

PING® 2023 SPRING & SUMMER PRODUCT CATALOG

激飛

G430™

PING

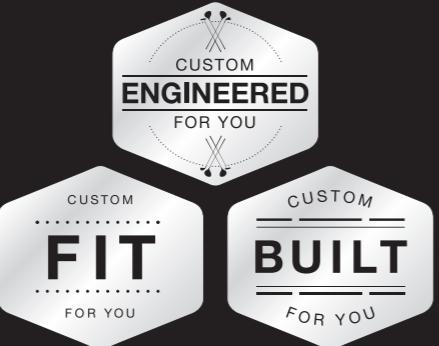


快音。

軽量の G430™ HL



PING 2023 SPRING & SUMMER PRODUCT CATALOG



| カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立 |

PING®

ピンゴルフジャパン株式会社 本社 〒335-0032 埼玉県戸田市美女木東2-1-14
<https://clubping.jp>
<商品に関するお問い合わせ>TEL:048-437-6501 / <https://clubping.jp/contact>
<修理/調整/アフターメンテナンスに関するお問い合わせ>TEL:048-437-6502
<アコスに関するお問い合わせ>E-Mail:starterjapan@arcosgolf.com



カタログの商品写真は、印刷により実物とは異なる場合があります。また、仕様及び価格は、一部変更となる場合がありますのでご了承ください。カタログの内容については、予告なく一部変更または販売を終了する場合がありますのでご了承ください。商品の価格は全てメーカー希望小売価格(税込)です。カタログで表示する数値は設計値です。当カタログに掲載されている写真・イラスト・文章についての無断転載はお断りします。記載内容は、2023年2月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。

G430に
軽量のHLシリーズ
新登場



速さと高さで激飛。

ブレずに激飛! 軽量のG430 HL仕様が誕生。

ヘッド、シャフト、グリップまですべて軽いから速く振れる。

ヘッドスピードを最大化して、初速が出る。高さも出る。

つまり飛ぶ。驚くほど、激飛。

G430™ HL

CATALOG INDEX

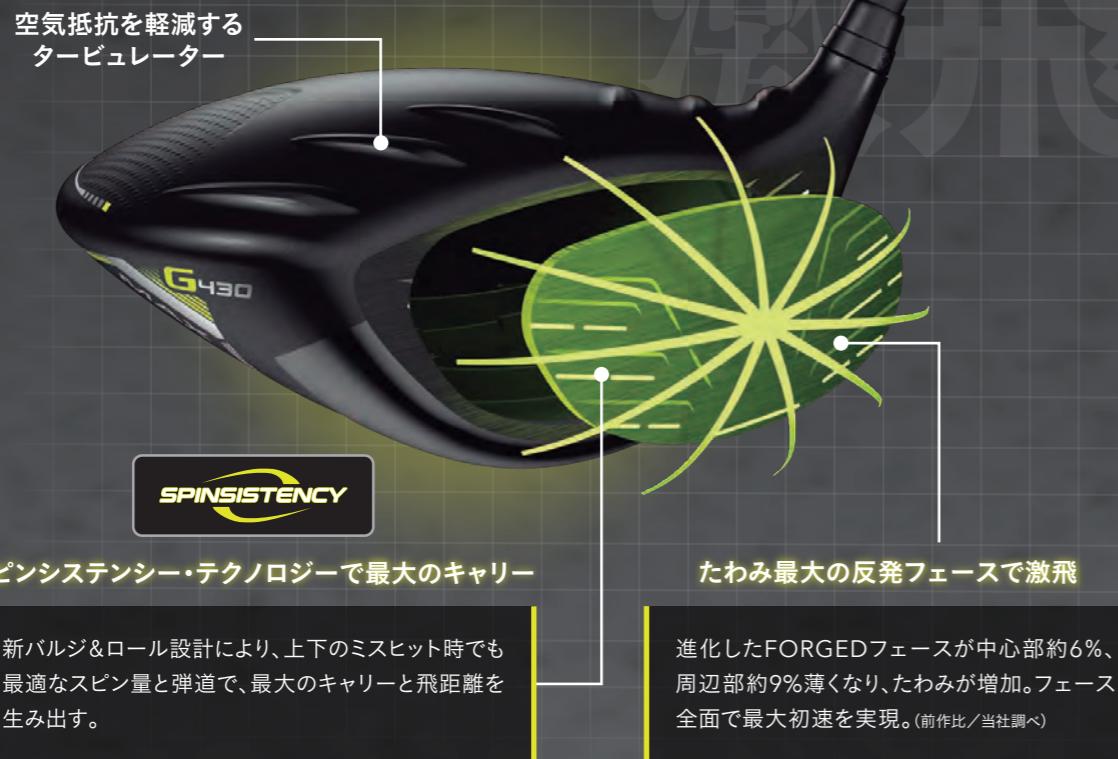
| | | | |
|-----|-----------------------|-----|--------------------------|
| 03P | G430 ドライバー | 51P | Prodi G ジュニアクラブ |
| 07P | G430 フェアウェイウッド | 53P | G Le2 レディースシリーズ |
| 11P | G430 ハイブリッド | 56P | アクセサリー |
| 13P | G430 HL | 79P | PINGの哲学 |
| 15P | G430 HL ドライバー | 80P | PINGの歴史 |
| 16P | G430 HL フェアウェイウッド | 81P | PINGカスタムフィッティング |
| 17P | G430 HL ハイブリッド | 82P | カラーコードチャート |
| 19P | i クロスオーバー | 83P | PINGパターフィッティング |
| 23P | G430 アイアン | 85P | アーチスキャディ |
| 25P | i230 アイアン | 86P | PINGオフィシャルサイト「CLUB PING」 |
| 27P | i525 アイアン | 87P | PINGオンラインショップ |
| 28P | G710 アイアン | 87P | PINGレンタルクラブサービス |
| 29P | i59 アイアン | 88P | PINGフィッティングスタジオ |
| 30P | BLUEPRINT アイアン | 89P | PINGコンセプトショップ |
| 31P | GLIDE 4.0 ウェッジ | 89P | PINGアパレルウェア |
| 33P | GLIDE FORGED PRO ウェッジ | 90P | PING契約選手 |
| 34P | ChipR | 35P | 標準シャフト |
| 37P | カスタムオプションシャフト | 37P | カスタムオプションシャフト |
| 39P | カスタムオプショングリップ | 40P | PING 2023 パター |
| 40P | PING 2023 パター | 45P | PING 2021 パター |
| 45P | PING 2021 パター | 47P | PLD MILLED パター |
| 47P | PLD MILLED パター | 49P | クラシックパター |
| 49P | クラシックパター | 50P | オプションパターグリップ |



ゴルフを安全に楽しむために
クラブの使用方法、手入れ方法、保管方法および
注意事項については、PINGオフィシャルサイト
「CLUB PING」にてご確認ください。

G430™ DRIVER

超極薄の反発フェースで最大初速
進化した3つのヘッドで激飛



MAX SFT LST



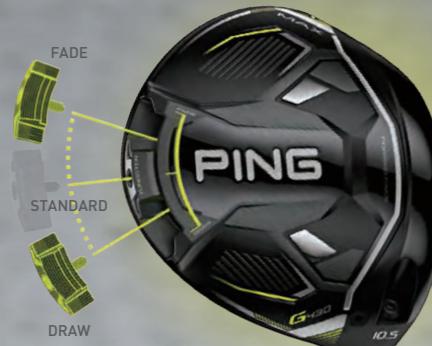
快音を生み出す新サウンドリブ搭載

クラウンからソールまでの形状を改良。ヘッド内部の最も振動が発生する箇所にリブを配置し、打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。



| |
|-------------|
| WOOD |
| IRON |
| WEDGE |
| SHAFT/GRIP |
| PUTTER |
| JUNIOR |
| LADIES |
| ACCESSORIES |
| OTHERS |

MAX ドライバー
高MOIで叩いてもブレない



SFT ドライバー
つかまるヘッドに
2つの弾道調整機能を初搭載



LST ドライバー
カーボンフライ・ラップ・テクノロジーで激飛



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。余剰重量を最適な箇所に配置し、LST史上最もブレないヘッドへと進化。理想の低重心設計により、強弾道&低スピンで最大飛距離を生み出す。



(イメージ図)

G430™ DRIVER

G430 MAX ドライバー

ヘッド素材…FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

高MOIで飛距離アップ。
最大初速でMAXブレない。

● 基本スペック(左用も有り)

| | | | |
|-------------|--------------------------------------|------|----|
| ロフト角(度) | 9 | 10.5 | 12 |
| ヘッド体積(CC) | 460 | | |
| ライ角(度) | 59.5 | | |
| 総重量(g)・バランス | 約302・D2(ALTA J CB BLACK・SR・45.75インチ) | | |



G430 SFT ドライバー

ヘッド素材…FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

つかまるヘッドに、
2つの弾道調整機能を初搭載。

● 基本スペック(左用も有り)

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| ロフト角(度) | 10.5 |
| ヘッド体積(CC) | 460 |
| ライ角(度) | 59.5 |
| 総重量(g)・バランス | 約293・D0(ALTA J CB BLACK・R・45.75インチ) |



G430 LST ドライバー

ヘッド素材…FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

クラウンにカーボン素材を採用。
強弾道&低スピンでさらに遠くへ。

● 基本スペック(左用も有り)

| | | |
|-------------|-------------------------------------|------|
| ロフト角(度) | 9 | 10.5 |
| ヘッド体積(CC) | 440 | |
| ライ角(度) | 58 | |
| 総重量(g)・バランス | 約309・D3(ALTA J CB BLACK・S・45.75インチ) | |



あなたに合ったヘッドとシャフトの組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

PING TOUR 2.0 CHROME



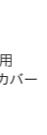
ツアー向けの低弾道シャフト

PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX NEW



ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。



● 標準シャフトスペック(3種ドライバー共通)

| シャフト名 | ALTA J CB BLACK | | | PING TOUR 2.0 CHROME 65 | | | PING TOUR 2.0 CHROME 75 | | | PING TOUR 2.0 BLACK 65 | | | PING TOUR 2.0 BLACK 75 | | | FUJIKURA SPEEDER NX 35 | | FUJIKURA SPEEDER NX 45 | | |
|--------------|-----------------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|------------------------|-----|-----|------------------------|-----|-----|------------------------|-----|------------------------|-----|-----|
| 素材 | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | カーボン | | |
| 標準クラブ長(inch) | 45.75 | | | 45.25 | | | 45.25 | | | 45.25 | | | 45.25 | | | 46 | | 46 | | |
| フレックス | R | SR | S | R | S | X | R | S | X | S | X | S | S | X | S | X | - | - | - | - |
| 重量(g) | 49 | 53 | 58 | 55 | 60 | 65 | 67 | 69 | 72 | 59 | 65 | 73 | 76 | 76 | 76 | 38 | 45 | 46 | 46 | 46 |
| トルク(度) | 5.3 | 5.2 | 5.0 | 4.4 | 4.2 | 3.8 | 3.7 | 3.3 | 3.2 | 3.8 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 6.3 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 |
| キックポイント | 先 | 中先 | 中 | 中 | 中元 | 中 | 中元 | 中元 | 中元 | 手元 | 手元 | 手元 | 手元 | 手元 | 手元 | 先 | 先 | 先 | 先中 | 先中 |

標準シャフト本体価格:MAX./SFT…93,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST…99,000円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることがあります。予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスはあくまでも目安としての参考値となります。※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

