションの中でバンカー、池、谷などのハザードや高低差による打ち上げなど、キャリーを出すことが求められる場面が多く存在する。G430 HLなら理想的な高弾道で最大キャリーを生み出せる。

キャリーが出るから  
越える

高弾道

低弾道



最軽量

(当社調べ)

(イメージ図)

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS



# G430™ HL DRIVER

詳しい製品情報



## G430 HL ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

NEW

超極薄反発フェースで  
最大初速



HL専用ウェイト



### 激飛のテクノロジー

特許を取得した独自の製法により進化した超極薄のFORGEDフェースで最大初速を実現。「スピンシステム・テクノロジー」で上下のミスヒット時でもスピン量を最適化し飛距離ロスを軽減。



### 快音を生む新サウンドリブ

インパクト時に発生する周波数を研究し、オフセンターヒット時でも心地良い打音を実現。ヘッド内部の振動を抑え、ゴルファーの求める打感へ。



### 空気抵抗を軽減するタービュレーターを搭載

460ccの大型ヘッドでもシャープに見えるデザインを採用。空気抵抗を軽減するタービュレーターで速く振り抜ける。

(イメージ図)

# G430™ HL FAIRWAYWOOD

詳しい製品情報



## G430 HL フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレー징鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

NEW

3つのテクノロジーで  
高弾道と飛距離を追求



HL専用ウェイト



### スピンシステム・テクノロジー

新バルジ&ローレル設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量を実現。寛容性と飛距離性能を両立し、安定した弾道を生み出す。



### カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計で打ち出しが高くなり、楽にグリーンを狙える。



### フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面積がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

# G430™ HL HYBRID

詳しい製品情報



## G430 HL ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

様々なシチュエーションで  
楽にグリーンを狙える



HL専用ウェイト



NEW

### スピンシステムシー・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。



### カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計により、理想の高さでブレずにグリーンを狙える。



### フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面積がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)



IOMIC STICKY SL AQUA  
(バックライン無し)



ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

ドライバー  
標準装着  
フェアウェイウッド/ハイブリッド  
別売り(2,200円(税込))

## G430 HL ドライバー

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL MAX ドライバー			G430 HL SFT ドライバー
ロフト角(度)	9	10.5	12	10.5
ヘッド体積(CC)	460			460
ライ角(度)	59.5			59.5
総重量(g)・バランス	約274・D1(FUJIKURA SPEEDER NX 45・46インチ)			約265・C8(FUJIKURA SPEEDER NX 35・46インチ)

シャフト	標準クラブ長(inch)	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	46	-	38	6.3	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	46	-	45	5.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA				

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・93,500円(税込)

## G430 HL フェアウェイウッド

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL MAX フェアウェイウッド				G430 HL SFT フェアウェイウッド		
番手	#3	#5	#7	#9	#3	#5	#7
ロフト角(度)	15	18	21	24	16	19	22
ヘッド体積(CC)	176	165	154	148	188	178	166
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42
総重量(g)・バランス	約294・C9(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 45)				約285・C7(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 35)		

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	38	4.6	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	44	4.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

## G430 HL ハイブリッド

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL ハイブリッド				
番手	#3	#4	#5	#6	#7
ロフト角(度)	19	22	26	30	34
ヘッド体積(CC)	128	126	124	121	113
ライ角(度)	58.5	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
総重量(g)・バランス	約313・C7(#4・FUJIKURA SPEEDER NX 45)				

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	37	4.5	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	41	3.9	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:50,600円(税込)

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

G430 HL装着シャフト・グリップ



※ G430 HLには上記のシャフトとグリップのみ装着可能です。



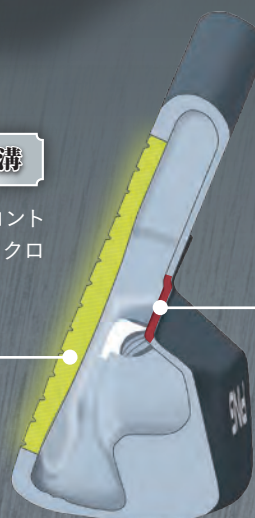
# iCROSSOVER™

## コントロール性能抜群 強弾道のクロスオーバー



### 飛距離コントロールに優れた新溝

濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上するマイクロマックス・グルーブを搭載。



### 進化した低重心設計

バックフェースのヒンジ部分を低く設計することで、フェースのたわみを増やし、理想の高さで強弾道を生み出す新・中空構造ヘッド。

### 8ポジションの調整機能搭載

ゴルファーが求める弾道と飛距離を実現するロフト角／ライ角調整機能を搭載。コントロール性能が進化した新クロスオーバー。

(イメージ図)

### iクロスオーバー

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)  
仕上げ・・・ハイドロパールマットブラック仕上げ

LEFT  
左用  
もあり

詳しい製品情報



フェース  
& アドレス



標準  
装着



GP360 LITE TOUR  
VELVET ROUND  
(バックライン無し)

別  
売り



専用レンチ【2,200円(税込)】  
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

— ご注意ください —  
「LOFT 0/1.5U」のポジションがスタンダード(基本スペックのロフト角とライ角)となります。



### ● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4
ロフト角(度)	18	20	22.5
ライ角(度)	59.5	60.5	61.5
標準クラブ長(inch)①	40.13	39.5	39
標準クラブ長(inch)②	39.63	39	38.5
総重量(g)・バランス	約375・D1(#4・PING TOUR 2.0 CHROME 85・S) / 約398・D4(#4・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)		

標準シャフト本体価格①:42,900円(税込)・・・カーボン

標準シャフト本体価格②:39,600円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 41,800円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 85	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R SR S	R S X	R SR S	S	S	S	S	S200
重量(g)	52 56 65	73 80 85	87 93 98	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	先 中先 中	中 中元	中先 中	中	中	元	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●クロスオーバー用標準シャフト・・・P36 ●クロスオーバー用カスタムオプションシャフト・・・P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P81

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

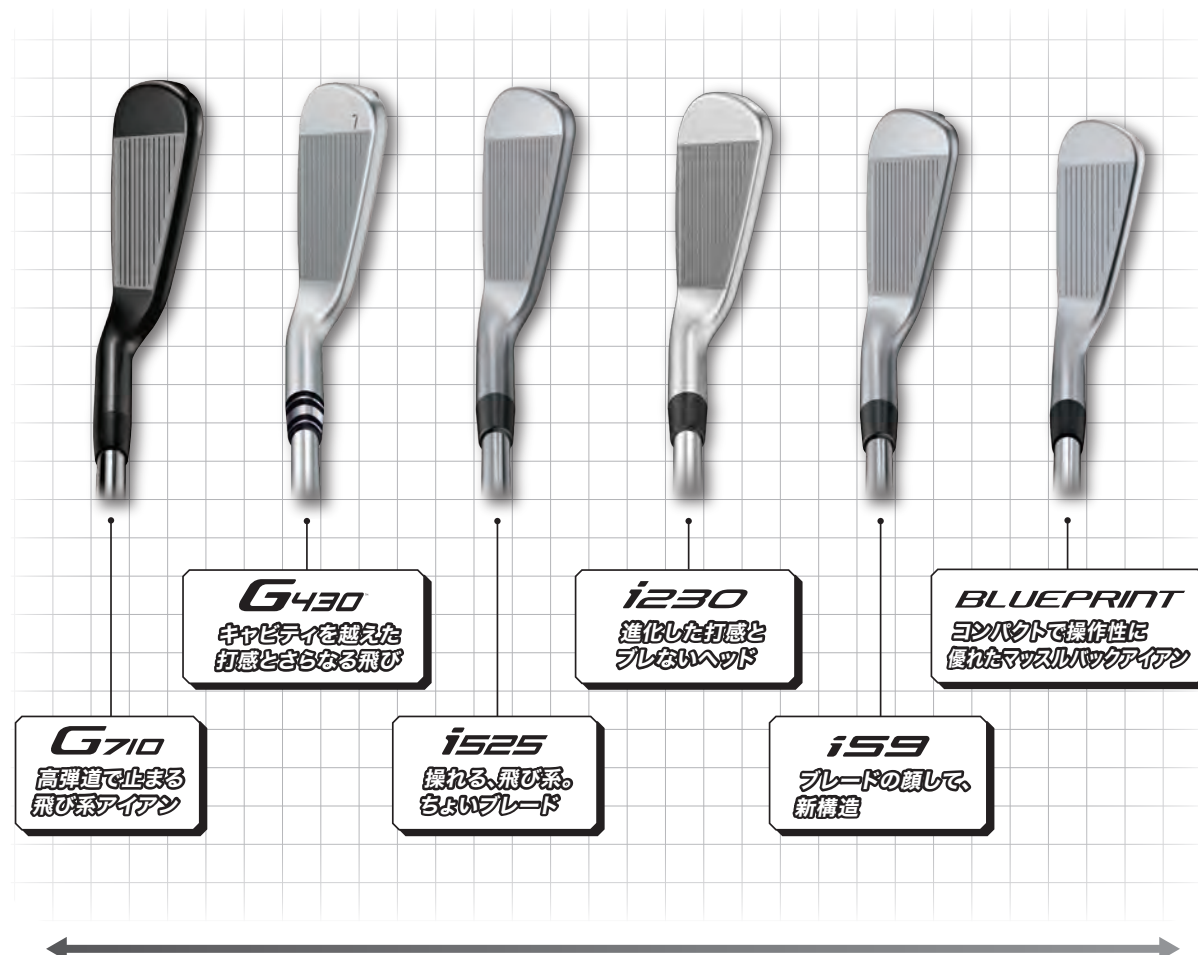
ACCESSORIES

OTHERS



# あなたのプレイスタイルに合った

# IRON



## 寛容性

## 操作性

21

## クラブを選べばゴルフが変わる

# WEDGE

# GLIDE 4.0™

## Sグラインド

EYE 2 グラインド

## Wグラインド

## Tグラインド

4つのソールタイプから選べる  
寛容性に優れたミスヒットに強いウェッジ



# GLIDE FORGED PRO

## Sグラインド

## Tグラインド

2つのソールタイプから選べる  
操作性に優れたコンパクトなウェッジ



# ChipR

あらゆるシチュエーションから  
転がしてピンを狙えるランニングウェッジ



22



# G430™ IRON

## キャビティを越えた打感とさらなる飛び

### PURFLEX

心地良い打感と快音を生むピュアフレックス

7つのゾーンに分かれた新構造の衝撃吸収バッジを搭載。インパクト時の衝撃を抑えて、ソフトな打感と快音を生み出す。

### 激飛を生む新設計フェース

前作より約3%薄い新フェースと新ロフト設計により、ボール初速が向上。進化した設計で、理想的な飛びと高さを実現。(前作比/当社調べ)

### ブレない究極の重量周辺配分

上下左右にブレない高MOIヘッド。ワイドソールでミスヒットに強く、楽に狙える。

(イメージ図)

## G430 アイアン

ヘッド素材・・・ハイパー17-4ステンレススチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ



フェース

アドレス

LEFT  
左用  
もあり

標準装着

GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)