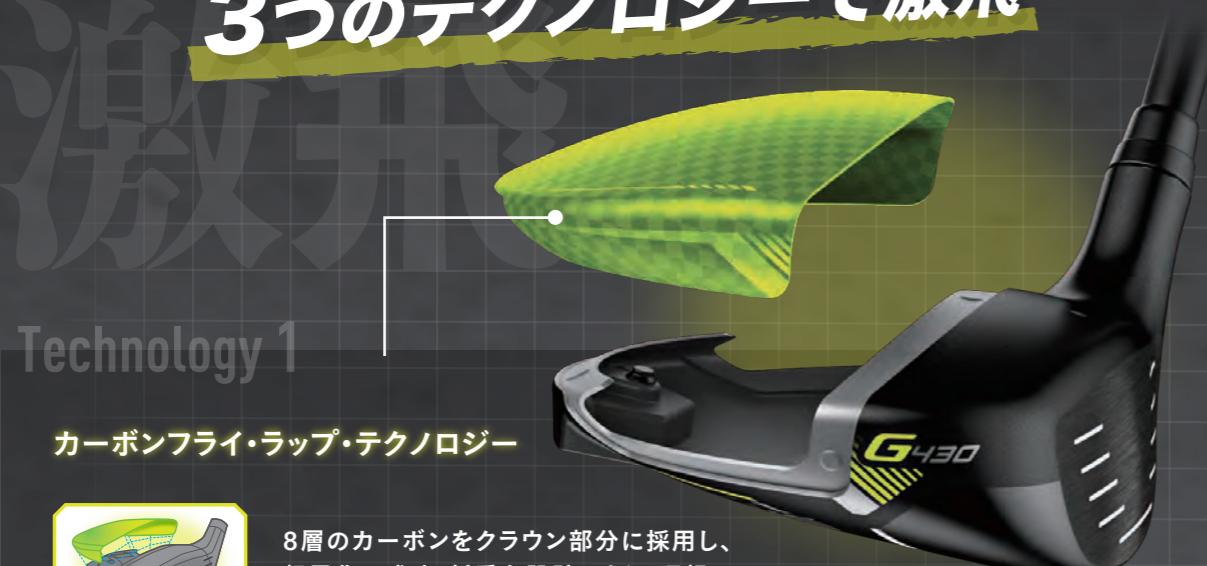
• ドライバー用標準シャフト…P35 • ドライバー用カスタムオプションシャフト…P37

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。…P81

G430 FAIRWAYWOOD

3つのテクノロジーで激飛



Technology 1

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。低重心設計により、理想の高さでブレずに狙える。

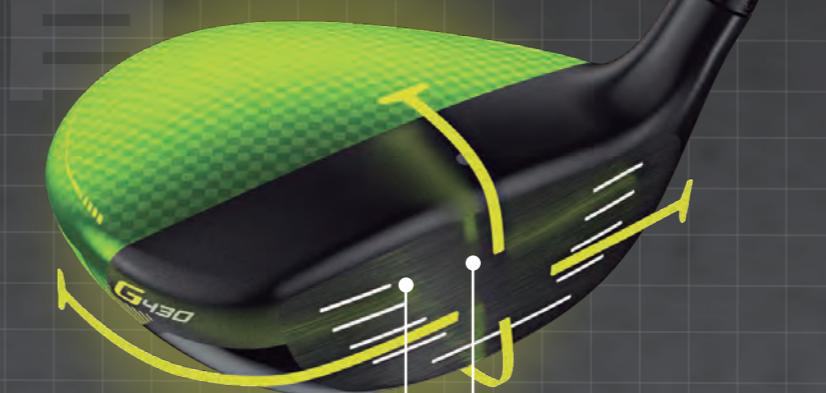
新カーボンクラウンで快音

クラウンからソールまでの形状を見直し、クラウン部分には軽量のカーボン素材を採用。打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

新・低重心設計でさらにブレない

クラウン部分にカーボンを採用し、理想の低重心設計へ。MAXは約14%、SFTは約22%上下左右のブレが改善された高MOIヘッド。(前作比/当社調べ)

MAX SFT LST



[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面積がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

Technology 2



スピニシスティンシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピンドと弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

Technology 3

| | | | | | | | | |
|------|------|-------|------------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| WOOD | IRON | WEDGE | SHAFT/GRIP | PUTTER | JUNIOR | LADIES | ACCESSORIES | OTHERS |
|------|------|-------|------------|--------|--------|--------|-------------|--------|

MAX フェアウェイウッド **SFT** フェアウェイウッド
各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見えるマットブラックの新デザイン。



LST フェアウェイウッド 2023年4月発売予定
超低重心、低スピンド設計で異次元の飛び

LST



約80gのタンゲステン・ソールプレート搭載で約29%低重心
(前作比/当社調べ)



激飛2041 β チタンフェース

(イメージ図)

G430 FAIRWAYWOOD

G430 MAX フェアウェイウッド

ヘッド素材…FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

高MOIで飛距離アップ。
最大初速でMAXブレない。

● 基本スペック(左用も有り)

| | | | | |
|--------------|--------------------------------|------|------|------|
| 番手 | #3 | #5 | #7 | #9 |
| ロフト角(度) | 15 | 18 | 21 | 24 |
| ヘッド体積(CC) | 176 | 165 | 154 | 148 |
| ライ角(度) | 57.5 | 58 | 58.5 | 59 |
| 標準クラブ長(inch) | 43 | 42.5 | 42 | 41.5 |
| 総重量(g)・バランス | 約316・D1(#5 ALTA J CB BLACK・SR) | | | |



G430 SFT フェアウェイウッド

ヘッド素材…FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

ヒール寄りの重心設計で、
つかまえて飛ばす。

● 基本スペック(左用も有り)

| | | | |
|--------------|-------------------------------|------|-----|
| 番手 | #3 | #5 | #7 |
| ロフト角(度) | 16 | 19 | 22 |
| ヘッド体積(CC) | 188 | 178 | 166 |
| ライ角(度) | 58 | 58.5 | 59 |
| 標準クラブ長(inch) | 43 | 42.5 | 42 |
| 総重量(g)・バランス | 約312・D0(#5 ALTA J CB BLACK・R) | | |



G430 LST フェアウェイウッド NEW

ヘッド素材…2041βチタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

超低重心、低スピン設計で、
異次元の飛び。

● 基本スペック(左用も有り)

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| 番手 | #3 |
| ロフト角(度) | 15 |
| ヘッド体積(CC) | 169 |
| ライ角(度) | 57.5 |
| 標準クラブ長(inch) | 43 |
| 総重量(g)・バランス | 約320・D2(#3 PING TOUR 2.0 CHROME 65・S) |



あなたに合ったヘッドとシャフトの組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX NEW



LEFT
左用
もあり

標準装着

専用
ヘッドカバー

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)

別売り

専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

詳しい製品情報

● 標準シャフトスペック(3種フェアウェイウッド共通)

| シャフト名 | ALTA J CB BLACK | | | PING TOUR 2.0 CHROME 65 | | | PING TOUR 2.0 CHROME 75 | | | PING TOUR 2.0 BLACK 65 | | | PING TOUR 2.0 BLACK 75 | | | FUJIKURA SPEEDER NX 35 | | | FUJIKURA SPEEDER NX 45 | | |
|---------|-----------------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|------------------------|-----|-----|------------------------|-----|-----|------------------------|---|---|------------------------|---|---|
| 素材 | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | | カーボン | | |
| フレックス | R | SR | S | R | S | X | R | S | X | S | X | S | X | R | S | X | R | S | X | - | - |
| 重量(g) | 46 | 50 | 54 | 51 | 56 | 60 | 62 | 64 | 67 | 54 | 61 | 67 | 70 | 38 | 44 | | | | | | |
| トルク(度) | 4.1 | 4.0 | 3.9 | 4.4 | 4.2 | 3.8 | 3.6 | 3.3 | 3.1 | 3.8 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 4.6 | 4.1 | | | | | | |
| キックポイント | 先 | 中先 | 中 | 中 | 中元 | 中 | 中元 | 中元 | 手元 | 手元 | 中元 | 手元 | 手元 | 先 | 先 | | | | | | |

標準シャフト本体価格:MAX/SFT…60,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST…93,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかる事を、予めご了承ください。

※ 表記の総重量:バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

• フェアウェイウッド用標準シャフト…P35 • フェアウェイウッド用カスタムオプションシャフト…P37

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。…P81

G430 HYBRID

理想の高弾道で、ブレずに狙える。

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



理想の高さでブレずに狙える
新カーボンクラウン構造。



SPINSISTENCY

[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

最大のたわみと初速を生む
激飛フェース。

スピンシステム・テクノロジー

上下のミスヒット時でも最適な
スピン量と弾道で狙える。

新カーボンクラウンで
心地良い快音

ロフト調整幅が豊富

状況に応じて調整可能な
ロフト角・ライ角調整機能付き。

(イメージ図)

G430 ハイブリッド

ヘッド素材…FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)



フェース

アドレス

LEFT
左用
もあり

標準装着



専用
ヘッドカバー

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)

別売り



専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。



詳しい製品情報

● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 |
|---------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| ロフト角(度) | 17 | 19 | 22 | 26 | 30 | 34 |
| ヘッド体積(CC) | 129 | 128 | 126 | 124 | 121 | 113 |
| ライ角(度) | 58 | 58.5 | 59 | 59.5 | 60 | 60.5 |
| 標準クラブ長(inch)① | 40.75 | 40.25 | 39.75 | 39.25 | 38.75 | 38.25 |
| 標準クラブ長(inch)② | 40.25 | 39.75 | 39.25 | 38.75 | 38.25 | 37.75 |
| 総重量(g)・バランス | 約346.0D(#4・ALTA J CB BLACK・SR) / 約391.0D(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S) | | | | | |

標準シャフト本体価格①:50,600円(税込)…カーボン

標準シャフト本体価格②:47,300円(税込)…スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 49,500円(税込)…DG EX TOUR ISSUE

※カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。※標準グリップの太さはAQUAとなります。

※FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかる事を、予めご了承ください。※表記の総重量・バランスは、あくまで目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

| シャフト名 | FUJIKURA SPEEDER NX 35 | FUJIKURA SPEEDER NX 45 | ALTA J CB BLACK | PING TOUR 2.0 CHROME 85 | AWT 2.0 LITE | N.S.PRO 850GH neo | N.S.PRO 950GH neo | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | DG EX TOUR ISSUE |
|---------|---------------------------|---------------------------|---|----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|---|---------------------|
| 素材 | カーボン | カーボン | カーボン | カーボン | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール |
| フレックス | - | - | R SR S R S X R SR S | | | | | | S200 |
| 重量(g) | 37 | 41 | 52 56 65 73 80 85 87 93 98 88 | | | | | | 106.5 131 |
| トルク(度) | 4.5 | 3.9 | 3.1 2.8 2.3 2.8 2.3 2.2 1.9 1.8 1.6 2.0 | | | | | | 1.7 - |
| キックポイント | 先 | 先中 | 先 中先 中 中 中元 中先 中 中 中 先 | | | | | | 元 元 |

※シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ハイブリッド用標準シャフト… P36 ●ハイブリッド用カスタムオプションシャフト… P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。… P81

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESORIES
OTHERS

G430™ HL

NEW

速さと高さで激飛。

プレゼンに激飛！軽量のG430 HL仕様が誕生。ヘッド、シャフト、グリップまですべて軽いから速く振れる。ヘッドスピードを最大化して、初速が出る。高さも出る。

つまり飛ぶ。驚くほど、激飛。



軽量のG430 HLヘッド



激飛の超極薄反発フェースが搭載されたG430ヘッドにHL専用の軽量ウェイトを装着。上下左右のMOI値が8,700g.cm²を越え、プレゼンに速く振れる軽量の高MOIヘッド。(当社調べ)



FUJIKURA SPEEDER NX 35/45



楽に高弾道が打てる2種類の軽量シャフト

高弾道を実現する日本専用設計のPINGオリジナル軽量シャフト。先がしなってヘッドが走り、楽に高さが出る。軽いシャフトでヘッドスピードを上げて最大キャリーを実現。



IONIC STICKY SL AQUA



日本専用の軽量グリップ

G430標準採用のGP360 LITE TOUR VELVET ROUND(AQUA)より10g軽量化された日本専用のPINGオリジナルグリップ。日本人の平均的な手のひらサイズに推奨されるAQUAグリップが軽量化され、最適な総重量で速く振れる。

PING史上

軽量のG430 HLだからこそ、激飛。

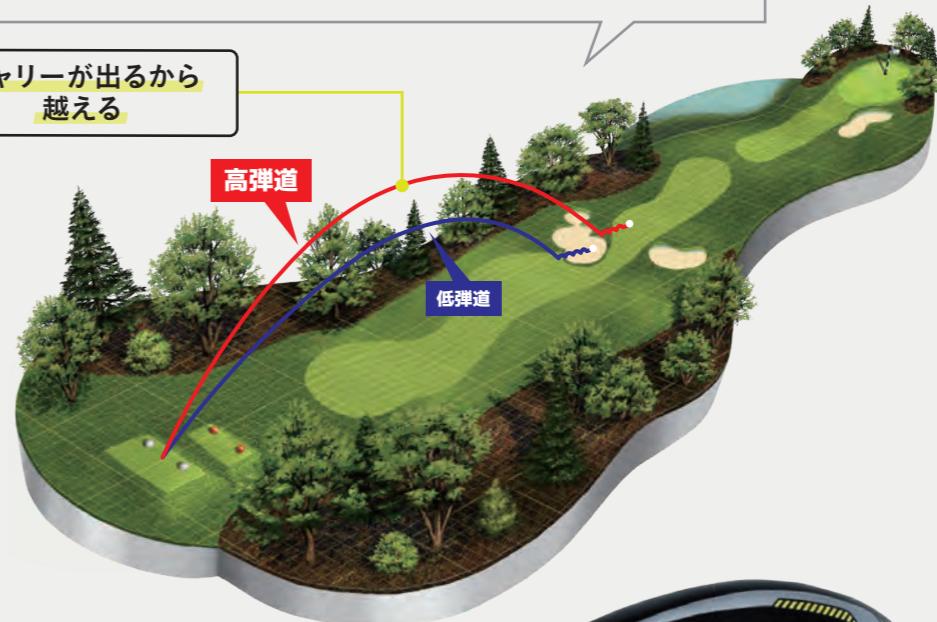
軽量のヘッド・シャフト・グリップを組み合わせたG430 HL仕様。

クラブが速く振れない、高さが出ない、もっと飛距離を飛ばしたい。そんなゴルファーのために生まれた、速さと高さで飛ばせるG430 HLシリーズ。

G430 HL仕様で、理想の高弾道を実現！

あらゆるコースロケーションの中でバンカー、池、谷などのハザードや高低差による打ち上げなど、キャリーを出すことが求められる場面が多く存在する。G430 HLなら理想的な高弾道で最大キャリーを生み出せる。

キャリーが出るから
越える



最軽量

(当社調べ)

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

(イメージ図)

G430 HL DRIVER

詳しい製品情報



G430 HL ドライバー

ヘッド素材…FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

超極薄反発フェースで
最大初速



HL専用ウェイト

MAX

SFT

NEW



激飛のテクノロジー

特許を取得した独自の製法により進化した超極薄のFORGEDフェースで最大初速を実現。「スピンドレンシーテクノロジー」で上下のミスヒット時でもスピンド量を最適化し飛距離ロスを軽減。



快音を生む新サウンドリブ

インパクト時に発生する周波数を研究し、オフセンターヒット時でも心地良い打音を実現。ヘッド内部の振動を抑え、ゴルファーの求める打感へ。



空気抵抗を軽減する タービュレーターを搭載

460ccの大型ヘッドでもシャープに見えるデザインを採用。空気抵抗を軽減するタービュレーターで速く振り抜ける。

(イメージ図)

G430 HL FAIRWAYWOOD

詳しい製品情報



G430 HL フェアウェイウッド

ヘッド素材…FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

3つのテクノロジーで
高弾道と飛距離を追求



HL専用ウェイト

MAX

SFT

NEW



スピンドレンシーテクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピンド量を実現。寛容性と飛距離性能を両立し、安定した弾道を生み出す。



カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計で打ち出しが高くなり、楽にグリーンを狙える。



フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面積がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESORIES
OTHERS

G430™ HL HYBRID

詳しい製品情報



G430 HL ハイブリッド

ヘッド素材…FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

様々なシチュエーションで
楽にグリーンを狙える



HL専用ウェイト



NEW

スピンドラム・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時
でも最適なスピンドラムと弾道で、最大のキャリーと
飛距離を生み出す。



カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を
軽量化。低重心設計により、理想の高さでプレゼン
グリーンを狙える。



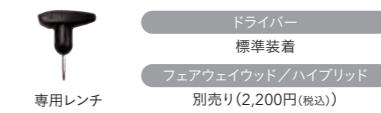
フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面積がソールとクラウン部分まで拡大。最大の
たわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)



IOMIC STICKY SL AQUA
(バックライン無し)



ドライバー
標準装着
フェアウェイウッド/ハイブリッド
専用レンチ
別売り(2,200円(税込))

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、
ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

LEFT
左用
もあり

G430 HL ドライバー

● 基本スペック(左用も有り)

| ヘッド | G430 HL MAX ドライバー | | | G430 HL SFT ドライバー | |
|-------------|---------------------------------------|------|----|---------------------------------------|--|
| ロフト角(度) | 9 | 10.5 | 12 | 10.5 | |
| ヘッド体積(CC) | 460 | | | 460 | |
| ライ角(度) | 59.5 | | | 59.5 | |
| 総重量(g)・バランス | 約274・D1(FUJIKURA SPEEDER NX 45・46インチ) | | | 約265・C8(FUJIKURA SPEEDER NX 35・46インチ) | |

| シャフト | 標準クラブ長(inch) | フレックス | 重量(g) | トルク(度) | キックポイント |
|---------------------------|--------------|-------|-------|--------|---------|
| FUJIKURA SPEEDER NX 35 | 46 | - | 38 | 6.3 | 先 |
| FUJIKURA SPEEDER NX 45 | 46 | - | 45 | 5.1 | 先中 |
| グリップ IOMIC STICKY SL AQUA | | | | | |

標準シャフト本体価格:MAX/SFT…93,500円(税込)

G430 HL フェアウェイウッド

● 基本スペック(左用も有り)

| ヘッド | G430 HL MAX フェアウェイウッド | | | | G430 HL SFT フェアウェイウッド | | |
|--------------|------------------------------------|------|------|------|------------------------------------|------|-----|
| 番手 | #3 | #5 | #7 | #9 | #3 | #5 | #7 |
| ロフト角(度) | 15 | 18 | 21 | 24 | 16 | 19 | 22 |
| ヘッド体積(CC) | 176 | 165 | 154 | 148 | 188 | 178 | 166 |
| ライ角(度) | 57.5 | 58 | 58.5 | 59 | 58 | 58.5 | 59 |
| 標準クラブ長(inch) | 43 | 42.5 | 42 | 41.5 | 43 | 42.5 | 42 |
| 総重量(g)・バランス | 約294・C9(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 45) | | | | 約285・C7(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 35) | | |

| シャフト | フレックス | 重量(g) | トルク(度) | キックポイント |
|---------------------------|-------|-------|--------|---------|
| FUJIKURA SPEEDER NX 35 | - | 38 | 4.6 | 先 |
| FUJIKURA SPEEDER NX 45 | - | 44 | 4.1 | 先中 |
| グリップ IOMIC STICKY SL AQUA | | | | |

標準シャフト本体価格:MAX/SFT…60,500円(税込)

G430 HL ハイブリッド

● 基本スペック(左用も有り)

| ヘッド | G430 HL ハイブリッド | | | | |
|--------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 番手 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 |
| ロフト角(度) | 19 | 22 | 26 | 30 | 34 |
| ヘッド体積(CC) | 128 | 126 | 124 | 121 | 113 |
| ライ角(度) | 58.5 | 59 | 59.5 | 60 | 60.5 |
| 標準クラブ長(inch) | 40.25 | 39.75 | 39.25 | 38.75 | 38.25 |
| 総重量(g)・バランス | 約313・C7(#4・FUJIKURA SPEEDER NX 45) | | | | |

| シャフト | フレックス | 重量(g) | トルク(度) | キックポイント |
|---------------------------|-------|-------|--------|---------|
| FUJIKURA SPEEDER NX 35 | - | 37 | 4.5 | 先 |
| FUJIKURA SPEEDER NX 45 | - | 41 | 3.9 | 先中 |
| グリップ IOMIC STICKY SL AQUA | | | | |

標準シャフト本体価格:50,600円(税込)

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

G430 HL装着シャフト・グリップ

※ G430 HLには上記のシャフトとグリップのみ装着可能。

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESORIES
OTHERS

CROSSOVER™

コントロール性能抜群
強弾道のクロスオーバー



飛距離コントロールに優れた新構

濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上するマイクロマックス・グルーヴを搭載。



進化した低重心設計

バックフェースのヒンジ部分を低く設計することで、フェースのたわみを増やし、理想の高さで強弾道を生み出す新・中空構造ヘッド。

8ポジションの調整機能搭載

ゴルファーが求める弾道と飛距離を実現するロフト角／ライ角調整機能を搭載。コントロール性能が進化した新クロスオーバー。

(イメージ図)

LEFT
左用
もあり

i クロスオーバー

ヘッド素材…FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)
仕上げ…ハイドロパールマットブラック仕上げ

詳しい製品情報

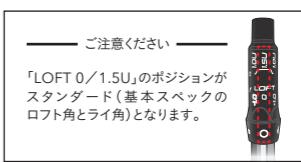


標準装着
GP360 LITE TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)



別売り

専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード／フラットの調整が可能。



ご注意ください
「LOFT 0/1.5U」のポジションがスタンダード(基本スペックのロフト角とライ角)となります。

● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | #2 | #3 | #4 |
|---------------|---|------|------|
| ロフト角(度) | 18 | 20 | 22.5 |
| ライ角(度) | 59.5 | 60.5 | 61.5 |
| 標準クラブ長(inch)① | 40.13 | 39.5 | 39 |
| 標準クラブ長(inch)② | 39.63 | 39 | 38.5 |
| 総重量(g)・バランス | 約375・D1(#4・PING TOUR 2.0 CHROME 85・S) / 約398・D4(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S) | | |

標準シャフト本体価格①:42,900円(税込)…カーボン

標準シャフト本体価格②:39,600円(税込)…スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 41,800円(税込)…DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

| シャフト名 | ALTA J CB BLACK | PING TOUR 2.0 CHROME 85 | AWT 2.0 LITE | N.S.PRO 850GH neo | N.S.PRO 950GH neo | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | DG EX TOUR ISSUE |
|---------|-----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 素材 | カーボン | カーボン | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール |
| フレックス | R SR S | R S X R SR S | | S | S | S | S | S200 |
| 重量(g) | 52 56 65 | 73 80 85 | 87 93 98 | 88 | 98 | 106.5 | 118.5 | 131 |
| トルク(度) | 3.1 2.8 2.3 | 2.8 2.3 2.2 | 1.9 1.8 1.6 | 2.0 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | - |
| キックポイント | 先 中先 中 中 | 中元 中先 中 | 中 | 中 | 中 | 元 | 元 | 元 |

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●クロスオーバー用標準シャフト… P36 ●クロスオーバー用カスタムオプションシャフト… P38