詳しい製品情報



### ● 基本スペック(左用もあり)

番手	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	45	50	54	58
ロフト角(度)	19	22	25.5	29	33	37	41	45	50	54	58
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4	64.6
バウンス角(度)	6	7	8	9	10	11.5	13	13	13	14	14
標準クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25	35
総重量(g)・バランス	約369・C9(#7・ALTA J CB BLACK・R) / 約404・D0(#7・N.S.PRO 950GH neo・S)										

標準シャフト本体価格:26,400円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 28,600円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。  
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。  
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。  
※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。  
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME I	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	-	-	R SR S	S	R SR S	S	S	S	S200
重量(g)	38	41	54 64 74	77	87 93 98	88	98	106.5	131
トルク(度)	4.7	4.3	4.8 4.5 3.2	2.7	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	-
キックポイント	先	先中	先 中先 中	中元	中先 中	中	中	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P36 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81

WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
JUNIOR  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS







# i525 IRON

操れる、飛び系。  
ちょいブレード

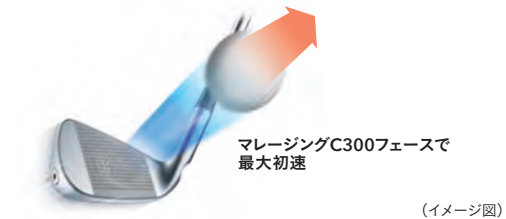
LEFT  
左用  
もあり

## i525 アイアン

ヘッド素材・・・マレージング鋼C300(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

### ブレードを超えた飛び&高さ

高強度で極薄フェースを可能にしたマレージングC300フェースと  
進化した中空ヘッド構造で、最大の初速とキャリーを実現。



### 飛び系なのに、抜群の操作性&寛容性

番手別のオフセット設計に、ブレード並みの操作性を誇る、こだわりの  
ヘッド形状。疎水性の高い仕上げに加えて、理想の摩擦力を  
生むマイクロマックス・グルーヴを初搭載し、雨天時やラフ  
からのフライヤーを抑制。



#### ● 基本スペック (左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
ロフト角(度)	17	19.5	22.5	25.5	29	33.5	38.5	44	49
ライ角(度)	60	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10	12	12
標準クラブ長(inch)	39.5	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)・バランス	約398・C9(#7・N.S.PRO 850GH neo・S) / 約409・D0(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)								

標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 30,800円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格:31,900円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ロフト角はパワーロフトとなります。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はシルバーからブラウンの範囲で調整可能です。調整可能ライ角

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

#### ● 推奨標準シャフトスペック (装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 7	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	77.5	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	2.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	先	中	中	元	元	元

※ N.S.PRO ZELOS 7シャフトは、ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81

# G710 IRON

飛び系なのに、  
ズルい。

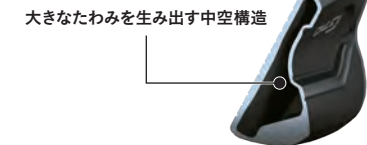
LEFT  
左用  
もあり

## G710 アイアン

ヘッド素材・・・マレージング鋼C300(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)  
仕上げ・・・ハイドロパールステルス仕上げ

### PING独自の中空構造だから 飛んで球が上がる

高初速を生むマレージングC300フェースと大きなたわみを  
生み出す中空構造。より心地良い打感と打球音を生み出す、  
高弾道の飛び系アイアンが誕生。



### PINGアイアン史上 最大MOIだから、ブレない。

精悍なルックスと疎水性の高いハイドロパールステルス仕上げの  
複合素材ヘッドから生み出された、PINGアイアン史上最も  
高いMOIを誇る新設計。

#### マレージングC300フェース



#### ● 基本スペック (左用もあり)

番手	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
ロフト角(度)	18.5	21.5	24.5	28	32	37.5	43	48.5	54
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
バウンス角(度)	3	4	5	6	7	9	11	11	13
標準クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
総重量(g)・バランス	約406・D0(#7・N.S.PRO 950GH neo・S)								

標準シャフト本体価格:25,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 27,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ロフト角はパワーロフトとなります。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はホワイトからオレンジの範囲で調整可能です。調整可能ライ角

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

#### ● 推奨標準シャフトスペック (装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 7	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105
素材	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S
重量(g)	77.5	88	98	106.5
トルク(度)	2.6	2.0	1.7	1.7
キックポイント	先	中	中	元

※ N.S.PRO ZELOS 7シャフトは、ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81



**i59 IRON**

ブレードの顔して、新構造。  
打感、操作性、美しさを兼ね備えた新構造ブレード。

LEFT  
左用  
もあり

#### i59 アイアン

ヘッド素材・・・17-4ステンレススチール(フェース)/ADC12(インサート)/1025カーボンスチール(ボディ)  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



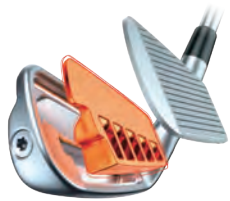
#### 飛距離コントロール性能と再現性に優れた マイクロマックス・グルーヴ

各溝の角度と間隔を最適化し従来よりも溝の本数を増やしたことで、あらゆるシチュエーションで求められる摩擦力とスピン量を実現。濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上した。



#### 究極の重量周辺配分による軟鉄鍛造ボディ

シャープでコンパクトな形状のボディには、軟鉄鍛造の1025カーボンスチールを初採用。アルミ・コア・インサートによる余剰重量を最適箇所に配置。さらに高比重ウェイトを搭載し、ミスヒットに強い究極の重量周辺配分設計へと進化した。



(イメージ図)

フェース&アドレス



標準装着

MCC・アライン  
ブラック/ホワイト  
(バックライン有り)

#### ● 基本スペック (左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	20	23.5	27	30.5	34	38	42	46
ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	11.5
標準クラブ長(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
総重量(g)・バランス	約431・D2(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115・S) / 約443・D2(#7・DG EX TOUR ISSUE・S200)							

標準シャフト本体価格:38,500円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 40,700円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格:41,800円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

#### ● 推奨標準シャフトスペック (装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	中	中	元	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P36 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81

**BLUEPRINT IRON**

LEFT  
左用  
もあり

#### ブループリント アイアン

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール  
仕上げ・・・パールクローム仕上げ

詳しい製品情報



トップアスリートのための『青写真』、ここに完成。  
PING史上初の鍛造マッスルバックアイアン

これまでの青写真(BLUEPRINT)を具現化し、  
上級者やツアープレイヤーのために開発  
されたPING史上初となる鍛造マッスルバック  
アイアン。極限までオフセットを減らし、操作性  
にも優れたコンパクトなヘッド形状。スピン  
コントロールを可能にする削り出し溝と極薄  
ソール。8620カーボンスチールを採用し、精密な  
鍛造製法による上級者が求める柔らかな心地  
良い打感。



フェース&アドレス



標準装着

MCC・アライン  
ブラック/ホワイト  
(バックライン有り)

#### ● 基本スペック (左用もあり)

番手	2I	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	17.5	20	23.5	27	30.5	34	38	42	46
ライ角(度)	58.3	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10	11.5	13
標準クラブ長(inch)	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
総重量(g)・バランス	約434・D2(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115・S) / 約423・D1(#7・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)								

標準シャフト本体価格:35,200円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 37,400円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はグリーンからオレンジの範囲で調整可能です。

※ カーボンシャフトの装着はできません。 ※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

#### ● 推奨標準シャフトスペック (装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	中	中	元	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P36 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81



# GLIDE 4.0™ WEDGE

グライド4.0 ウェッジ

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

標準装着

LAMKIN  
Crossline 1150  
(バックライン無し)

LEFT  
左用  
もあり

ブレないヘッドで、  
結果が変わる。

リーディングエッジに最も近い溝が進化  
(54～60度)

## 究極のspin性能を誇る新フェース

番手別の削り出し溝とエメリーブラスト、疎水性の高いハイドロパールクローム仕上げにより、濡れた状態やラフからでも安定したspin量と理想の摩擦力を可能に。

インパクト時の振動を極限まで抑えた  
エラストマーCTP

## 打感と寛容性に優れた新構造

ヘッド素材には、軟鉄8620カーボンスチールを採用。更に、エラストマーCTPを約36%拡大し、心地良い打感と打球音を実現する。極限まで重量周辺配分設計された新構造で、寛容性に優れ、ミスヒットにも強い。(前作比/当社調べ)

(イメージ図)

## 最適なライ角×ソールでピンを狙える

自分に合ったライ角とソールタイプを選ぶ事ができ、方向性が安定する。  
最適な組み合わせで結果が変わる。

詳しい製品情報



### ライ角



### ソール



(イメージ図)

### ● 基本スペック(左用もあり)

ソールタイプ	Sグラインド							EYE 2グラインド				Wグラインド				Tグラインド	
ロフト角(度)	46	50	52	54	56	58	60	54	56	58	60	54	56	58	60	58	60
ライ角(度)	64	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5
バウンス角(度)	12	12	12	12	12	10	10	10	10	8	8	14	14	14	14	6	6
標準クラブ長(inch)	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35
総重量(g)・バランス	約438・D2(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105・S)							約460・D3(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE・S200)									

標準シャフト本体価格:27,500円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 29,700円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格:30,800円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。  
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。  
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。  
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
トルク(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
キックポイント	元	元	中	中	中元	元

\* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P36 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81



# GLIDE FORGED PRO WEDGE

グライド フォージド プロ ウェッジ

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

## 最適な摩擦力を生み出す進化した新溝

摩擦力が向上する精密なCNC加工フェースと  
番手別に最適化された削り出し溝の軟鉄鍛造  
ヘッドが、究極のスピン性能を実現。

## グリーン周りで威力を発揮するソール形状

フェースを開くなど多様なショットに対応すべく、  
ソールリリーフとトレーリングエッジを最適化。  
Tグラインドにはトッププロ達の要望から生まれた  
62度も加わり、タフなコンディションでもピンを  
狙える。

(イメージ図)

## 新溝で、止まる。 操作性に優れたコンパクトな ショットメーカー向けウェッジ

詳しい製品情報



標準装着

GP360 LITE  
TOUR VELVET ROUND  
(バックライン無し)

LEFT  
左用  
もあり

### ● 基本スペック (左用もあり)

ソールタイプ	Sグラインド							Tグラインド		
ロフト角(度)	50	52	54	56	58	59	60	58	60	62
ライ角(度)	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5
バウンス角(度)	10	10	10	10	10	8	10	6	6	6
標準クラブ長(inch)	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35	35	35	35
総重量(g)・バランス	約452・D4(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115・S)							約462・D4(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE・S200)		

標準シャフト本体価格:30,250円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 32,450円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE  
標準シャフト本体価格:33,550円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としてと参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ● 推奨標準シャフトスペック (装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
トルク(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
キックポイント	元	元	中	中	中元	元

\* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81

# ChipR

チップパー

ヘッド素材・・・431ステンレススチール  
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

## シャープにピンを狙える ランニングウェッジ

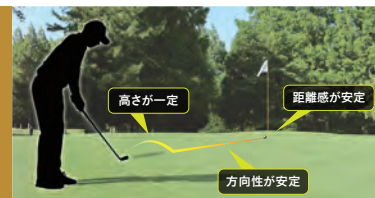
### グリーン周りは「ChipR」で楽々寄せワン!