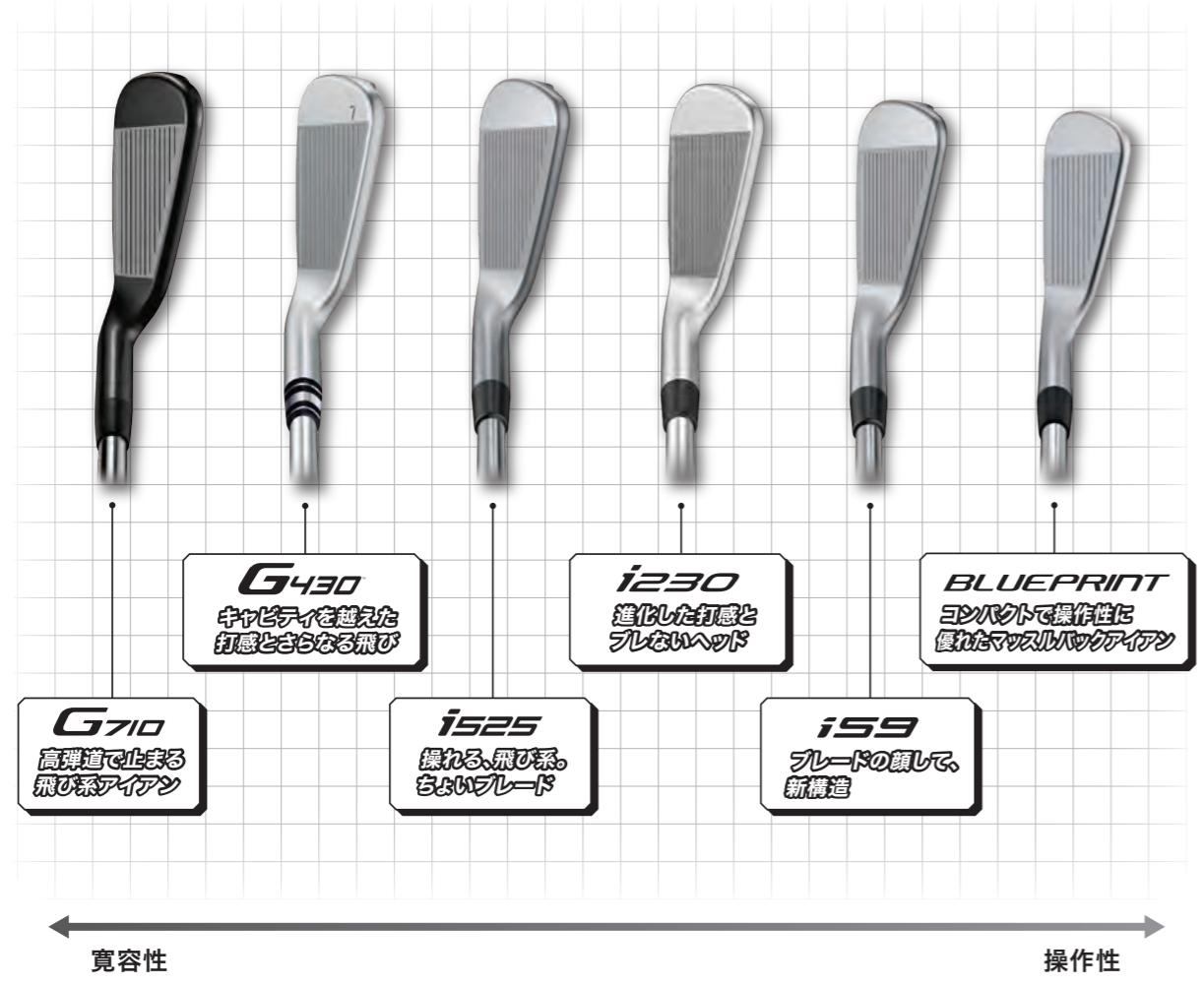
CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。… P81

20

あなたのプレースタイルに合った

IRON



クラブを選べばゴルフが変わる

WEDGE

GLIDE 4.0™

Sグラインド EYE 2グラインド
Wグラインド Tグラインド

4つのソールタイプから選べる
寛容性に優れたミスヒットに強いウェッジ



GLIDE FORGED PRO

Sグラインド Tグラインド

2つのソールタイプから選べる
操作性に優れたコンパクトなウェッジ



chipR

あらゆるシチュエーションから
転がしてピンを狙えるランニングウェッジ



i230 IRON

勝利に磨かれたアイアン。

進化した打感とブレない
ヘッドだから、狙える

バックフェース全面にエラストマー・インサートを搭載した新構造で、ミスヒット時でも心地良い打感と打球音を生み出す。余剰重量を最適な箇所に配置することで、前作よりも低重心で高MOIとなり、さらにブレないヘッドへと進化した。

ラフからでも飛距離コントロールに優れたマイクロマックス・グルーヴ

各溝の角度と間隔を最適化し従来よりも溝の本数を増やしたこと、あらゆるシチュエーションで求められる摩擦力とスピン量を実現。濡れた状態やラフからでも飛距離コントロール性能と再現性が向上し、ピンを狙える。

(イメージ図)

i230 アイアン

ヘッド素材…431ステンレススチール
仕上げ…ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | 3I | 4I | 5I | 6I | 7I | 8I | 9I | PW | UW |
|--------------|---|------|------|------|--|------|------|------|------|
| ロフト角(度) | 19 | 22.5 | 26 | 29.5 | 33 | 37 | 41 | 45 | 50 |
| ライ角(度) | 59 | 59.8 | 60.5 | 61.3 | 62 | 62.8 | 63.5 | 64.1 | 64.1 |
| パウンス角(度) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10.5 | 12 | 13 | 13 |
| 標準クラブ長(inch) | 39 | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | 35.5 |
| 総重量(g)・バランス | 約388・D1 (#7-PING TOUR 2.0 CHROME I-S) / | | | | 約410・D1 (#7-N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S) | | | | |

標準シャフト本体価格:30,800円(税込)…スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 33,000円(税込)…DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:33,000円(税込)…カーボン

※カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はホワイト

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかるなどを、予めご了承ください。※表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

| シャフト名 | ALTA JCB BLACK | PING TOUR 2.0 CHROME I | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115 | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | N.S.PRO 950GH neo | N.S.PRO 850GH neo | DG EX TOUR ISSUE |
|---------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 素材 | カーボン | カーボン | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール |
| フレックス | R | SR | S | S | S | S | S200 |
| 重量(g) | 54 | 64 | 74 | 77 | 118.5 | 106.5 | 98 |
| トルク(度) | 4.8 | 4.5 | 3.2 | 2.7 | 1.6 | 1.7 | 1.7 |
| キックポイント | 先 | 中先 | 中 | 中元 | 元 | 中 | 中 |

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

・アイアン用標準シャフト… P36 ・アイアン用カスタムオプションシャフト… P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。… P81

i59 IRON

ブレードの顔して、新構造。
打感、操作性、美しさを兼ね備えた新構造ブレード。

LEFT 左用
もあり

i59 アイアン

ヘッド素材… 17-4ステンレススチール(フェース)/ADC12(インサート)/1025カーボンスチール(ボディ)
仕上げ… ハイドロパールクローム仕上げ

飛距離コントロール性能と再現性に優れた
マイクロマックス・グルーヴ

各溝の角度と間隔を最適化し、従来よりも溝の本数を増やしたこと、あらゆるショットで求められる摩擦力とスピントスピン量を実現。濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上した。

究極の重量周辺配分による軟鉄鍛造ボディ

シャープでコンパクトな形状のボディには、軟鉄鍛造の1025カーボンスチールを初採用。アルミ・コア・インサートによる余剰重量を最適箇所に配置。さらに高比重ウェイトを搭載し、ミスヒットに強い究極の重量周辺配分設計へと進化した。

（イメージ図）

標準シャフト
MCC・アライ
ブラック/ホワイト
(バックライン有り)

標準装着

フェース&アドレス

● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | 3I | 4I | 5I | 6I | 7I | 8I | 9I | PW |
|--------------|---|------|------|------|----|------|------|------|
| ロフト角(度) | 20 | 23.5 | 27 | 30.5 | 34 | 38 | 42 | 46 |
| ライ角(度) | 59 | 59.8 | 60.5 | 61.3 | 62 | 62.8 | 63.5 | 64.1 |
| バウンス角(度) | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10.5 | 11.5 |
| 標準クラブ長(inch) | 39 | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 |
| 総重量(g)・バランス | 約431・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115・S) / 約443・D2(#7・DG EX TOUR ISSUE・S200) | | | | | | | |

標準シャフト本体価格:38,500円(税込)…スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 40,700円(税込)…DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:41,800円(税込)…カーボン

※カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はマーレンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ライ角、ロフト角調整時、ネックにしづがる可能性があります。※一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることがあります。
※表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

| シャフト名 | N.S.PRO 850GH neo | N.S.PRO 950GH neo | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115 | DG EX TOUR ISSUE |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 素材 | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール |
| フレックス | S | S | S | S | S200 |
| 重量(g) | 88 | 98 | 106.5 | 118.5 | 131 |
| トルク(度) | 2.0 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | - |
| キックポイント | 中 | 中 | 元 | 元 | 元 |

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

・アイアン用標準シャフト… P36 ・アイアン用カスタムオプションシャフト… P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング) PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。 … P81

BLUEPRINT IRON

LEFT 左用
もあり

詳しい製品情報

BLUEPRINT IRON

ブループリント アイアン

ヘッド素材… 8620カーボンスチール
仕上げ… パールクローム仕上げ

トップアスリートのための『青写真』、ここに完成。
PING史上初の鍛造マッスルバックアイアン

これまでの青写真(BLUEPRINT)を具現化し、上級者やツアープレイヤーのために開発されたPING史上初となる鍛造マッスルバックアイアン。極限までオフセットを減らし、操作性にも優れたコンパクトなヘッド形状。スピントスピンコントロールを可能にする削り出し溝と極薄ソール。8620カーボンスチールを採用し、精密な鍛造製法による上級者が求める柔らかな心地良い打感。

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

詳しい製品情報

BLUEPRINT IRON

BLUEPRINT IRON

標準シャフト
MCC・アライ
ブラック/ホワイト
(バックライン有り)

標準装着

フェース&アドレス

● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | 2I | 3I | 4I | 5I | 6I | 7I | 8I | 9I | PW |
|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| ロフト角(度) | 17.5 | 20 | 23.5 | 27 | 30.5 | 34 | 38 | 42 | 46 |
| ライ角(度) | 58.3 | 59 | 59.8 | 60.5 | 61.3 | 62 | 62.8 | 63.5 | 64.1 |
| バウンス角(度) | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11.5 | 13 |
| 標準クラブ長(inch) | 39.25 | 38.75 | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.5 |
| 総重量(g)・バランス | 約434・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115・S) / 約423・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S) | | | | | | | | |

標準シャフト本体価格:35,200円(税込)…スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 37,400円(税込)…DG EX TOUR ISSUE
※カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はグリーンからオレンジの範囲で調整可能です。
※カーボンシャフトの装着はできません。※バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。
※ライ角、ロフト角調整時、ネックにしづがる可能性があります。※一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることがあります。
※表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

| シャフト名 | N.S.PRO 850GH neo | N.S.PRO 950GH neo | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115 | DG EX TOUR ISSUE |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 素材 | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール |
| フレックス | S | S | S | S | S200 |
| 重量(g) | 88 | 98 | 106.5 | 118.5 | 131 |
| トルク(度) | 2.0 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | - |
| キックポイント | 中 | 中 | 元 | 元 | 元 |

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

・アイアン用標準シャフト… P36 ・アイアン用カスタムオプションシャフト… P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング) PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。 … P81



ブレないヘッドで、
結果が変わる。

リーディングエッジに最も近い溝が進化
(54~60度)

究極のスピンド性能を誇る新フェース

番手別の削り出し溝とエメリーブラスト、疎水性の高いハイドロパールクローム仕上げにより、濡れた状態やラフからでも安定したスピンド量と理想の摩擦力を可能に。



インパクト時の振動を極限まで抑えた
エラストマーCTP



打感と寛容性に優れた新構造

ヘッド素材には、軟鉄8620カーボンスチールを採用。更に、エラストマーCTPを約36%拡大し、心地良い打感と打球音を実現する。極限まで重量周辺配分設計された新構造で、寛容性に優れ、ミスヒットにも強い。(前作比/当社調べ)

(イメージ図)

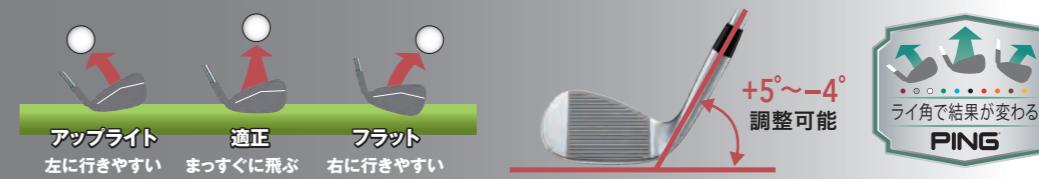
詳しい製品情報



最適なライ角×ソールでピンを狙える

自分に合ったライ角とソールタイプを選ぶ事ができ、方向性が安定する。最適な組み合わせで結果が変わる。

ライ角



ソール

Sグラインド EYE 2グラインド Wグラインド Tグラインド



(イメージ図)

● 基本スペック(左用も有り)

| ソールタイプ | Sグラインド | | | | | | EYE 2グラインド | | | | Wグラインド | | | | Tグラインド | | |
|--------------|---|------|------|-------|-------|------|------------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|------|------|
| ロフト角(度) | 46 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 54 | 56 | 58 | 60 | 54 | 56 | 58 | 60 | 58 | 60 |
| ライ角(度) | 64 | 64 | 64 | 64.3 | 64.3 | 64.5 | 64.5 | 64.3 | 64.3 | 64.5 | 64.5 | 64.3 | 64.3 | 64.5 | 64.5 | 64.5 | 64.5 |
| バウンス角(度) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 | 10 | 10 | 10 | 8 | 8 | 14 | 14 | 14 | 14 | 6 | 6 |
| 標準クラブ長(inch) | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 35.25 | 35.25 | 35 | 35 | 35.25 | 35.25 | 35 | 35 | 35.25 | 35.25 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 総重量(g)・バランス | 約438-D2(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105-S) / 約460-D3(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE・S200) | | | | | | | | | | | | | | | | |

標準シャフト本体価格: 27,500円(税込)・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 29,700円(税込)・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格: 30,800円(税込)・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしづが入る可能性があります。※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。※ 表記の総重量・バランスは、あくまで目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム一部修理等: Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

| シャフト名 | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115 | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | N.S.PRO 950GH neo | N.S.PRO 850GH neo | Z-Z115* | DG EX TOUR ISSUE |
|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---------|------------------|
| 素材 | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール |
| フレックス | S | S | S | S | - | S200 |
| 重量(g) | 118.5 | 106.5 | 98 | 88 | 111 | 131 |
| トルク(度) | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 2.0 | 1.2 | - |
| キックポイント | 元 | 元 | 中 | 中 | 中元 | 元 |

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト… P36 ● アイアン用カスタムオプションシャフト… P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。… P81

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESORIES
OTHERS

32

31

ChipR

LEFT
左用
もあり

チッパー

詳しい製品情報

ヘッド素材…431ステンレススチール
仕上げ…ハイドロパールクローム仕上げ

シャープにピンを狙える ランニングウェッジ

グリーン周りは「ChipR」で楽々寄せワン!

グリーン周りで
こんなミスが出る方

- 方向性のバラツキがある
- 極端にショートやオーバーなど、バラツキが多い
- 打ち出しの高さが一定ではない

そんなときは…
ChipRにお任せ!

- 方向性のバラツキが減少
- 縦距離の安定性が向上
- 打ち出しの高さが一定

ChipRの打ち方を確認してみよう!

● 基本スペック(左用もあり)

| | |
|--------------|------|
| ロフト角(度) | 38.5 |
| ライ角(度) | 70 |
| パウンス角(度) | 8 |
| 標準クラブ長(inch) | 34 |

本体価格:30,800円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。
ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
ライ角、ロフト角調整時、ネックにしづがる可能性があります。

※ シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

| | |
|---------|---------|
| シャフト名 | Z-Z115* |
| 素材 | スチール |
| フレックス | - |
| 重量(g) | 111 |
| トルク(度) | 1.2 |
| キックポイント | 中元 |

* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。 ... P81

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

34

STANDARD SHAFT

標準シャフト

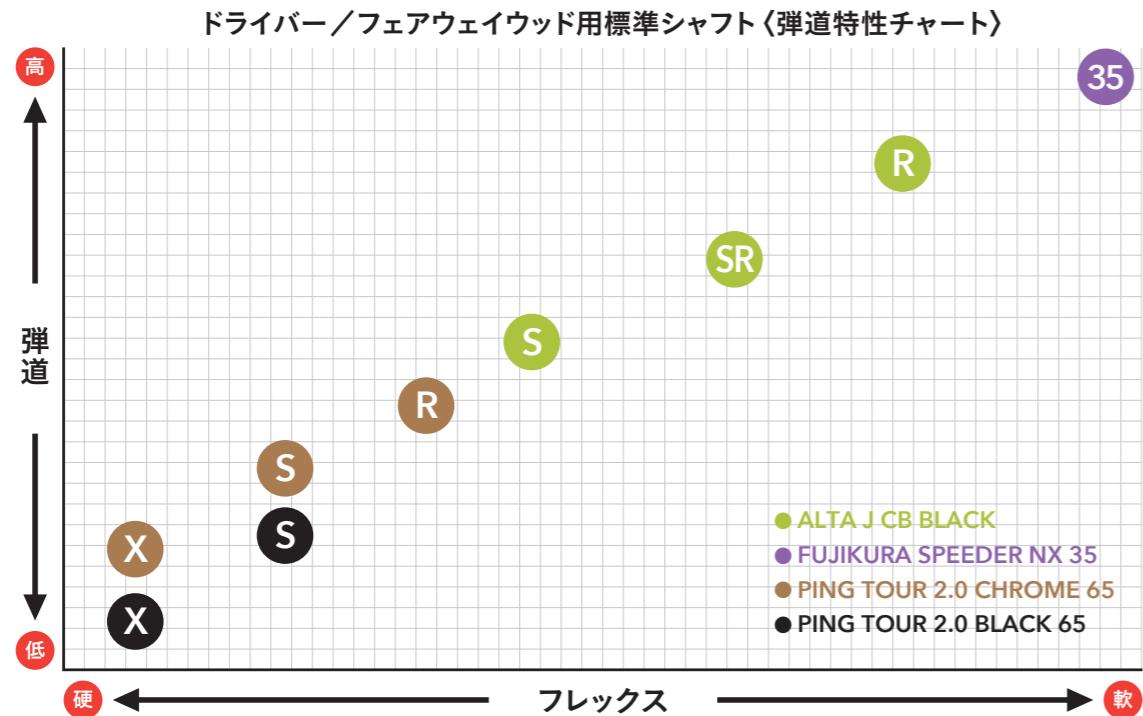
厳選された標準シャフトをラインアップ

※ 装着する長さにより、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。

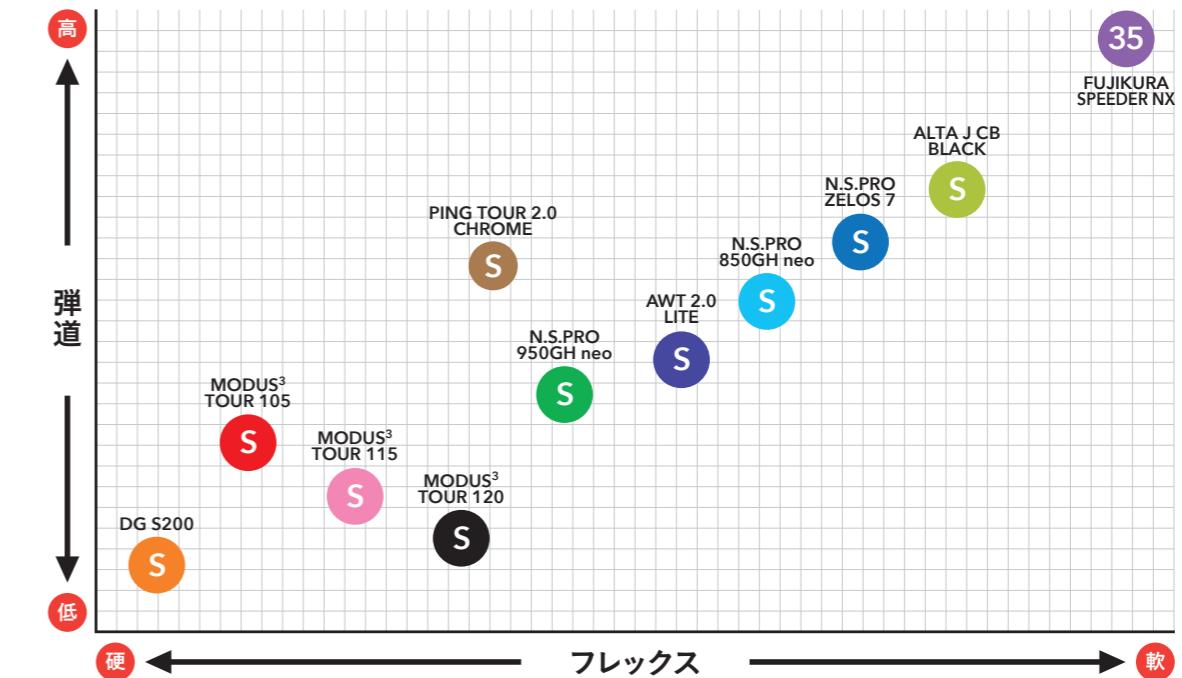
※ 標準シャフトの装着価格については、各製品ページをご確認ください。

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

詳しいシャフト情報



ハイブリッド／クロスオーバー／アイアン用標準シャフト〈弾道特性チャート〉



| | | | | | | | | |
|------|------|-------|------------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| WOOD | IRON | WEDGE | SHAFT/GRIP | PUTTER | JUNIOR | LADIES | ACCESSORIES | OTHERS |
|------|------|-------|------------|--------|--------|--------|-------------|--------|

CUSTOM OPTION SHAFT

PINGのクラブとマッチするシャフトを厳選

※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。
 ※ 装着する長さによりバランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。
 ※ カスタムオプションシャフトは、予告無く販売が終了となる場合があります。予めご了承ください。
 ※ 「*」マークのシャフトは、ハイブリッド#2(17度)、クロスオーバー#2(18度)には装着することができません。
 ※ 特注品のため、お時間がかかることを、予めご了承ください。

詳しいシャフト情報



ドライバー/フェアウェイウッド用

藤倉コンポジット



オプション本体価格 1本:22,000円(税込)



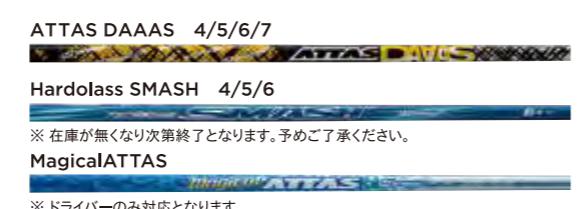
オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

三菱ケミカル



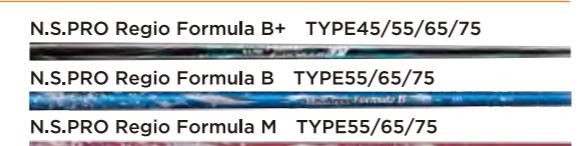
オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

UST Mamiya



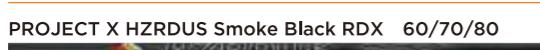
オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

日本シャフト



オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

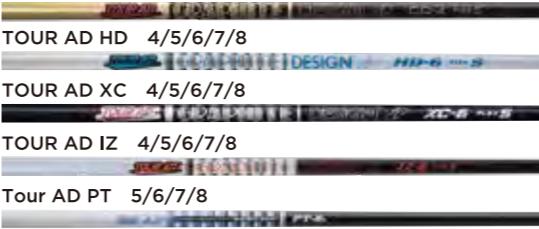
トゥルーテンパー



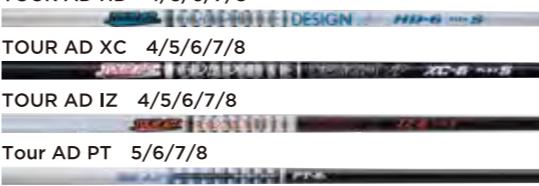
オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

グラファイトデザイン

TOUR AD CQ 4/5/6/7



TOUR AD HD 4/5/6/7/8



TOUR AD XC 4/5/6/7/8



TOUR AD IZ 4/5/6/7/8



Tour AD PT 5/6/7/8



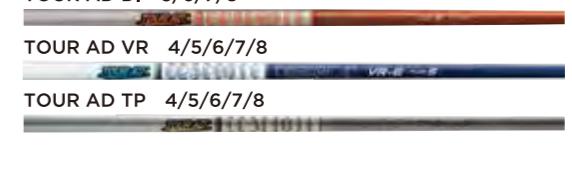
カスタム オプション シャフト

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

TOUR AD UB 4/5/6/7/8



TOUR AD DI 5/6/7/8



TOUR AD VR 4/5/6/7/8



TOUR AD TP 4/5/6/7/8



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

ハイブリッド/クロスオーバー/アイアン用

トゥルーテンパー

PROJECT X HZRDUS Smoke Black ② 80/90/100



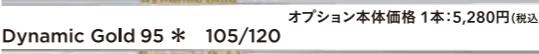
※ アイアンには装着できません。オプション本体価格 1本:13,200円(税込)

Aerotech Steel Fiber fc ② 90cw/115cw アイアン専用



オプション本体価格 1本:7,920円(税込)

Dynamic Gold 120 VSS



オプション本体価格 1本:5,280円(税込)

Dynamic Gold 95 VSS PRO *



オプション本体価格 1本:5,280円(税込)

Dynamic Gold 95 * 105/120



オプション本体価格 1本:1,540円(税込)