グリーン周りで  
こんなミスが出る方

- 方向性のバラツキがある
- 極端にショートやオーバーなど、  
バラツキが多い
- 打ち出しの高さが一定ではない

そんなときは・・・  
ChipRにお任せ!

- 方向性のバラツキが減少
- 縦距離の安定性が向上
- 打ち出しの高さが一定



### ChipRの打ち方を確認してみよう!

- ① パターと同じ握り方
- ② パターと同じボール位置
- ③ パターと同じアドレス
- ④ パターと同じストローク



フェース  
＆アドレス



標準  
装着

360 DYLA WEDGE LITE  
(バックライン無し)

グリップダウンの  
目安となるマーク付き

### ● 基本スペック (左用もあり)

ロフト角(度)	38.5
ライ角(度)	70
バウンス角(度)	8
標準クラブ長(inch)	34

本体価格:30,800円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。

※ シャフト長は31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

### ● 標準シャフトスペック

シャフト名	Z-Z115*
素材	スチール
フレックス	-
重量(g)	111
トルク(度)	1.2
キックポイント	中元

\* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P81







## PINGのクラブとマッチするシャフトを厳選

- ※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。
- ※ 装着する長さによりバランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ カスタムオプションシャフトは、予告無く販売が終了となる場合があります。予めご了承ください。
- ※ 「＊」マークのシャフトは、ハイブリッド#2(17度)、クロスオーバー#2(18度)には装着することができません。
- ※ 特注品のため、お時間がかかることを、予めご了承ください。

詳しいシャフト情報



### ドライバー／フェアウェイウッド用

#### 藤倉コンポジット

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

SPEEDER NX GREEN 40/50/60/70



SPEEDER NX 40/50/60/70



Speeder SLK Type-D 40/50/60



Speeder SLK 4/5/6



Speeder EVOLUTION VII 351/474/569/661/757 ※ピンクカラー有り(351のみ)



#### 三菱ケミカル

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

Diamana WS 40/50/60/70/80 **NEW**



Diamana GT 40/50/60/70/80



Diamana PD 40/50/60/70/80



Diamana TB 40/50/60/70/80



Diamana ZF 40/50/60/70/80



Diamana DF 50/60/70/80



Diamana RF 50/60/70/80



#### UST Mamiya

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

ATTAS KING 4/5/6/7



ATTAS 11 4/5/6/7



The ATTAS 4/5/6/7



※ 在庫が無くなり次第終了となります。予めご了承ください。

#### 日本シャフト

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

N.S.PRO Regio Formula MB+ TYPE45/55/65/75



N.S.PRO Regio Formula M+ TYPE45/55/65/75



N.S.PRO Regio Formula MB TYPE55/65/75



#### トゥルーテンパー

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

PROJECT X HZRDUS Smoke Black RDX 60/70/80



VENTUS TR BLACK 5/6/7/8 **NEW** 2023年3月発売予定



VENTUS TR RED 5/6/7 **NEW**



VENTUS TR BLUE 5/6/7



VENTUS BLACK 5/6/7



VENTUS BLUE 5/6/7



VANQUISH 4/5



TENSEI Pro Orange 1K 50/60/70/80



TENSEI Pro White 1K 50/60/70/80



GRAND BASSARA β 29/39



GRAND BASSARA GB29/39



Diamana BF 50/60/70/80



ATTAS DAAAS 4/5/6/7



Hardolass SMASH 4/5/6



※ 在庫が無くなり次第終了となります。予めご了承ください。

MagicalATTAS



※ ドライバーのみ対応となります。

N.S.PRO Regio Formula B+ TYPE45/55/65/75



N.S.PRO Regio Formula B TYPE55/65/75



N.S.PRO Regio Formula M TYPE55/65/75



PROJECT X HZRDUS Smoke Blue RDX 60/70



### カスタム オプション シャフト

#### グラフィイトデザイン

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

TOUR AD CQ 4/5/6/7



TOUR AD HD 4/5/6/7/8



TOUR AD XC 4/5/6/7/8



TOUR AD IZ 4/5/6/7/8



Tour AD PT 5/6/7/8



TOUR AD UB 4/5/6/7/8



TOUR AD DI 5/6/7/8



TOUR AD VR 4/5/6/7/8



TOUR AD TP 4/5/6/7/8



#### ハイブリッド／クロスオーバー／アイアン用

#### トゥルーテンパー

- ※ ㊦印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。
- ※ その他は各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

PROJECT X HZRDUS Smoke Black ㊦ 80/90/100



※ アイアンには装着できません。 オプション本体価格 1本:13,200円(税込)

Aerotech Steel Fiber fc ＊㊦ 90cw/115cw **アイアン専用**



Dynamic Gold 95 VSS PRO ＊ オプション本体価格 1本:7,920円(税込)



Dynamic Gold 95 ＊ 105/120 オプション本体価格 1本:5,280円(税込)



PROJECT X オプション本体価格 1本:1,540円(税込)



PROJECT X オプション本体価格 1本:5,280円(税込)

#### 三菱ケミカル

※ ㊦印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)に13,200円(税込)がプラスになります。

TENSEI 1K HYBRID 60/70/80/90 ㊦ **NEW**



※ アイアンには装着できません。

#### 日本シャフト

- ※ ㊦印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。
- ※ その他は各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> SYSTEM3 TOUR 125



N.S.PRO 850GH オプション本体価格 1本:1,540円(税込)



N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> HYBRID ㊦ S/TOUR S/X/TOUR X

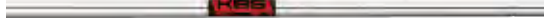


※ アイアンには装着できません。 オプション本体価格 1本:16,500円(税込)

#### KBS

※ 各製品の標準シャフト本体価格(スチール)に3,300円(税込)がプラスになります。

KBS TOUR



#### グラフィイトデザイン

※ 各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

TOUR AD DI HYBRID 75/85/95/105

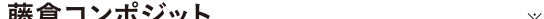


※ アイアンには装着できません。 オプション本体価格 1本:13,200円(税込)

TOUR AD-スタンダードブラック ＊ 55/65 TYPE II/75/85/95



オプション本体価格 1本:6,600円(税込)



#### 藤倉コンポジット

※ 各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

TR HYBRID 75/85/95/105



※ アイアンには装着できません。 オプション本体価格 1本:13,200円(税込)

MCI ＊ 50/60/70/80/90/100/110/120



オプション本体価格 1本:50～110・・・8,800円(税込)、120・・・11,000円(税込)

※ 別途お時間が必要となります。予めご了承ください。

Tour AD HY HYBRID 65/75/85/95

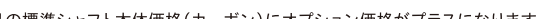


※ アイアンには装着できません。 オプション本体価格 1本:11,000円(税込)

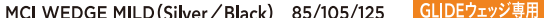
MCI WEDGE MILD(Silver/Black) 85/105/125 **GLIDEウェッジ専用**



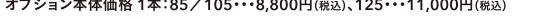
オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



MCI WEDGE SOLID(Silver/Black) 85/105/125 **GLIDEウェッジ専用**



オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



オプション本体価格 1本:85/105・・・8,800円(税込)、125・・・11,000円(税込)



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS



## PINGなら豊富なグリップオプションがラインアップ。

※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。

※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。

※ 装着するグリップ重量により、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。

詳しいグリップ情報



	グリップ名	グリップ重量／選択可能グリップサイズ	バックライン	オプション価格(税込)
①	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND	64g 55g (47g) 45g 40g	×	無し
②	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND フルコード	62g 53g	×	1,100円
③	GP LITE TOUR VELVET RIB	64g 55g (47g) 45g 40g	○	無し
④	GP LITE TOUR VELVET RIB フルコード	62g 53g	○	1,100円
⑤	LAMKIN Crossline 1150	53g (50g) 46g	×	無し
⑥	360 DYLA WEDGE LITE	58.5g (51g) 47.5g	×	無し
⑦	ARCCOS GP360 LITE TOUR VELVET ROUND	59.5g (49g) 47g 41g	×	無し
⑧	*ARCCOS GP DECADE MCC-WHT	(51g)	×	1,870円
⑨	IOMIC STICKY SL AQUA	35g	×	無し
⑩	IOMIC STICKY ULTRA LIGHT J	35g 27g	×	無し

※ 最適グリップサイズは、P81「グリップカラーコードチャート」をご参照ください。 ※ ⑤、⑥のグリップはウェッジのみ装着可能となります。

※ i59/BLUEPRINTのみ、⑧のグリップにアップチャージは発生しません。

## IOMIC

オプション本体価格 1本:1,540円(税込)

Black ARMOR <sub>2</sub> Sticky Evolution 1.8	Black ARMOR <sub>2</sub> Sticky Evolution 2.3	Black ARMOR <sub>2</sub> X Evolution 2.3	Sticky Opus Bi-color 1.8
Sticky 2.3 Standard	Sticky 1.8 Standard	Sticky Opus3 1.8	Sticky Army 1.8
Sticky Opus Black 1.8	X-Evolution 2.6		

## Golf Pride

オプション本体価格 1本:①1,870円(税込)、②1,100円(税込)

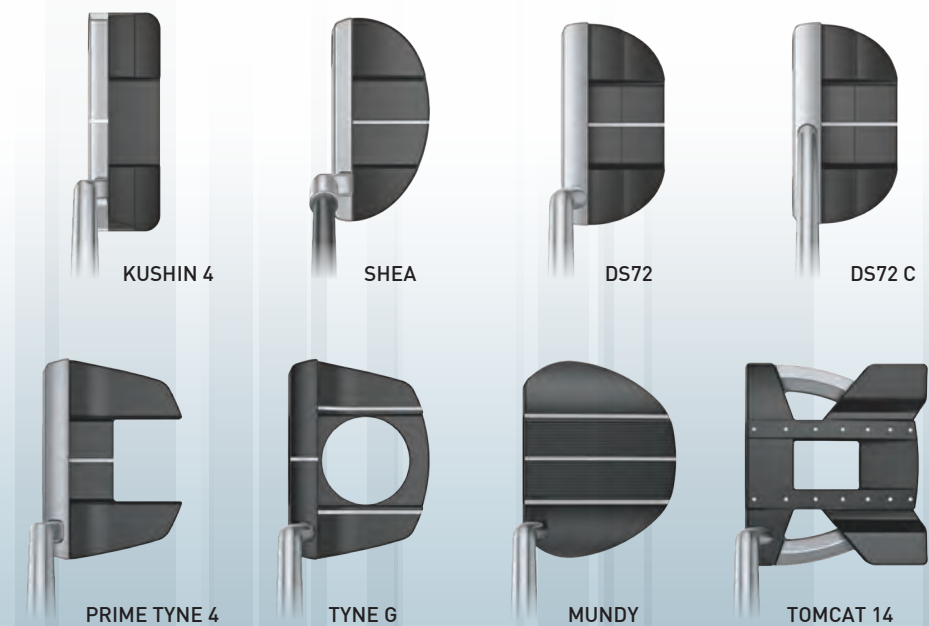
① MCC TEAMS (ジャパンセレクションモデル)	① MCC・アライン	① MCC	② ツアーベルベット・ラバー
② ツアーベルベット・ラバー・360			