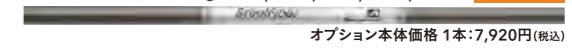
PROJECT X



オプション本体価格 1本:5,280円(税込)

※ ②印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)に13,200円(税込)がプラスになります。

Aerotech Steel Fiber i * ② 70cw/80cw/95cw/110cw/125cw アイアン専用



オプション本体価格 1本:7,920円(税込)

Dynamic Gold 120 VSS



オプション本体価格 1本:5,280円(税込)

AMT TOUR WHITE



オプション本体価格 1本:3,300円(税込)

PROJECT X LZ



オプション本体価格 1本:6,600円(税込)

※ ②印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)に13,200円(税込)がプラスになります。

TENSEI 1K HYBRID 60/70/80/90 ② NEW



※ アイアンには装着できません。

※ ②印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

※ その他は各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

日本シャフト

N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125



オプション本体価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO 850GH



オプション本体価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO MODUS³ HYBRID ② S/TOUR S/X/TOUR X



※ アイアンには装着できません。オプション本体価格 1本:16,500円(税込)

N.S.PRO MODUS³ TOUR 130



オプション本体価格 1本:1,540円(税込)

N.S.PRO ZELOS 8 *



オプション本体価格 1本:1,540円(税込)

※ ②印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

KBS

KBS TOUR



※ 各製品の標準シャフト本体価格(スチール)に3,300円(税込)がプラスになります。

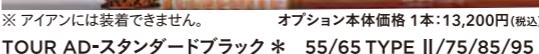
※ ②印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

※ その他は各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

グラファイトデザイン

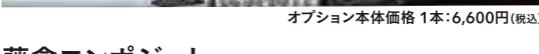
※ 各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

TOUR AD DI HYBRID 75/85/95/105



※ アイアンには装着できません。オプション本体価格 1本:13,200円(税込)

TOUR AD-STANDARD ブラック * 55/65 TYPE II/75/85/95



オプション本体価格 1本:6,600円(税込)

Tour AD HY HYBRID 65/75/85/95



※ アイアンには装着できません。オプション本体価格 1本:11,000円(税込)

※ 各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

※ ②印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

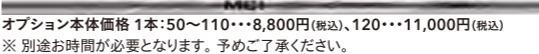
※ その他は各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

TR HYBRID 75/85/95/105



※ アイアンには装着できません。オプション本体価格 1本:13,200円(税込)

MCI * 50/60/70/80/90/100/110/120



オプション本体価格 1本:50~110...8,800円(税込)、120...11,000円(税込)

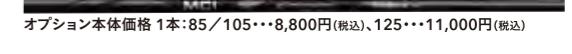
※ 別途お時間が必要となります。予めご了承ください。

MCI WEDGE MILD(Silver/Black) 85/105/125 GLIDEウェッジ専用



オプション本体価格 1本:85/105...8,800円(税込)、125...11,000円(税込)

MCI WEDGE SOLID(Silver/Black) 85/105/125 GLIDEウェッジ専用



オプション本体価格 1本:85/105...8,800円(税込)、125...11,000円(税込)

CUSTOM OPTION GRIP

カスタム オプショングリップ

PINGなら豊富なグリップオプションがラインアップ。

※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。

※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。

※ 装着するグリップ重量により、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。

詳しいグリップ情報



| | グリップ名 | グリップ重量／選択可能グリップサイズ | バックライン | オプション価格(税込) |
|---|-------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|
| ① | GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND | 64g 55g (47g) 45g 40g | × | 無し |
| ② | GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND フルコード | 62g 53g | × | 1,100円 |
| ③ | GP LITE TOUR VELVET RIB | 64g 55g (47g) 45g 40g | ○ | 無し |
| ④ | GP LITE TOUR VELVET RIB フルコード | 62g 53g | ○ | 1,100円 |
| ⑤ | LAMKIN Crossline 1150 | 53g 50g 46g | × | 無し |
| ⑥ | 360 DYLAEDGE LITE | 58.5g 51g 47.5g | × | 無し |
| ⑦ | ARCCOS GP360 LITE TOUR VELVET ROUND | 59.5g 49g 47g 41g | × | 無し |
| ⑧ | *ARCCOS GP DECADE MCC-WHT | 51g | × | 1,870円 |
| ⑨ | OMIC STICKY SL AQUA | 35g | × | 無し |
| ⑩ | OMIC STICKY ULTRA LIGHT J | 35g 27g | × | 無し |

※ 最適グリップサイズは、P81「グリップカラーコードチャート」をご参照ください。※ ⑤、⑥のグリップはウェッジのみ装着可能となります。

* i59/BLUEPRINTのみ、⑧のグリップにアップチャージは発生しません。

OMIC

オプション本体価格 1本:1,540円(税込)



Golf Pride

オプション本体価格 1本:①1,870円(税込)、②1,100円(税込)

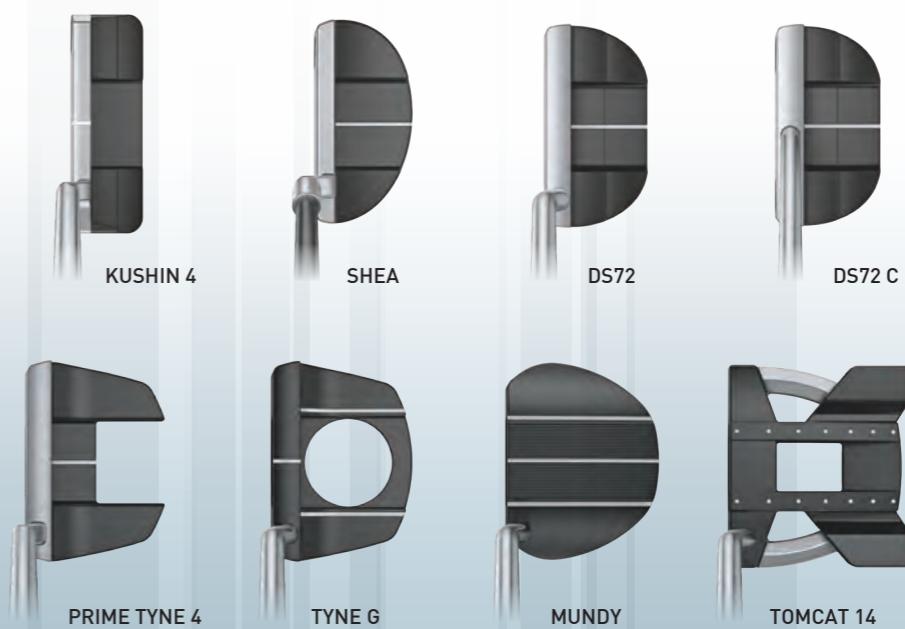


※ 詳細スペック、色については、各メーカーのHPにてご確認ください。



PING | 2023 PUTTER

10モデルから最適な一本を



ANSER 《アンサー》

コントラストが特徴のシャープなANSER

ヘッドがシャープで、トップレールが強調されたANSER。アライメント効果が向上し、ターゲットを狙いやすい。



PP58 ミッドサイズ
(ブラック/グレー)



AVS
BLACK 21 IN



ANSER/ANSER 2D/KUSHIN 4
SHEA/DS72/DS72 C



PRIME TYNE 4/PRIME TYNE G
MUNDY



TOMCAT 14

LEFT
左用
もあり

薄いトップレールに、操作性抜群の丸みを帯びたミッドマレット。
マットなカーボンシャフトを標準装着。

SHEA 《シェイ》

薄いトップレールで狙える



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

ANSER 2D 《アンサー 2D》

座りが抜群のワイドANSER

ヘッド後方を伸ばしたワイドなANSER型。従来のANSER 2よりヘッドが重く、座りも良い。



KUSHIN 4 《クッシン 4》

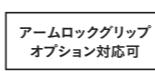
短いサイトラインを施したミニブレード

トップレールにのみ短いサイトラインを施し、ボール幅で構えられるコンパクトなモデル。タンクステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



DS72 《ディーエス 72》

しっかり打音のミッドマレット



PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

DS72 C 《ディーエス 72 C》

芯で打てるセンターシャフト



PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

PING 2023 パター

■ PRIME TYNE 4 《プライム タイプ 4》

操作性に優れた角型

トップレールが強調された、シャープな角型モデル。深い溝でしっかりととした打感と打球音を実現し、転がりも抜群。



■ TYNE G 《タイン G》

究極のアライメント効果

ボール形状のアライメントに、3本のサイトラインが入った新モデル。新ハードPEBAXを搭載し、ソリッドな打感を生み出す。



■ MUNDY 《マンディー》

3本のサイトラインが特徴

高比重の304SSソールプレートを搭載した深低重心モデル。アライメント効果に優れた3本のサイトラインで構えやすい。



標準装着
PP58 ミッドサイズ
(ブラック/グレー)

アームロック
専用グリップ
AVS
BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2D/KUSHIN 4
SHEA/DS72/DS72 C

PRIME TYNE 4/TYNE G
MUNDY

TOMCAT 14

専用ヘッドカバー

LEFT
左用
もあり

■ TOMCAT 14 《トムキャット 14》

弾いて転がる大型マレット

ヘッド重量の約46%を占める304SSソールプレートとの組み合わせにより、究極の直進性を誇る大型マレット。



ヘッド素材
ANSER, KUSHIN 4, SHEA, DS72 C : 304ステンレススチール/タンゲステン
DS72, PRIME TYNE 4 : 304ステンレススチール
ANSER 2D : 304ステンレススチール/タンゲステン/ハードPEBAX
TYNE G : 304ステンレススチール/ハードPEBAX
MUNDY : 304ステンレススチール/ADC12/ハードPEBAX
TOMCAT 14 : 304ステンレススチール/ADC12

● 基本スペック(左用も有り)

| モデル名 | ヘッド重量 (g) | 標準ライ角 (度) | 標準ロフト角 (度) | 標準シャフト長 (inch) | 本体価格(税込) |
|------------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|----------|
| ANSER | 345 | 70 | 3 | 34 | 46,200円 |
| ANSER 2D | 360 | | | | |
| KUSHIN 4 | 355 | | | | |
| SHEA | 360 | | | | |
| DS72 | 365 | | | | |
| DS72 C | 370 | | | | |
| PRIME TYNE 4 | 365 | | | | |
| TYNE G | 360 | | | | |
| MUNDY | 355 | | | | |
| TOMCAT 14 | 380 | | | | |
| DS72(アームロックグリップ) | 365 | 70 | 6 | 38 | |

※ シャフト長は31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。DS72(アームロックグリップ)のみ38~45インチ。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

※ 製品詳細は各モデルのQRをご参照ください。

最適なパターを見つけよう! PINGパターフィッティング P83

**PING | 2021
PUTTER**

PING 2021 パター

ソフトな打感、しっかりした打音と
ツアーカーが求めた軽い新溝を搭載した新フェース



(イメージ図)

ANSER 《アンサー》

丸みを帯びた形状でオリジナルのANSER



ANSER 2 《アンサー 2》

シャープで長いフェース



ANSER 4 《アンサー 4》

短いネックで引っ掛けを防止



KUSHIN 4 《クッキン 4》

四角いヘッドで座りが抜群



TYNE 4 《タイン 4》

コントロールしやすいコンパクトなヘッド



TYNE C 《タイン C》

芯で捉えやすいセンターシャフト



DS 72 《ディーエス 72》

操作性に優れたミッドマレット



CA 70 《シーエー 70》

構えやすい長いサイトライン



標準装着

PP58 ミッドサイズ
(ブラック/レッド)

PP60
(ブラック/ホワイト)

AVS
BLACK 21 IN
アームロック
専用グリップ

ANSER/ANSER 2
ANSER 4/KUSHIN 4
DS 72

TYNE 4/CA 70
OSLO H/FETCH

TYNE C

HARWOOD

専用ヘッドカバー

LEFT
左用
もあり

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESORIES

OTHERS

OSLO H 《オスロ H》

直進性が高い高比重ソールプレート



FETCH 《フェッチ》

セットアップしやすい3本のサイトライン



HARWOOD 《ハーヴィッド》

ミスに強い究極の重量周辺配分



ANSER, ANSER 2, ANSER 4, KUSHIN 4, TYNE 4, TYNE C, DS 72 : ステンレススチール/タンクステン/ソフトPEBAX
CA 70, OSLO H, FETCH : アルミニウム/ステンレススチール/ソフトPEBAX
HARWOOD : アルミニウム/タンクステン/ソフトPEBAX