※ 詳細スペック、色については、各メーカーのHPにてご確認ください。



## PING | 2023 PUTTER

10モデルから最適な一本を





# PING 2023 PUTTER

PING 2023 パター

## ANSER 《アンサー》

コントラストが特徴のシャープなANSER

ヘッドがシャープで、トップレールが強調されたANSER。アライメント効果が向上し、ターゲットを狙いやすい。



## ANSER 2D 《アンサー 2D》

座りが抜群のワイドANSER

ヘッド後方を伸ばしたワイドなANSER型。従来のANSER 2よりヘッドが重く、座りも良い。



## KUSHIN 4 《クッシン 4》

短いサイトラインを施したミニブレード

トップレールにのみ短いサイトラインを施し、ボール幅で構えられるコンパクトなモデル。タングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



## SHEA 《シェイ》

薄いトップレールで狙える

薄いトップレールに、操作性抜群の丸みを帯びたミッドマレット。マットなカーボンシャフトを標準装着。



## DS72 《ディーエス 72》

しっかり打音のミッドマレット

トップレールが厚いミッドマレットが、コントラストが特徴のルックスへと進化。浅い溝で安定した転がりを生み出す。



## DS72 C 《ディーエス 72 C》

芯で打てるセンターシャフト

人気のDS72がセンターシャフトで初登場。トゥ側とヒール側にタングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/Grip  
PUTTER  
JUNIOR  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS



# PING 2023 PUTTER

PING 2023 パター

## PRIME TYNE 4 《プライム タイン 4》

操作性に優れた角型

トップレールが強調された、シャープな角型モデル。浅い溝でしっかりとした打感と打球音を実現し、転がりも抜群。



## TYNE G 《ティン G》

究極のアライメント効果

ボール形状のアライメントに、3本のサイトラインが入った新モデル。新ハードPEBAXを搭載し、ソリッドな打感を生み出す。



## MUNDY 《マンディー》

3本のサイトラインが特徴

高比重の304SSソールプレートを搭載した深低重心モデル。アライメント効果に優れた3本のサイトラインで構えやすい。



## TOMCAT 14 《トムキャット 14》

弾いて転がる大型マレット

ヘッド重量の約46%を占める304SSソールプレートとの組み合わせにより、究極の直進性を誇る大型マレット。



ヘッド素材  
ANSER、KUSHIN 4、SHEA、DS72 C：304ステンレススチール／タングステン  
DS72、PRIME TYNE 4：304ステンレススチール  
ANSER 2D：304ステンレススチール／タングステン／ハードPEBAX  
TYNE G：304ステンレススチール／ハードPEBAX  
MUNDY：304ステンレススチール／ADC12／ハードPEBAX  
TOMCAT 14：304ステンレススチール／ADC12

### ● 基本スペック(左用も有り)

モデル名	ヘッド重量 (g)	標準ライ角 (度)	標準ロフト角 (度)	標準シャフト長 (inch)	本体価格(税込)
ANSER	345	70	3	34	46,200円
ANSER 2D	360				
KUSHIN 4	355				
SHEA	360				
DS72	365				
DS72 C	370				
PRIME TYNE 4	365				
TYNE G	360				
MUNDY	355	70	6	38	46,200円
TOMCAT 14	380				
DS72(アームロックグリップ)	365	70	6	38	

※ シャフト長は31～36インチの範囲でカスタム対応可能です(DS72(アームロックグリップ)のみ38～45インチ)。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

※ 製品詳細は各モデルのQRをご参照ください。

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P83

WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/Grip  
PUTTER  
JUNIOR  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS



ソフトな打感、しっかりした打音と  
ツアーが求めた転がる新溝を搭載した新フェース



(イメージ図)

### ANSER 《アンサー》

丸みを帯びた形状でオリジナルのANSER



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### ANSER 2 《アンサー 2》

シャープで長いフェース



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### ANSER 4 《アンサー 4》

短いネックで引っ掛けを防止



トゥ・バランス  
ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### KUSHIN 4 《クッシン 4》

四角いヘッドで座りが抜群



トゥ・バランス  
ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### TYNE 4 《タイン 4》

コントロールしやすいコンパクトなヘッド



トゥ・バランス  
ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### TYNE C 《タイン C》

芯で捉えやすいセンターシャフト



フェース・バランス  
STRAIGHT

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### DS 72 《ディーエス 72》

操作性に優れたミッドマレット



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### CA 70 《シーエー 70》

構えやすい長いサイトライン



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 2$



### OSLO H 《オスロ H》

直進性が高い高比重ソールプレート



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 4$

### FETCH 《フェッチ》

セットアップしやすい3本のサイトライン



フェース・バランス  
STRAIGHT

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 2$

### HARWOOD 《ハーウッド》

ミスに強い究極の重量周辺配分



ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

調整可能  
ライ角(度)  $\pm 2$

ヘッド素材  
ANSER、ANSER 2、ANSER 4、KUSHIN 4、TYNE 4、TYNE C、DS 72 : ステンレススチール/タングステン/ソフトPEBAX  
CA 70、OSLO H、FETCH : アルミニウム/ステンレススチール/ソフトPEBAX  
HARWOOD : アルミニウム/タングステン/ソフトPEBAX

#### ● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量 (g)	標準ライ角 (度)	標準ロフト角 (度)	標準シャフト長 (inch)	本体価格(税込)	
					長さ調整機能無し	長さ調整機能付き
ANSER	350	70	3	34	37,400円	40,700円
ANSER 2	350					
ANSER 4	350					
KUSHIN 4	360					
TYNE 4	365					
TYNE C	365					
DS 72	360					
CA 70	360					
OSLO H	365					
FETCH	365					
HARWOOD	385	70	6	38	52,800円	56,100円
HARWOOD(アームロックグリップ)	385				52,800円	対応不可

※ 長さ調整機能無しシャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です(HARWOOD(アームロックグリップ)のみ38~45インチ)。  
※ 長さ調整機能付きシャフト長は、32~35.5インチの範囲で、お好みの長さに調整が可能です(HARWOOD(アームロックグリップ)以外)。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

※ 製品詳細は各モデルのQRをご参照ください。

最適なパターを見つけよう! PING パターフィッティング P83



PLD

MILLED PUTTER

ピーエルディー ミルド パター

ヘッド素材・・・303ステンレススチール

マットブラックの  
3モデル追加

PING PUTTING LAB

世界中のツアープロ達が認めた  
究極の打感と転がりにこだわった  
完全削り出しヘッド。

PUTTING  
LAB  
DESIGN

USのPING本社  
パター研究開発室

## ANSER 2 《アンサー 2》

数多くのメジャー制覇者が使用した名器

## ANSER 2 《アンサー 2》 **NEW** 2023年 4月発売予定

人気のANSER 2がマットブラック仕上げで登場

標準装着

PP58 ミッドサイズ  
(ブラックアウト)

ANSER/ANSER 2/ANSER D  
専用ヘッドカバー

DS 72/PRIME TYNE 4  
OSLO 4

LEFT  
左用  
もあり

詳しい製品情報

## ANSER 《アンサー》

初代ANSERと同じサイトライン無しのデザイン

## DS 72 《ディーエス 72》

ストレートタイプのミッドマレット

## PRIME TYNE 4 《プライム タイン 4》

操作性に優れたコンパクトな角型

## ANSER D 《アンサー D》 **NEW** 2023年 4月発売予定

ツアーの感性から生まれたソール幅の広いANSER

## OSLO 4 《オスロ 4》 **NEW** 2023年 4月発売予定

小ぶりで構えやすいショートネックのマレット

### ● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量(g)
ANSER 2	350
ANSER 2	350
ANSER	350
ANSER D	365
DS 72	365
OSLO 4	375
PRIME TYNE 4	360

本体価格:66,000円(税込)

※ 全てのモデルは標準ライ角:70度、標準ロフト角:3度、標準シャフト長:34インチとなります。

※ シャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

最適なパターを見つけよう!PING パターフィッティング P83

47

48



# CLASSIC PUTTER

LEFT  
左用  
もあり

## クラシック パター

ヘッド素材・・・「PING 1-A」「SCOTTSDALE ANSER」「ANSER」：マンガンブロンズ  
「PING-N PING 5」「ANSER 2」：17-4ステンレススチール

詳しい製品情報



世界中で今も人気のPING伝統の  
クラシック シリーズ。  
創業者カーステン・ソルハイムの  
原点とも言える、歴史的ロングセラーモデル

PING 1-A  
《ピン 1-A》



PING-N PING 5  
《ピン アンド ピン 5》



SCOTTSDALE ANSER  
《スコッツデール アンサー》



ANSER  
《アンサー》



ANSER 2  
《アンサー 2》



標準  
装着



### ● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	標準ライ角(度)	調整可能ライ角(度)	標準シャフト長(inch)	素材
PING 1-A	70	±2	34	マンガンブロンズ
PING-N PING 5		±4		17-4ステンレススチール
SCOTTSDALE ANSER		±4		マンガンブロンズ
ANSER		±4		マンガンブロンズ
ANSER 2		±4		17-4ステンレススチール

本体価格:44,000円(税込)

※ シャフト長は、31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

## OPTION PUTTER GRIP

オプション パター グリップ

詳しいグリップ情報



## PINGのパターなら、お好みの グリップを選んで装着いただけます

パターのグリップにとって重要なのはフィット感。違和感なく手にフィットしたグリップなら、安心してパッティングすることができます。PINGなら各モデルの標準グリップを含め、豊富なバリエーションの中からベストフィットのグリップが選べいただけます。世界中のツアープロから高い評価と実績を誇るPINGのパターグリップを、是非お試しください。

※ パター本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。

※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。



### ● オプション パター グリップ スペック

	グリップ名	グリップ重量(g)	オプション価格(税込)			本体価格(税込)
			PLD MILLED PUTTER PING 2021 PUTTER PING 2023 PUTTER	G Le2	CLASSIC PUTTER	
①	ピストル・スタンダード(PP58)	約59	無し	無し	無し	1,760円
②	ピストル・ブラックアウト(PTB)	約59				1,760円
③	PP58 ミッドサイズ(ブラックアウト)	約78			2,200円	2,640円
④	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ブルー)	約78				2,640円
⑤	PP58 ミッドサイズ(ブラック/レッド)	約83				2,640円
⑥	PP58 ミッドサイズ(ブラック/グレー)	約83				2,640円
⑦	PP60(ブラック/ホワイト)	約88				4,950円
⑧	PP58-S ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約99				2,640円
⑨	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約87				2,640円
⑩	ピストル(PP59)ガーネット	約80				2,640円