● 基本スペック(左用も有り)

| モデル名 | ヘッド重量 (g) | 標準ライ角 (度) | 標準ロフト角 (度) | 標準シャフト長 (inch) | 本体価格(税込) | |
|---------------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|----------|----------|
| | | | | | 長さ調整機能無し | 長さ調整機能付き |
| ANSER | 350 | | | | | |
| ANSER 2 | 350 | | | | | |
| ANSER 4 | 350 | | | | | |
| KUSHIN 4 | 360 | | | | | |
| TYNE 4 | 365 | | | | | |
| TYNE C | 365 | | | | | |
| DS 72 | 360 | | | | | |
| CA 70 | 360 | | | | | |
| OSLO H | 365 | | | | | |
| FETCH | 365 | | | | | |
| HARWOOD | 385 | | | | | |
| HARWOOD(アームロックグリップ) | 385 | 70 | 6 | 38 | 52,800円 | 56,100円 |
| | | | | | 52,800円 | 対応不可 |

※ 長さ調整機能無しシャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です(HARWOOD(アームロックグリップ)のみ38~45インチ)。

※ 長さ調整機能付きシャフト長は、32~35.5インチの範囲で、お好みの長さに調整が可能です(HARWOOD(アームロックグリップ)以外)。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

※ 製品詳細は各モデルのQRをご参照ください。

最適なパターを見つけよう! PINGパターフィッティング P83

PLD MILLED PUTTER

ピーエルディー ミルド パター
ヘッド素材 … 303ステンレススチール

マットブラックの3モデル追加

世界中のツアープロ達が認めた究極の打感と転がりにこだわった完全削り出しヘッド。

PUTTING LAB USのPING本社
パター研究開発室
DESIGN

標準装着

PP58 ミッドサイズ
(ブラックアウト)

ANSER / ANSER 2 / ANSER D DS 72 / PRIME TYNE 4 OSLO 4

専用ヘッドカバー

LEFT 左用
もあり

詳しい製品情報

QRコード

ANSER 2《アンサー 2》

数多くのメジャー制覇者が使用した名器

ANSER 2《アンサー 2》 NEW 2023年4月発売予定

人気のANSER 2がマットブラック仕上げで登場

ANSER 2《アンサー 2》 NEW 2023年4月発売予定

人気のANSER 2がマットブラック仕上げで登場

ANSER 2《アンサー 2》 NEW 2023年4月発売予定

人気のANSER 2がマットブラック仕上げで登場

ANSER《アンサー》

初代ANSERと同じサイトライン無しのデザイン

ANSER D《アンサー D》 NEW 2023年4月発売予定

ツアーの感性から生まれたソール幅の広いANSER

DS 72《ディーエス 72》

ストレートタイプのミッドマレット

OSLO 4《オスロ 4》 NEW 2023年4月発売予定

小ぶりで構えやすいショートネックのマレット

PRIME TYNE 4《プライム タイン 4》

操作性に優れたコンパクトな角型

● 基本スペック(左用も有り)

| モデル名 | ヘッド重量(g) |
|--------------|----------|
| ANSER 2 | 350 |
| ANSER 2 | 350 |
| ANSER | 350 |
| ANSER D | 365 |
| DS 72 | 365 |
| OSLO 4 | 375 |
| PRIME TYNE 4 | 360 |

本体価格:66,000円(税込)
※ 全てのモデルは標準ライ角:70度、標準ロフト角:3度、標準シャフト長:34インチとなります。
※ シャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P83

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESORIES

OTHERS

CLASSIC PUTTER

クラシック パター

ヘッド素材...「PING 1-A」「SCOTTSDALE ANSER」「ANSER」:マンガンブロンズ
「PING-N PING 5」「ANSER 2」:17-4ステンレススチール



● 基本スペック(左用も有り)

| モデル名 | 標準ライ角(度) | 調整可能ライ角(度) | 標準シャフト長(inch) | 素材 |
|------------------|----------|------------|---------------|---------------|
| PING 1-A | | ±2 | | マンガンブロンズ |
| PING-N PING 5 | | ±4 | | 17-4ステンレススチール |
| SCOTTSDALE ANSER | 70 | ±4 | 34 | マンガンブロンズ |
| ANSER | | ±4 | | マンガンブロンズ |
| ANSER 2 | | ±4 | | 17-4ステンレススチール |

本体価格:44,000円(税込)

※ シャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



OPTION PUTTER GRIP

オプション パター グリップ

詳しいグリップ情報



PINGのパターなら、好みの グリップを選んで装着いただけます

パターのグリップにとって重要なのはフィット感。違和感なく手にフィットしたグリップなら、安心してパッティングすることができます。PINGなら各モデルの標準グリップを含め、豊富なバリエーションの中からベストフィットのグリップがお選びいただけます。世界中のツアープロから高い評価と実績を誇るPINGのパターグリップを、是非お試しください。

※ パター本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。

※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。



● オプション パター グリップ スペック

| | グリップ名 | グリップ重量(g) | オプション価格(税込) | | | 本体価格(税込) |
|---|--------------------------|-----------|---|-------|-------------------|----------|
| | | | PLD MILLED PUTTER PING 2021 PUTTER PING 2023 PUTTER | G Le2 | CLASSIC PUTTER | |
| ① | ピストル・スタンダード(PP58) | 約59 | 無し | 無し | 2,200円 | 1,760円 |
| ② | ピストル・ブラックアウト(PTB) | 約59 | | | | 1,760円 |
| ③ | PP58 ミッドサイズ(ブラック/ブルー) | 約78 | | | | 2,640円 |
| ④ | PP58 ミッドサイズ(ブラック/ブルー) | 約78 | | | | 2,640円 |
| ⑤ | PP58 ミッドサイズ(ブラック/レッド) | 約83 | | | | 2,640円 |
| ⑥ | PP58 ミッドサイズ(ブラック/グレー) | 約83 | | | | 2,640円 |
| ⑦ | PP60(ブラック/ホワイト) | 約88 | | | | 4,950円 |
| ⑧ | PP58-S ミッドサイズ(ブラック/ホワイト) | 約99 | | | | 2,640円 |
| ⑨ | PP58 ミッドサイズ(ブラック/ホワイト) | 約87 | | | | 2,640円 |
| ⑩ | ピストル(PP59)ガーネット | 約80 | | | | 2,640円 |

※ グリップ単体は、上記本体価格にてご購入いただけます。

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESORIES
OTHERS

身長や体型に合わせたクラブが選べるジュニアクラブ

Prodi G プロディ G



詳しい製品情報
[QRコード](#)

ジュニアクラブの研究とテストを繰り返し、開発された新ジュニアシリーズ Prodi G。ジュニアの体型に合った専用のフィッティングチャートを新採用し、身長と手の長さに応じて推奨スペックをご提案します。ゴルフを真剣に取り組むジュニアゴルファーの応援を目的として、1本1本国内で組み立てるサポート体制を実現しました。

PINGジュニア
サービスプログラム

Prodi Gのクラブを5本以上お買い上げいただくと、無償で1回調整サービス(ライ角調整/シャフトの長さ変更等)を受けられます。詳しくはピングルフジャパンまでお問い合わせください。(TEL:048-437-6502)



※ 専用ヘッドカバー付き
ボールがつかまる
ドロー設計
ドライバー(15度)
本体価格:30,800円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き
ボールが楽に上がる
低重心設計
フェアウェイウッド(22度)
本体価格:16,500円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き
長い距離でも狙える
やさしいハイブリッド
ハイブリッド(27度)
本体価格:15,400円(税込)

身長に合わせて選べる
2タイプのキャディバッグ

※ クラブの長さに応じて、キャディバッグ内の深さが調整できるスペーサー機能付き。



キャディバッグ (132~145cm相当)

・口径:8インチ/重量:約1.4kg
・クラブ対応:39.5インチ
・本体価格:17,600円(税込)
※ フード付き/ネームタグ無し



Charcoal / Black / Electric Green (34099-101)

キャディバッグ (145~158cm相当)

・口径:8インチ/重量:約1.6kg
・クラブ対応:43インチ
・本体価格:17,600円(税込)
※ フード付き/ネームタグ無し



調整可能
ライ角
±2°

調整可能
ライ角
±2°

調整可能
ライ角
±4°

ミスヒットにも強い
やさしいワイドソール設計

アイアン(#6~#9,PW)
本体価格:11,000円(税込)

多彩なショットが可能な
グライド形状

ウェッジ(52度/56度)
本体価格:11,000円(税込)

コンパクトなヘッドで
抜群の操作性能

パター(VOSS)
本体価格:11,000円(税込)

素材 【ドライバー】6-4チタン(フェース)/811チタン(ボディ)
【フェアウェイウッド/ハイブリッド/アイアン/ウェッジ/パター】17-4ステンレススチール 【キャディバッグ】ポリエチル

● 基本スペック(左用も有り)

※ シャフトは2種類のフレックス(R/S)からお選びいただけます。

| | ドライバー | フェアウェイウッド | ハイブリッド | 6I | 7I | 8I | 9I | PW | 52 | 56 | パター |
|-----------|-------|-----------|--------|-------|------|-------|----|-------|------|-------|-----|
| ヘッド体積(CC) | 460 | 140 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | |
| ロフト角(度) | 15 | 22 | 27 | 32 | 35 | 39 | 43 | 47 | 52 | 56 | 3 |
| ライ角(度) | 57 | 56.5 | 57.75 | 59.75 | 60.5 | 61.25 | 62 | 62.25 | 62.5 | 62.75 | 70 |

※ 上記のライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

推奨セット(6本):132~145cm相当のジュニア用

推奨セット(6本)参考価格:107,800円(税込)
ドライバー/ハイブリッド/7I/9I/56/パター/キャディバッグ



推奨セット(9本):145~158cm相当のジュニア用

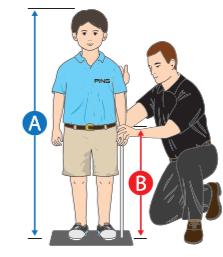
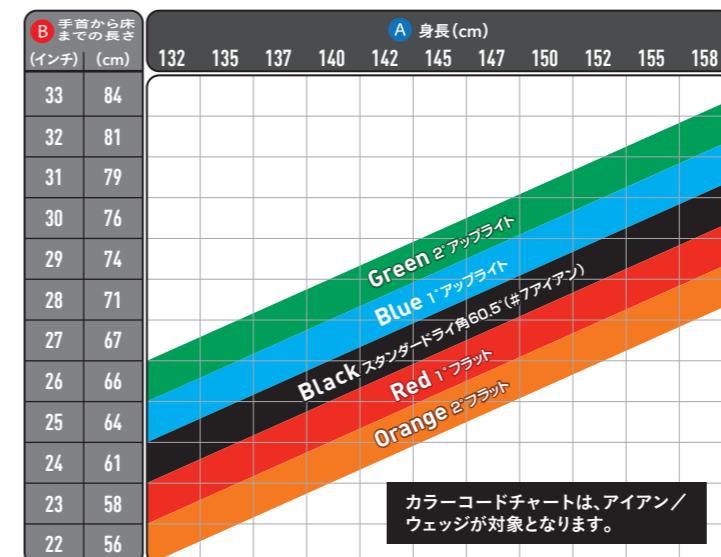
推奨セット(9本)参考価格:146,300円(税込)
ドライバー/フェアウェイウッド/ハイブリッド/7I/8I/9I/PW/56/パター/キャディバッグ



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESORIES
OTHERS

下記チャートで身長・体型に合わせた最適なライ角とクラブ長をお選びいただけます。

PING ジュニア アイアンカラーコードチャート



お子様に最適な長さとライ角のクラブをお選びいただけます

A「身長」とB「手首から床までの長さ」を左記の「ジュニアアイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される「最適ライ角(カラーコード)」となります。クラブ長については、下記「身長別推奨クラブ長一覧」をご参照ください。
(注:素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。)