※ グリップ単体は、上記本体価格にてご購入いただけます。

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

## 身長や体型に合わせたクラブが選べるジュニアクラブ

# Prodi G

プロディ G

LEFT  
左用  
もあり

詳しい製品情報



ジュニアクラブの研究とテストを繰り返し、開発された新ジュニアシリーズProdi G。ジュニアの体型に合った専用のフィッティングチャートの新採用し、身長と手の長さに応じて推奨スペックをご提案します。ゴルフを真剣に取り組むジュニアゴルファーの応援を目的として、1本1本国内で組み立てるサポート体制を実現しました。

PINGジュニア  
サービスプログラム

Prodi Gのクラブを5本以上お買い上げいただくと、無償で1回調整サービス(ライ角調整/シャフトの長さ変更等)を受けられます。詳しくはピンゴルフジャパンまでお問い合わせください。(TEL:048-437-6502)



※ 専用ヘッドカバー付き

ボールがつかまる  
ドロースタイル設計

ドライバー(15度)  
本体価格:30,800円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き

ボールが楽に上がる  
低重心設計

フェアウェイウッド(22度)  
本体価格:16,500円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き

長い距離でも狙える  
やさしいハイブリッド

ハイブリッド(27度)  
本体価格:15,400円(税込)

調整可能  
ライ角 ±2°

ミスヒットにも強い  
やさしいソール設計

アイアン(#6~#9, PW)  
本体価格:11,000円(税込)

調整可能  
ライ角 ±2°

多彩なショットが可能な  
グライド形状

ウェッジ(52度/56度)  
本体価格:11,000円(税込)

調整可能  
ライ角 ±4°

※ 専用ヘッドカバー付き

コンパクトなヘッドで  
抜群の操作性

パター(VOSS)  
本体価格:11,000円(税込)

【ドライバー】6-4チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

【フェアウェイウッド/ハイブリッド/アイアン/ウェッジ/パター】17-4ステンレススチール 【キャディバッグ】ポリエステル

● 基本スペック(左用もあり)

※ シャフトは2種類のフレックス(R/S)からお選びいただけます。

	ドライバー	フェアウェイウッド	ハイブリッド	6I	7I	8I	9I	PW	52	56	パター
ヘッド体積(CC)	460	140	110	-	-	-	-	-	-	-	-
ロフト角(度)	15	22	27	32	35	39	43	47	52	56	3
ライ角(度)	57	56.5	57.75	59.75	60.5	61.25	62	62.25	62.5	62.75	70

※ 上記のライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

身長に合わせて選べる  
2タイプのキャディバッグ

※ クラブの長さに応じて、キャディバッグ内の深さが調整できるスペーサー機能付き。



4分割トップ



Black / Electric Green  
(34098-101)

キャディバッグ (132~145cm相当)  
・口径:8インチ/重量:約1.4kg  
・クラブ対応:39.5インチ  
・本体価格:17,600円(税込)  
※ フード付き/ネームタグ無し



4分割トップ



Charcoal / Black / Electric Green  
(34099-101)

キャディバッグ (145~158cm相当)  
・口径:8インチ/重量:約1.6kg  
・クラブ対応:43インチ  
・本体価格:17,600円(税込)  
※ フード付き/ネームタグ無し

## 推奨セット(6本):132~145cm相当のジュニア用

推奨セット(6本)参考価格:107,800円(税込)  
ドライバー/ハイブリッド/7I/9I/56/パター/キャディバッグ



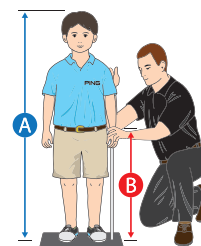
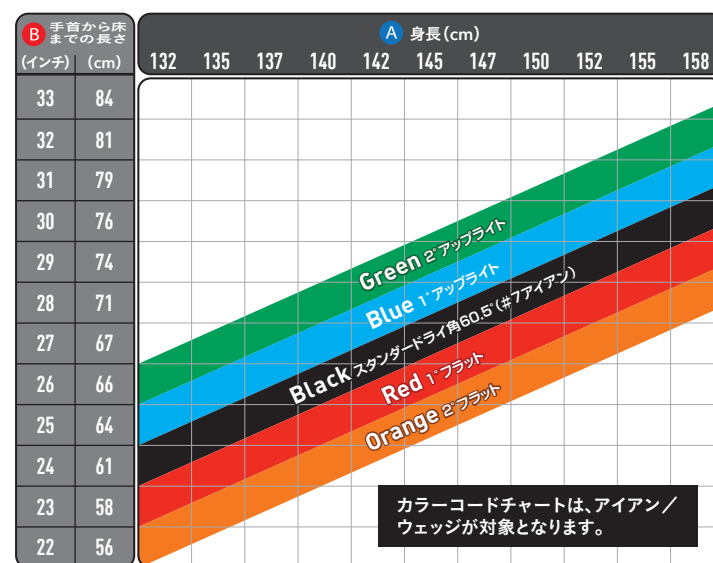
## 推奨セット(9本):145~158cm相当のジュニア用

推奨セット(9本)参考価格:146,300円(税込)  
ドライバー/フェアウェイウッド/ハイブリッド/7I/8I/9I/PW/56/パター/キャディバッグ



下記チャートで身長・体型に合わせた最適なライ角とクラブ長をお選びいただけます。

## PING ジュニア アイアンカラーコードチャート



お子様に最適な長さやライ角のクラブをお選びいただけます

①「身長」と②「手首から床までの長さ」を左記の「ジュニアアイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される「最適ライ角(カラーコード)」となります。クラブ長については、下記「身長別推奨クラブ長一覧」をご参照ください。

(注:素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。)

## 身長別推奨クラブ長一覧

身長 (cm)	132	135	137	140	142	145	147	150	152	155	158
ドライバー	35.75	36.5	37.25	38	38.75	39.5	40.25	41	41.5	42	42.5
フェアウェイウッド	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.5	39.25	39.75	40.25	40.75
ハイブリッド	32.5	33.25	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.25	38.75	39.25
6I	31.625	32.125	32.625	33.125	33.625	34.125	34.625	35.125	35.625	36.125	36.625
7I	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5	36
8I	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5
9I	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75	35.25
PW	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
52	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
56	29.75	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75
パター	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32



# あなたに合ったクラブと出会える pingと一緒にゴルフしよう!

詳しい製品情報



## G Le2 DRIVER

ジー・エルイー2 ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

やさしく飛ばせる。結果が出る。  
全てをPLUSした高初速ドライバー

打点がばらついても、しっかり飛ぶping独自のFORGEDフェースに、ヘッドが速く振れるタービュレーターとの組み合わせがこれまでにない飛距離を可能にしました。ミスにも強い高MOIヘッドだから、曲がらない。右へのミスを軽減するヒール寄り重心で、楽につかまる。全てがPLUSされたから、飛ぶ。

### ● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	11.5
ヘッド体積(CC)	460
ライ角(度)	59.5
標準クラブ長(inch)①	44.5
標準クラブ長(inch)②	45
総重量(9)・バランス	約259-B8(ULT240 J-L) / 約265-C1(ELDIO No.03-40R)

標準シャフト本体価格①:69,300円(税込)・・・ULT240 J  
標準シャフト本体価格②:82,500円(税込)・・・ELDIO No.03

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。  
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。  
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]



### ● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT240 J	ELDIO No.03
素材	カーボン	カーボン
フレックス	L A	40 R 50 SR
重量(9)	37 44	46 54
トルク(度)	9.5 7.5	7.8 6.4
キックポイント	先	中

ULT240 J



ELDIO No.03



※ 別カラー「シャンパン」「ターコイズ」もオーダー対応が可能です。

## G Le2 FAIRWAYWOOD

ジー・エルイー2 フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・マレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)

とにかく楽に球が上がる。高初速で飛ばせる。  
ミスに強いフェアウェイウッド

打点がばらついても高初速を生むマレージングC300フェースをレディースクラブに初採用。高強度で極薄だから、ミスにも強い。どんな状態からでもしっかりと球を楽に上げられるシャローフェース設計に、ミスに強いヘッド構造だから、安心して振れる。だから、結果が出る。だから、飛ぶ。

### ● 基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	19	22	26	30
ヘッド体積(CC)	177	170	159	147
ライ角(度)	57	57.5	58	58.5
標準クラブ長(inch)①	42.25	41.75	41.25	40.75
標準クラブ長(inch)②	42.75	42.25	41.75	41.25
総重量(9)・バランス	約273-B8(#5-ULT240 J-L) / 約279-C1(#5-ELDIO No.03-40R)			

標準シャフト本体価格①:40,700円(税込)・・・ULT240 J  
標準シャフト本体価格②:53,900円(税込)・・・ELDIO No.03

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。  
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。  
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]



### ● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT240 J	ELDIO No.03
素材	カーボン	カーボン
フレックス	L A	40 R 50 SR
重量(9)	35 41	46 54
トルク(度)	9.5 7.5	7.8 6.4
キックポイント	先	中

ULT240 J



ELDIO No.03



※ 別カラー「シャンパン」「ターコイズ」もオーダー対応が可能です。

## G Le2 HYBRID

ジー・エルイー2 ハイブリッド

ヘッド素材・・・カーテック455スチール(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)

ミスに強いから安心。ブレないから狙える。  
ロフトも豊富なハイブリッド

球が楽に上がり、ミスに強い深低重心設計のヘッドだから、安心してグリーンを狙えます。高初速を生み出すカーテック455フェースで、飛距離性能にも優れ、ワイドソールだからダフリ防止にも効果的。ロフトバリエーションも増えて、様々な状況からグリーンを狙えるハイブリッドです。

### ● 基本スペック(左用も有り)

番手	4H	5H	6H	7H
ロフト角(度)	22	26	30	34
ヘッド体積(CC)	120	113	107	101
ライ角(度)	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)	38.75	38.25	37.75	37.25
総重量(9)・バランス	約305-B8(#5-ULT240 J-L)			

標準シャフト本体価格:34,100円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。  
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。  
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。  
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]



### ● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT240 J
素材	カーボン
フレックス	L A
重量(9)	40 47
トルク(度)	4.8 4.2
キックポイント	先

ULT240 J





# GLE<sub>2</sub> IRON

ジー・エルイー2 アイアン

ヘッド素材・・・17-4ステンレススチール

見た目はエレガント。隠れたところにやさしさ。  
飛んでやさしいアイアン

球が楽に上がり、高初速で飛ばせるCOR EYEテクノロジーを搭載。フェースがたわむから、飛ぶ。ヘッドの周辺に重量を配分した新構造を採用することで、ミスしても曲がらない。ダフリ防止の寛容性に優れたワイドソールだから、どんな状態からでもグリーンを狙っていただけます。飛んでやさしいレディースアイアンが誕生しました。

## ● 基本スペック(左用も有り)

番手	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
ロフト角(度)	27	30.5	35	40	45	52	58
ライ角(度)	61.1	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.6
バウンス角(度)	7	8	9	10.5	12	12	13
標準クラブ長(inch)	36.88	36.25	35.75	35.25	34.75	34.75	34.25
総重量(g)・バランス	約325・B9( #7・ULT240 J・L)						

標準シャフト本体価格:22,000円(税込)

- ※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。
- ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
- ※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

左用  
もあり

標準  
装着

IOMIC STICKY  
ULTRA LIGHT J  
(バックライン無し)

## ● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT240 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	38	44
トルク(度)	4.1	3.8
キックポイント	先	

ULT240 J

# GLE<sub>2</sub> PUTTER

ジー・エルイー2 パター

ヘッド素材・・・「ANSER」「SHEA」:17-4ステンレススチール インサート素材・・・ベバックス(エラストマー)

ヘッド素材・・・「ECHO」:6061アルミニウム(本体) インサート素材・・・ベバックス(エラストマー)

長さが、自由に変えられる。  
女性にやさしい、長さ調整機能付きパター

しっかりと打音がするの、ソフトな打感を生み出す二重構造のインサートにより、距離感が安定。ping独自のTR溝により、ミスした際にも転がるから3パットを撲滅。また、自分の好みの長さにシャフトが調整できるので、安定したストロークを可能にします。パターが苦手な女性にも、強い味方の登場です。

## ● 基本スペック(左用も有り)

モデル名	ヘッド重量(g)	スタンダードライ角(度)	調整可能ライ角(度)	標準シャフト長(inch)
ANSER	345	70	±4	33
SHEA	350	70	±4	33
ECHO	360	70	±2	33

本体価格【ANSER】/【SHEA】:36,300円(税込)・長さ調整機能付き、33,000円(税込)・長さ調整機能無し

本体価格【ECHO】:47,300円(税込)・長さ調整機能付き、44,000円(税込)・長さ調整機能無し

- ※ 長さ調整機能付きのシャフト長は、31~35インチの範囲で好みの長さに調整が可能です。 ※ 長さ調整機能無しのシャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

左用  
もあり

エコー  
ECHO

フェース・バランス  
STRAIGHT

標準  
装着

ECHO  
専用ヘッドカバー

アンサー  
ANSER

ヒール・トゥ・バランス  
SEMI ARC

シェイ  
SHEA

トゥ・バランス  
ARC

ピストル(PP59)  
ガーネット

# 2023 SPRING & SUMMER ACCESSORIES



詳しい製品情報



CB-P2306  
口径:9インチ 重量:約2.1kg  
本体価格:40,700円(税込)



ワンポケットシリーズ

# ONE POCKET Series

ゴルフカートにバッグを積んだ際、アイテムの出し入れがしやすいように開発されたワンポケットシリーズ。4モデルが新たにシリーズの仲間入り。



CB-P2303  
口径:9インチ 重量:約3.5kg  
本体価格:55,000円(税込)

CB-P2302  
口径:9インチ 重量:約2.6kg  
本体価格:46,200円(税込)



CB-P2301  
口径:9.5インチ 重量:約4.7kg  
本体価格:71,500円(税込)

CB-L2301  
口径:9インチ 重量:約3.2kg  
本体価格:52,800円(税込)



## ONE POCKET Series

大容量ポケットで簡単収納

小分け収納可能なプレミアムライン

スタンド付きで使いやすさ抜群

ワンポケット初のレディースモデル

CB-P2303  
口径:9インチ 重量:約3.5kg  
本体価格:55,000円(税込)

CB-P2302  
口径:9インチ 重量:約2.6kg  
本体価格:46,200円(税込)

CB-P2301  
口径:9.5インチ 重量:約4.7kg  
本体価格:71,500円(税込)

CB-L2301  
口径:9インチ 重量:約3.2kg  
本体価格:52,800円(税込)



# ONE POCKET Series

シューズ収納可能な  
大容量ポケット

巾着型ポケット

貴重品収納に  
便利なポアポケット

取り出しやすい  
ティーホルダー

マグネットポケット

便利なミラー付き

横開きの  
メッシュポケット

中が見える  
クリアポケット

CB-P2303  
口径:9インチ 重量:約3.5kg  
本体価格:55,000円(税込)

CB-P2302  
口径:9インチ 重量:約2.6kg  
本体価格:46,200円(税込)

CB-P2301  
口径:9.5インチ 重量:約4.7kg  
本体価格:71,500円(税込)

CB-L2301  
口径:9インチ 重量:約3.2kg  
本体価格:52,800円(税込)



# Tour Series ツアーシリーズ

ツアープロが使うアイテムをベースに作られた、ツアー仕様のシリーズ。



CB-P2307  
口径:9.5インチ 重量:約3.6kg  
本体価格:60,500円(税込)



# Soft PU ソフトピーユーシリーズ Series

PU素材で作られた、柔らかいイメージのシリーズがリニューアル。



CB-L2302  
口径:9インチ 重量:約3.1kg  
本体価格:44,000円(税込)

CB-U2301  
口径:9.5インチ 重量:約3.6kg  
本体価格:41,800円(税込)



CB-U2302  
口径:9.5インチ 重量:約3.4kg  
本体価格:52,800円(税込)

CB-L2303  
口径:8.5インチ 重量:約3.4kg  
本体価格:55,000円(税込)





ブラックアウトシリーズ

# BLACKOUT Series

長年愛され続けている、定番パターグリップ「PP58 ブラックアウト」。  
BLACK×BLACKのクールさが、そのままソフトグッズになって登場。



■トートバッグ  
GB-B2301  
本体価格:16,500円(税込)

■ラウンドトート  
GB-B2302  
本体価格:11,000円(税込)

■キャディバッグ  
CB-B2301  
口径:9.5インチ 重量:約4.6kg  
本体価格:71,500円(税込)

■バターカバー(ブレード型)  
HC-B2301  
本体価格:6,600円(税込)

■ヘッドウェア  
HW-B2301  
本体価格:5,280円(税込)

■ヘッドウェア  
HW-B2302  
本体価格:4,180円(税込)



■アイアンカバー  
HC-C191  
本体価格:セット 13,200円(税込)  
単品 1,650円(税込)

■ヘッドウェア  
HW-C222  
本体価格:3,960円(税込)

■リバーシブル ボア アイアンカバー  
HC-C192  
本体価格:4,400円(税込)

■アライメントスティック  
AC-U202  
本体価格:8,250円(税込)

■ティー  
AC-U221  
本体価格:1,980円(税込)

カラーコードシリーズ

# Color Code Series

PINGの象徴とも言える、フィッティングに用いられる「Color Code」をモチーフに作られたシリーズ。



# fresh fruit Series

フレッシュフルーツシリーズ

PING APPARELでも登場する、今夏限定のフルーツ柄シリーズ。

■アンブレラ  
UM-A2301  
本体価格：8,800円(税込)

■ラウンドトート  
GB-A2310  
本体価格：9,350円(税込)

■バイザー  
HW-A2308  
本体価格：4,400円(税込)



# TUCSON ツーソンシリーズ Series

PING本社が位置するアリゾナ州内にあるツーソンのイメージから  
インスパイアされたシリーズ。



CB-N2303  
口径:9インチ 重量:約3.5kg  
本体価格:52,800円(税込)



# KARSTEN

## URBAN Series

アーバンシリーズ

都会的なファッションをデザインした、アーバンアウトドアモデル。



■キャディバッグ  
CB-N2302  
口径:9.5インチ 重量:約3.2kg  
本体価格:52,800円(税込)

■ラウンドトート  
GB-N2304  
本体価格:13,200円(税込)

■トートバッグ  
GB-N2303  
本体価格:19,800円(税込)

■ボールケース  
GB-N2305  
本体価格:4,400円(税込)



# Aloha Series

アロハシリーズ

Mr.PINGがアロハシャツを着た、夏らしいデザインが特徴のシリーズ。

■キャディバッグ  
CB-N2301  
口径:9.5インチ 重量:約4.5kg  
本体価格:77,000円(税込)

■トートバッグ  
GB-N2301  
本体価格:19,800円(税込)

■ラウンドトート  
GB-N2302  
本体価格:12,100円(税込)

■ヘッドカバー(ドライバー用)  
HC-N2301  
本体価格:6,600円(税込)





カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立

1959年の創業以来PINGにはずっと変わらないものがある。  
それがPINGの哲学。



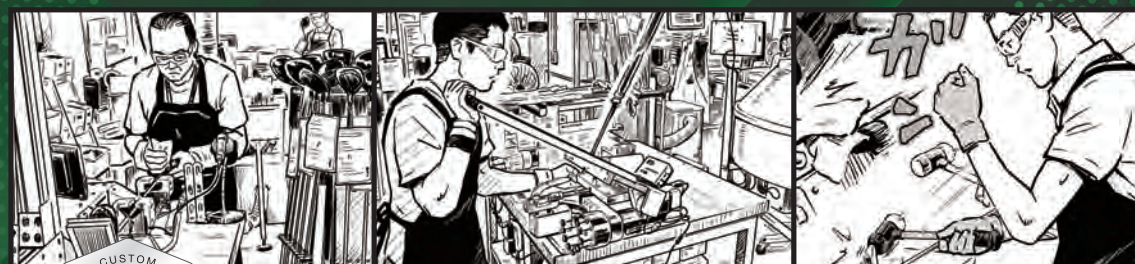
### 革新的製品開発力

PING独自の開発技術から生み出されるのは、革新的なクラブ。プロからアマチュアまでが、最高の結果を出せるクラブの研究・開発を常に行っています。



### カスタムフィッティング

クラブに合わせてスイングするのではなく、ゴルファーのスイングにクラブを合わせる。  
クラブ性能を最大限に発揮するために、PINGカスタムフィッティングがあります。



### 最高品質国内組立

高い技術とPING独自のデジタル技術が融合され、国内で1本1本組み立てられます。  
日本の最高品質のクラブを最短48時間でお届けします。

PINGの誕生秘話は、マンガでチェック! ➡



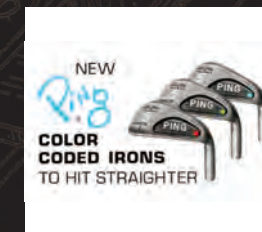
## 1960s

- 第一号パター「1-A」を発表
- 第一号アイアン「69」を発表
- 「ANSER」アイアンを発表
- 「ANSER」パターを発表



## 1970s

- ロストワックス(鋳造)製法によるアイアンの本格的な量産を開始
- 「カラーコード」採用のアイアンの製造
- 「EYE」アイアンを発表



## 1980s

- 歴史的な名器「EYE2」誕生
- 「EYE2」が空前の売り上げを記録
- レーガン大統領から「E賞」を受賞
- ロストワックス製法が一般化



## 1990s

- 溝規定をクリアした「EYE2プラス」を発表
- 第一回ソルハイムカップ開催
- 「ZING」アイアンを世界同時発売
- 「TiSi」ドライバーを発表



## 2000s

- カーステン・ソルハイムがゴルフ殿堂入り
- PING契約ロレーナ・オチョアが世界ランク1位に



## 2010s

- PING契約ババ・ワトソンがマスターズを2度優勝
- PING契約鈴木愛が国内女子ツアー賞金女王を2度獲得
- PING社創業60周年を迎える
- PING契約浜野日向子が全英女子オープン優勝



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS



# PING® カスタムフィッティング

## まずはやってみる。それがフィッティングの第一歩です。

フィッティングの第一歩は、自分の体型に合ったスペックを知ることから始まります。PINGカスタムフィッティングは、全国のPING認定フィッター在籍店舗で受けることができます。店舗によってフィッティング可能なクラブが異なりますので、詳しい情報はPING公式サイト「CLUB PING」でご確認ください。



### PINGカスタムフィッティング ～アイアン編～

まずは右ページの「アイアンカラーコードチャート」を使って、体型に合ったアイアンライ角やシャフトの長さをご確認ください。また、下の「グリップカラーコードチャート」を使うと、手のサイズに合ったグリップの太さがご確認いただけます。その後実際にフィッティングを体験すると、最適なスペックのクラブが完成します。是非お試しください。

#### モデル

飛距離、ミスヒットなどに対して求める結果が得られます。

#### シャフト長

自然なアドレスとタイミングの良いインパクトが安定して得られます。

#### ライ角

打出し方向を安定させ左右の曲がりを軽減することができます。

#### シャフト

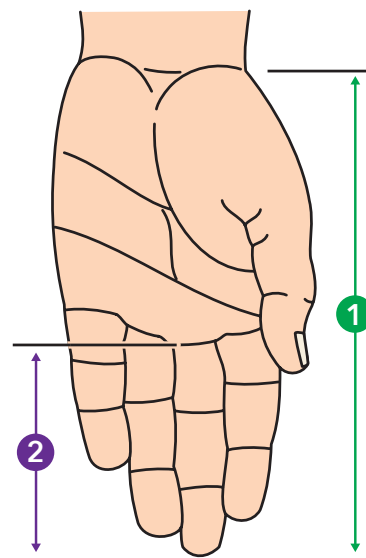
スイングを安定させタイミング良くインパクトができます。

#### グリップサイズ

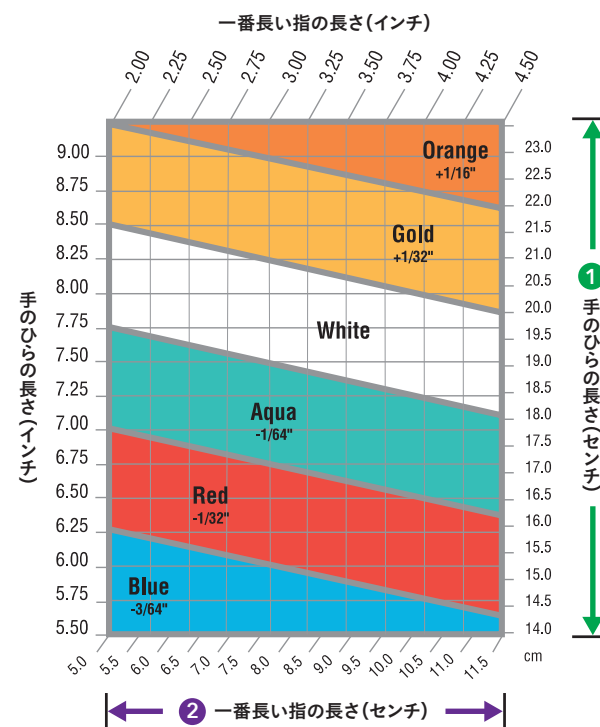
方向性の安定とアドレスの力を軽減しスイングを安定させます。

## グリップカラーコードチャート

①「手のひらの長さ」と②「1番長い指の長さ」をグリップカラーコードチャートに当てはめ、交差したポイントが推奨されるグリップの太さとなります。

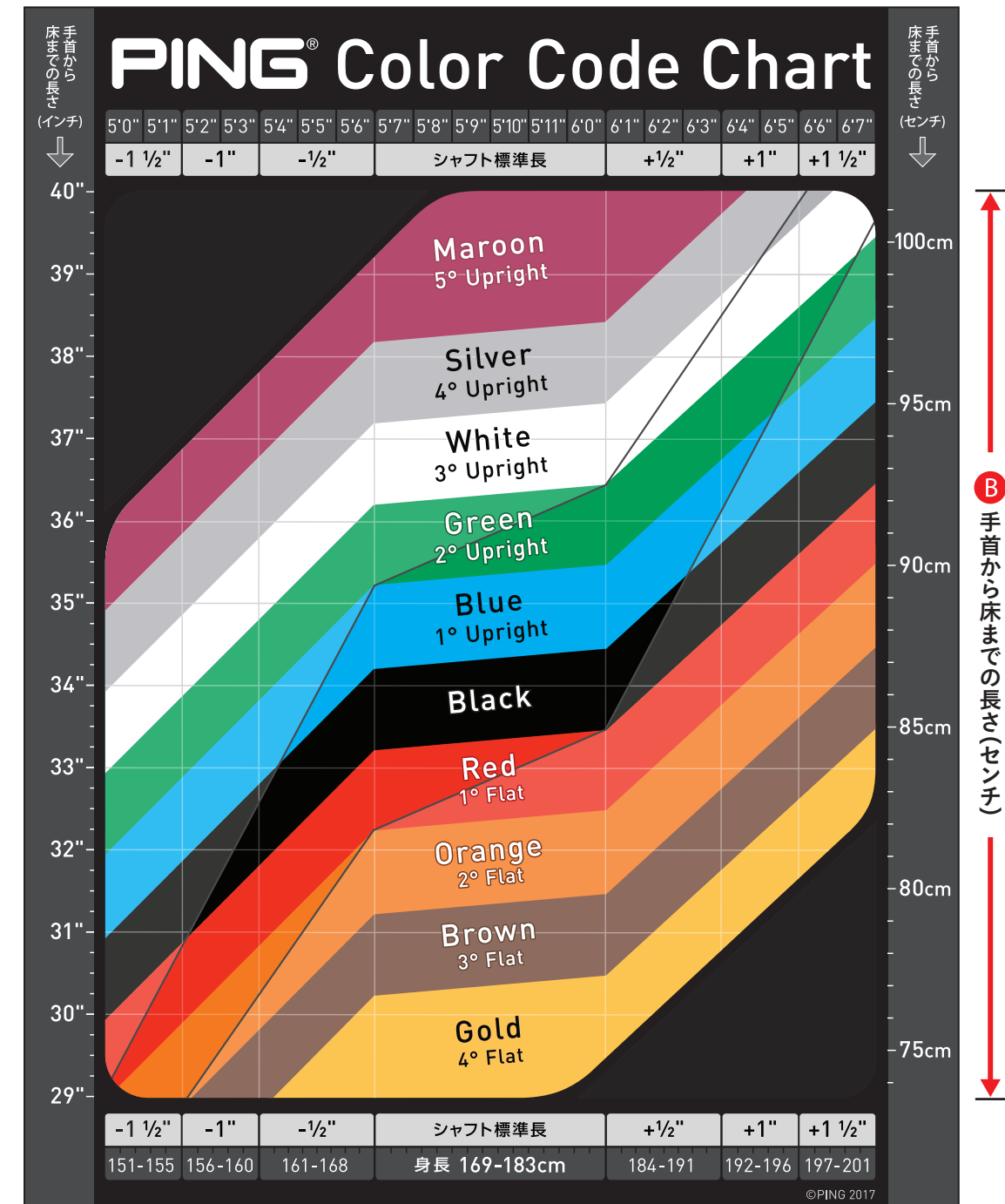
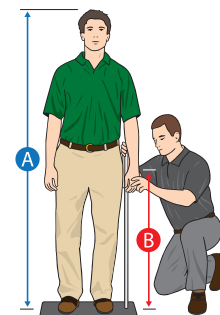


※ 右打ちのゴルファーは左手、左打ちのゴルファーは右手の手のひらを計測してください。



## アイアンカラーコードチャート

①「身長」と②「手首から床までの長さ」を下記の「アイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される最適な長さとし角(カラーコード)となります。  
(注: 素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。右打ちのゴルファーは左手首、左打ちのゴルファーは右手首で計測してください。)



WOOD  
IRON  
WEDGE  
SHAFT/GRIP  
PUTTER  
JUNIOR  
LADIES  
ACCESSORIES  
OTHERS






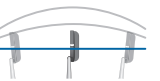


# PING パターフィッティング

## ストロークタイプを知れば、パターが上達する

PINGでは長い間プレーヤーテストとロボットテストを繰り返し、多くのプレーヤーがストロークタイプに合ったパターを使った方が、パター上達の鍵として安定性を増すことが実証されています。そこで、ストロークタイプ別に「フェース・バランス」「ヒール・トゥ・バランス」「トゥ・バランス」の3つのバランスタイプでパターを分類し、カラーラベルで表示しています。ストロークフィッティングの目的は、プレーヤーのストロークを変えるのではなく、ストロークに最適なパター選びと、バッティングの安定性の向上にあります。

## ストロークタイプ別にカラーラベルで表示

個々のプレーヤーが3つのストロークタイプの中から、最適なパター選びを可能にするために、PINGでは全てのパターのシャフトに3色のカラーラベルで表示をしています。

ストレート	セミアーク	アーク
		
カラーラベル フェース・バランス STRAIGHT	カラーラベル ヒール・トゥ・バランス SEMI ARC	カラーラベル トゥ・バランス ARC
ストロークタイプ 	ストロークタイプ 	ストロークタイプ 
真っすぐ引いて真っすぐストロークするタイプのプレーヤーには、「フェース・バランス」のパターをお奨めします。	軽いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「ヒール・トゥ・バランス」のパターをお奨めします。	強いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「トゥ・バランス」のパターをお奨めします。

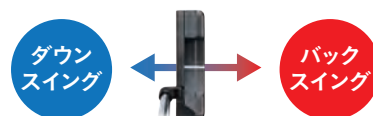
## ストロークのテンポに合ったパターを選ぶ

PINGでは長年の研究によって、パターのストロークテンポとヘッド重量に大きな関連性があることが判明しています。速いテンポのプレーヤーには軽めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。また、遅いテンポのプレーヤーには重めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。

※ テンポとは、バックスイングとダウンスイングの時間の比率と定義しています。例えばバックスイングが2秒でダウンスイングが1秒の場合、テンポは2.0となります。

バッバ・ワトソン選手の計測結果  
(ストロークテンポ【1.6】:速め)

リー・ウェストウッド選手の計測結果  
(ストロークテンポ【2.3】:遅め)



パター ストロークテンポ	推奨パター
1.7以下(速めのテンポ)	スタンダード～軽めのヘッド重量のパター
1.8～2.2(一般的なテンポ)	スタンダード～重めのヘッド重量のパター
2.3以上(遅めのテンポ)	重めのヘッド重量のパター

## 自分に合ったヘッド重量で、苦手な距離を克服する

パターヘッドの重量については、距離との関連性も判明しています。ロングパットのパフォーマンスを向上させたい場合は、軽めのヘッドを推奨しています。また、ショートパットのパフォーマンスを向上させたい場合には、重めのヘッドを推奨しています。再現性が高まり、安定したバッティングが可能となります。パターのストロークテンポは、「iPING」(アイピン)を使用して測定することが可能です。自分のテンポを知ることがパター上達への近道です。

## パターフィッティングへ行こう!

PINGなら  
パターフィッティングをするだけで  
あなたに最適な  
パターが見つかる!

～ 距離感&方向性がアップ! ～

## パターフィッティングで最適なパターを見つけよう!

- iPINGを使って  
バッティングをする!**
- iPINGアプリが診断!**  
ストロークタイプ   ストロークテンポ   最適ライ角   最適ロフト角
- 診断結果でモデルを選ぶ!**  
フェース・バランス   ヒール・トゥ・バランス   トゥ・バランス  
STRAIGHT   SEMI ARC   ARC
- 最適パターを打ってみる!**

## 全国でパターフィッティングを実施中

PINGパターフィッティングは全国約500ヶ所のPING認定フィッター在籍店舗で受けられます。お近くの店舗は右のQRコード、またはPING公式サイト「CLUB PING」で検索!





# スマートにあなたのベストを生み出す

## ARCCOS CADDIEと共に あなたのゴルフを一段上のステージへ

PINGのクラブにアーコスキャディを装着すると、ラウンド中の全てのショットを自動で記録。  
最新鋭のAI機能がラウンドデータの統計を分析し、あなたのゴルフをサポートします。

※「センサー内蔵の専用グリップ」または、グリップエンドに取り付ける「アーコスキャディスマートセンサー」の2つからお選びいただけます。  
※アーコスキャディは、ご使用の全てのクラブ(14本)への装着が必要となります。



### ライブ・ショットトラッキング

全ショットを自動で記録し  
ラウンド中・ラウンド後に  
レビューが可能

### スマート・ディスタンス

実績データを元に  
クラブ別のリアルな  
飛距離を正確に記録

### AIキャディ機能

最新鋭のAIで自身の  
データを分析する  
パーソナルキャディが  
コース攻略をサポート

### ツアー・アナリティクス

記録したデータを  
あらゆる角度から  
スタッツ化

### 独自の飛距離分析

GPSとAI機能の融合により  
様々な状況での推定飛距離  
を独自に分析

## まずは、専用アプリをダウンロード!

ダウンロード



詳しい情報



※アーコスキャディアプリのご使用には、使用料が発生します。

〈アーコスに関するお問い合わせ〉E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com

## 「CLUB PING」会員募集中!



# CLUB PING

PING公式サイト「CLUB PING」では様々な情報を  
発信中!さらに会員登録(無料)すると、会員限定の各種特典を  
受けることができます。是非あなたもPINGファミリーの一員に!

### 「CLUB PING」サイトで楽しいゴルフライフを!

- どこよりも詳しいPING製品や試打会・フィッティングイベント情報
- 独自の特集コラムやツアープロ最新情報
- 【会員限定】お得なお知らせや新着ニュースをメールで配信
- 【会員限定】各種イベント/キャンペーンに応募可能

### 読み応えのある独自記事

製品開発担当者や契約選手に直接取材を行い、ここでしか読めない  
オウンドメディアコンテンツを発信!



### 大人気!会員限定イベント「ファン感謝デー」



(2022年ファン感謝デー)

### 試打会・フィッティングイベント情報

全国各地で実施されている試打会やPINGフィッターによるイベントを  
チェック!



### 会員登録は「CLUB PING」サイトから!

< <https://clubping.jp> >



### 製品情報を詳しく掲載

クラブスベックはもちろん、プロモーションムービーやオプション  
シャフト情報までを網羅



### 会員限定のメルマガやプレゼントキャンペーン



(イメージ)

### 各種公式SNSでも情報配信中!





## PING ONLINE SHOP

オフィシャルショップ限定アイテムやキャディバッグ、キャップ、アクセサリなど、PING直営ならではの品揃え。

<https://shop.clubping.jp>



CADDY BAG  
キャディバッグ



BAG  
バッグ



ACCESSORY  
アクセサリ



HEAD WEAR  
ヘッドウェア



LADIES  
レディース



LIMITED MODEL  
限定商品



OUTLET GOLF CLUB  
アウトレットゴルフクラブ



OUTLET SOFT  
GOODS  
アウトレットソフトグッズ

## PING RENTAL CLUB SERVICE

メーカー運営による充実したラインアップ! レンタル用のユーザー登録後、ドライバーからパターまで、最新モデルを含めた全カテゴリーのクラブがお試しいただけます。

<https://rental.clubping.jp>



DRIVER

ドライバー



FAIRWAY  
WOOD

フェアウェイウッド



HYBRID/  
CROSSOVER

ハイブリッド・  
クロスオーバー



IRON

アイアン



WEDGE

ウェッジ



PUTTER

パター



# 世界で日本だけのPING 直営店 「PING フィッティングスタジオ」

PINGフィッティングスタジオは、世界で日本にしかないPING直営店です。最新ギアのフィッティングはもちろん、他では手に取ることのできないレアなアクセサリや、直営店限定オーダー品なども豊富に取り揃えており、直営店ならではのコレクションをご覧ください。

## PINGフィッティングスタジオ新宿

- ・住 所 東京都新宿区西新宿2-4-1新宿NSビル1F
- ・アクセス 新宿駅「南口・西口」より徒歩約7分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00
- ・定休日 火曜日
- ・連絡先 TEL:03-5323-4560(予約専用)



## PINGフィッティングスタジオ秋葉原

- ・住 所 東京都千代田区外神田1-9-1  
住友不動産秋葉原ファーストビル・テラス2F
- ・アクセス JR秋葉原駅「電気街口」より徒歩約4分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00
- ・定休日 火曜日
- ・連絡先 TEL:03-3526-2843(予約専用)



## PINGフィッティングスタジオ武蔵浦和

- ・住 所 埼玉県さいたま市南区白幡5-18-26
- ・アクセス JR武蔵浦和駅「南口」より徒歩約2分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00
- ・定休日 不定休
- ・連絡先 TEL:050-2018-6615(予約専用)



## PINGフィッティングスタジオみなとみらい

- ・住 所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1  
横浜ランドマークタワー内ランドマークプラザ2F
- ・アクセス みなとみらい駅より徒歩約6分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉11:00～20:00
- ・定休日 不定休
- ・連絡先 TEL:050-2018-7750(予約専用)



※ 各店舗のクラブ・パターフィッティングは予約制となります。

<https://clubping.jp/pfs>





## PING コンセプトショップ

- 最先端のカスタムフィッティングが体験できる
- PING 認定フィッター常駐で最適なクラブをご提案
- PING 独自のツールを使用した最先端フィッティング

## 北海道

ニ木ゴルフ 札幌東店  
北海道札幌市東区本町2条2-3-10  
TEL/011-780-2409

## 青森

ゴルフショップゲルッペ  
青森県八戸市城下3-15-25  
TEL/0178-46-2484

## 宮城

ニ木ゴルフ 仙台名取店  
宮城県名取市上余田字千刈田838-1  
TEL/022-384-1562

## 栃木

ニ木ゴルフ 宇都宮インターパーク店  
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7  
TEL/028-656-9251

## 群馬

ゴルフプラス  
群馬県高崎市巾尾町1408-1  
TEL/027-395-0763

## 茨城

ニ木ゴルフ つくば学園店  
茨城県つくば市研究学園1-3-15  
TEL/029-849-2451

## 東京

コトブキゴルフ ワールド館  
東京都台東区上野3-21-11  
TEL/03-3836-4141

ビックカメラ 有楽町店  
東京都千代田区有楽町1-11-1  
ビックカメラ有楽町店  
TEL/03-5221-1111

ビックカメラ 新宿東口店  
東京都新宿区新宿3-29-1  
TEL/03-3226-1111

Victoria Golf 五反田店  
東京都品川区西五反田1-1-8  
TEL/03-5435-8790

Victoria Golf 江戸川店  
東京都江戸川区西瑞江5-11-11  
TEL/03-5674-8751

ニ木ゴルフ 三鷹店  
東京都三鷹市新川6-22-32  
TEL/0422-71-7130

ニ木ゴルフ 南町田店  
東京都町田市南町田4-14-35  
TEL/042-788-3380

有賀園ゴルフ 大田池上店  
東京都大田区矢口1-2-8  
TEL/03-5741-2323

有賀園ゴルフ 新橋TOKYO  
東京都港区新橋2-6-2  
新橋アイマークビル1・2階  
TEL/03-5157-4011

ニ木ゴルフ 加平店  
東京都足立区加平1-15-5  
TEL/03-5673-1321

## 埼玉

ニ木ゴルフ 南浦和店  
埼玉県さいたま市南区太田窪2334-1  
TEL/048-813-7744

ニ木ゴルフ 川越インター店  
埼玉県川越市大塚1-28-8  
TEL/049-291-5411

## 神奈川

有賀園ゴルフ 新横浜店  
神奈川県横浜市港北区鳥山町  
字砂田523-3  
TEL/045-478-1515

ニ木ゴルフ 藤沢店  
神奈川県藤沢市柄沢250-3  
TEL/0466-55-2861

## 岐阜

ヒマラヤゴルフ 本店  
岐阜県岐阜市市場2-5-13  
TEL/058-272-8500

## 愛知

PGA TOUR SUPERSTORE 名古屋栄店  
愛知県名古屋市中区栄3-28-11  
TEL/052-269-1571

## 大阪

ニ木ゴルフ 寝屋川店  
大阪府寝屋川市高宮1-16-25  
TEL/072-821-5219

ヤトゴルフ 松原店  
大阪府松原市丹南4-207-1  
TEL/072-330-1101

## 兵庫

ゴルフギアサージ 宝塚店  
兵庫県宝塚市旭町2-4  
TEL/0797-81-7755

## 広島

ダイナマイト 吉島店  
広島県広島市中区吉島東1-15-12  
TEL/082-243-3456

## 福岡

ニ木ゴルフ 博多麦野店  
福岡県福岡市博多区麦野1-1-22  
TEL/092-588-0188

## 沖縄

Victoria Golf 宜野湾店  
沖縄県宜野湾市真志喜3-28-3  
スーパースポーツゼビオ内  
TEL/098-870-9613

認定フィッター在籍店他詳しい情報は  
こちらからご確認ください。  
(<https://clubping.jp/retailers>)



## PING アパレルサイト

- 機能性とファッション性に富んだゴルフウェアを提案
- PINGの新しい世界観を表現
- PLAY YOUR BEST!をテーマに展開
- 充実した品揃えの直営店

<https://www.ping-appareljapan.com/>



## PING PROFESSIONAL STAFF

PING契約選手



PING契約選手の詳しい情報は  
←こちらからご確認ください。  
(<https://clubping.jp/tourpro>)