身長別推奨クラブ長一覧

| 身長(cm) | 132 | 135 | 137 | 140 | 142 | 145 | 147 | 150 | 152 | 155 | 158 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ドライバー | 35.75 | 36.5 | 37.25 | 38 | 38.75 | 39.5 | 40.25 | 41 | 41.5 | 42 | 42.5 |
| フェアウェイウッド | 34 | 34.75 | 35.5 | 36.25 | 37 | 37.75 | 38.5 | 39.25 | 39.75 | 40.25 | 40.75 |
| ハイブリッド | 32.5 | 33.25 | 34 | 34.75 | 35.5 | 36.25 | 37 | 37.75 | 38.25 | 38.75 | 39.25 |
| 6I | 31.625 | 32.125 | 32.625 | 33.125 | 33.625 | 34.125 | 34.625 | 35.125 | 35.625 | 36.125 | 36.625 |
| 7I | 31 | 31.5 | 32 | 32.5 | 33 | 33.5 | 34 | 34.5 | 35 | 35.5 | 36 |
| 8I | 30.5 | 31 | 31.5 | 32 | 32.5 | 33 | 33.5 | 34 | 34.5 | 35 | 35.5 |
| 9I | 30.25 | 30.75 | 31.25 | 31.75 | 32.25 | 32.75 | 33.25 | 33.75 | 34.25 | 34.75 | 35.25 |
| PW | 30 | 30.5 | 31 | 31.5 | 32 | 32.5 | 33 | 33.5 | 34 | 34.5 | 35 |
| 52 | 30 | 30.5 | 31 | 31.5 | 32 | 32.5 | 33 | 33.5 | 34 | 34.5 | 35 |
| 56 | 29.75 | 30.25 | 30.75 | 31.25 | 31.75 | 32.25 | 32.75 | 33.25 | 33.75 | 34.25 | 34.75 |
| パター | 27 | 27.5 | 28 | 28.5 | 29 | 29.5 | 30 | 30.5 | 31 | 31.5 | 32 |

あなたに合ったクラブと出会える

PINGと一緒にゴルフしよう！



G Le2 DRIVER

ジー・エルイー2 ドライバー

ヘッド素材…FORGED T9S+チタン(フェース) / 811チタン(ボディ)

やさしく飛ばせる。結果が出る。
全てをPLUSした高初速ドライバー

打点がばらついても、しっかり飛ぶping独自のFORGEDフェースに、ヘッドが速く振れるターピュレーターの組み合わせがこれまでにない飛距離を可能にしました。ミスにも強い高MOIヘッドだから、曲がらない。右へのミスを軽減するヒール寄り重心で、楽につかまる。全てがPLUSされたから、飛ぶ。

● 基本スペック(左用も有り)

| | |
|---------------|--|
| ロフト角(度) | 11.5 |
| ヘッド体積(CC) | 460 |
| ライ角(度) | 59.5 |
| 標準クラブ長(inch)① | 44.5 |
| 標準クラブ長(inch)② | 45 |
| 総重量(g)・バランス | 約259-B8(ULT240 J-L) / 約265-C1(ELDIO No.03-40R) |

標準シャフト本体価格①:69,300円(税込)…ULT240 J
標準シャフト本体価格②:82,500円(税込)…ELDIO No.03

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

| シャフト名 | ULT240 J | ELDIO No.03 |
|---------|----------|--------------|
| 素材 | カーボン | カーボン |
| フレックス | L A | 40 R 50 SR |
| 重量(g) | 37 | 44 |
| トルク(度) | 9.5 | 7.5 |
| キックポイント | 先 | 中 |

ULT240 J

ELDIO No.03

※ 別カラー「シャンパン」「ターコイズ」もオーダー対応が可能です。

詳しい製品情報



G Le2 FAIRWAYWOOD

ジー・エルイー2 フェアウェイウッド

ヘッド素材…マレージング鋼C300(フェース) / 17-4ステンレススチール(ボディ)

とにかく楽に球が上がる。高初速で飛ばせる。
ミスに強いフェアウェイウッド

打点がばらついても高初速を生むマレージングC300フェースをレディースクラブに初採用。高強度で極薄だから、ミスにも強い。どんな状態からでもしっかりと球を楽に上げられるシャローフェース設計に、ミスに強いヘッド構造だから、安心して振れる。だから、結果が出る。だから、飛ぶ。

● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | #3 | #5 | #7 | #9 |
|---------------|--|-------|-------|-------|
| ロフト角(度) | 19 | 22 | 26 | 30 |
| ヘッド体積(CC) | 177 | 170 | 159 | 147 |
| ライ角(度) | 57 | 57.5 | 58 | 58.5 |
| 標準クラブ長(inch)① | 42.25 | 41.75 | 41.25 | 40.75 |
| 標準クラブ長(inch)② | 42.75 | 42.25 | 41.75 | 41.25 |
| 総重量(g)・バランス | 約273-B8(#5-ULT240 J-L) / 約279-C1(#5-ELDIO No.03-40R) | | | |

標準シャフト本体価格①:40,700円(税込)…ULT240 J
標準シャフト本体価格②:53,900円(税込)…ELDIO No.03

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

左用
もあり



ロフト調整機能が初搭載

標準装着

OMIC STICKY
ULTRA LIGHT J
(バックライン無し)

専用ヘッドカバー

専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

G Le2 HYBRID

ジー・エルイー2 ハイブリッド

ヘッド素材…カーテック455スチール(フェース) / 17-4ステンレススチール(ボディ)

ミスに強いから安心。ブレないから狙える。
ロフトも豊富なハイブリッド

球が楽に上がり、ミスに強い深重心設計のヘッドだから、安心してグリーンを狙えます。高初速を生み出すカーテック455フェースで、飛距離性能にも優れ、ワイドソールだからダフリ防止にも効果的。ロフトバリエーションも増えて、様々な状況からグリーンを狙えるハイブリッドです。

左用
もあり



標準装着

OMIC STICKY
ULTRA LIGHT J
(バックライン無し)

専用ヘッドカバー

専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | 4H | 5H | 6H | 7H |
|--------------|------------------------|-------|-------|-------|
| ロフト角(度) | 22 | 26 | 30 | 34 |
| ヘッド体積(CC) | 120 | 113 | 107 | 101 |
| ライ角(度) | 59 | 59.5 | 60 | 60.5 |
| 標準クラブ長(inch) | 38.75 | 38.25 | 37.75 | 37.25 |
| 総重量(g)・バランス | 約305-B8(#5-ULT240 J-L) | | | |

標準シャフト本体価格:34,100円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

ULT240 J

PING

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。 ••• P81

GLE2 IRON

ジー・エルイー2 アイアン

ヘッド素材…17-4ステンレススチール

見た目はエレガント。隠れたところにやさしさ。 飛んでやさしいアイアン

球が楽に上がり、高初速で飛ばせるCOR EYEテクノロジーを搭載。フェースがたわむから、飛ぶ。ヘッドの周辺に重量を配分した新構造を採用することで、ミスしても曲がらない。ダフリ防止の寛容性に優れたワイドソールだから、どんな状態からでもグリーンを狙っていけます。飛んでやさしいレディースアイアンが誕生しました。

● 基本スペック(左用も有り)

| 番手 | 6I | 7I | 8I | 9I | PW | UW | SW |
|--------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ロフト角(度) | 27 | 30.5 | 35 | 40 | 45 | 52 | 58 |
| ライ角(度) | 61.1 | 62 | 62.8 | 63.5 | 64.1 | 64.1 | 64.6 |
| パウンス角(度) | 7 | 8 | 9 | 10.5 | 12 | 12 | 13 |
| 標準クラブ長(inch) | 36.88 | 36.25 | 35.75 | 35.25 | 34.75 | 34.75 | 34.25 |
| 総重量(g)・バランス | 約325・B9(#7-ULT240 J・L) | | | | | | |

標準シャフト本体価格:22,000円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。

【調整可能ライ角】

ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにじわが入る可能性があります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

LEFT
左用
もあり

標準装着

IOMIC STICKY
ULTRA LIGHT J
(バックライン無し)

● 標準シャフトスペック

| シャフト名 | ULT240 J | |
|---------|----------|-----|
| 素材 | カーボン | |
| フレックス | L | A |
| 重量(g) | 38 | 44 |
| トルク(度) | 4.1 | 3.8 |
| キックポイント | 先 | |

ULT240 J

ping

GLE2 PUTTER

ジー・エルイー2 パター

ヘッド素材…「ANSER」「SHEA」:17-4ステンレススチール インサート素材…ベバックス(エラストマー)

ヘッド素材…「ECHO」:6061アルミニウム(本体)
17-4ステンレススチール(ソールウェイト) インサート素材…ベバックス(エラストマー)

LEFT
左用
もあり

エコー
ECHO フェース・バランス
STRAIGHT

標準装着

ECHO
ANSER SHEA
—専用ヘッドカバー—
ピストル(PP59)
ガーネット

アンサー
ANSER
ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

シェイ
SHEA
トゥ・バランス
ARC

…
…
…

長さが、自由に変えられる。

女性にやさしい、長さ調整機能付きパター

しっかりと打音がするのに、ソフトな打感を生み出す二重構造のインサートにより、距離感が安定。ping独自のTR溝により、ミスした際にも転がるから3パットを撲滅。また、自分の好みの長さにシャフトが調整できるので、安定したストロークを可能にします。パターが苦手な女性にも、強い味方の登場です。

● 基本スペック(左用も有り)

| モデル名 | ヘッド重量(g) | スタンダードライ角(度) | 調整可能ライ角(度) | 標準シャフト長(inch) |
|-------|----------|--------------|------------|---------------|
| ANSER | 345 | 70 | ±4 | 33 |
| SHEA | 350 | 70 | ±4 | 33 |
| ECHO | 360 | 70 | ±2 | 33 |

本体価格【ANSER】/【SHEA】:36,300円(税込)・長さ調整機能付き、33,000円(税込)・長さ調整機能無し

本体価格【ECHO】:47,300円(税込)・長さ調整機能付き、44,000円(税込)・長さ調整機能無し

※ 長さ調整機能付きのシャフト長は、31~35インチの範囲でお好みの長さに調整が可能です。 ※ 長さ調整機能無しのシャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

55

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。 • P81

2023



詳見上題



CB-P2306
口径:9インチ 重量:約2.1kg
本体価格:40,700円(税込)

ワンポケットシリーズ

ONE POCKET Series

ゴルフカートにバッグを積んだ際、アイテムの出し入れがしやすいように開発されたワンポケットシリーズ。4モデルが新たにシリーズの仲間入り。



CB-P2303
口径:9インチ 重量:約3.5kg
本体価格:55,000円(税込)

CB-P2302
口径:9インチ 重量:約2.6kg
本体価格:46,200円(税込)



CB-P2301
口径:9.5インチ 重量:約4.7kg
本体価格:71,500円(税込)

CB-L2301
口径:9インチ 重量:約3.2kg
本体価格:52,800円(税込)

ONE POCKET Series

大容量ポケットで簡単収納

小分け収納可能なプレミアムライン

スタンド付きで使いやすさ抜群

ワンポケット初のレディースモデル

CB-P2303
口径:9インチ 重量:約3.5kg
本体価格:55,000円(税込)

CB-P2302
口径:9インチ 重量:約2.6kg
本体価格:46,200円(税込)

CB-P2301
口径:9.5インチ 重量:約4.7kg
本体価格:71,500円(税込)

CB-L2301
口径:9インチ 重量:約3.2kg
本体価格:52,800円(税込)

ONE POCKET Series



Tour Series ツアーシリーズ

ツアープロが使うアイテムをベースに作られた、ツアーワorthyのシリーズ。



CB-P2307
口径:9.5インチ 重量:約3.6kg
本体価格:60,500円(税込)

Soft PU Series

ソフトピューシリーズ

PU素材で作られた、柔らかいイメージのシリーズがリニューアル。



CB-L2302
口径:9インチ 重量:約3.1kg
本体価格:44,000円(税込)

CB-U2301
口径:9.5インチ 重量:約3.6kg
本体価格:41,800円(税込)

CB-U2302
口径:9.5インチ 重量:約3.4kg
本体価格:52,800円(税込)

CB-L2303
口径:8.5インチ 重量:約3.4kg
本体価格:55,000円(税込)

PING ブラックアウトシリーズ

BLACKOUT Series

長年愛され続けている、定番パターグリップ「PP58 ブラックアウト」。
BLACK×BLACKのクールさが、そのままソフトグッズになって登場。



■トートバッグ
GB-B2301
本体価格:16,500円(税込)

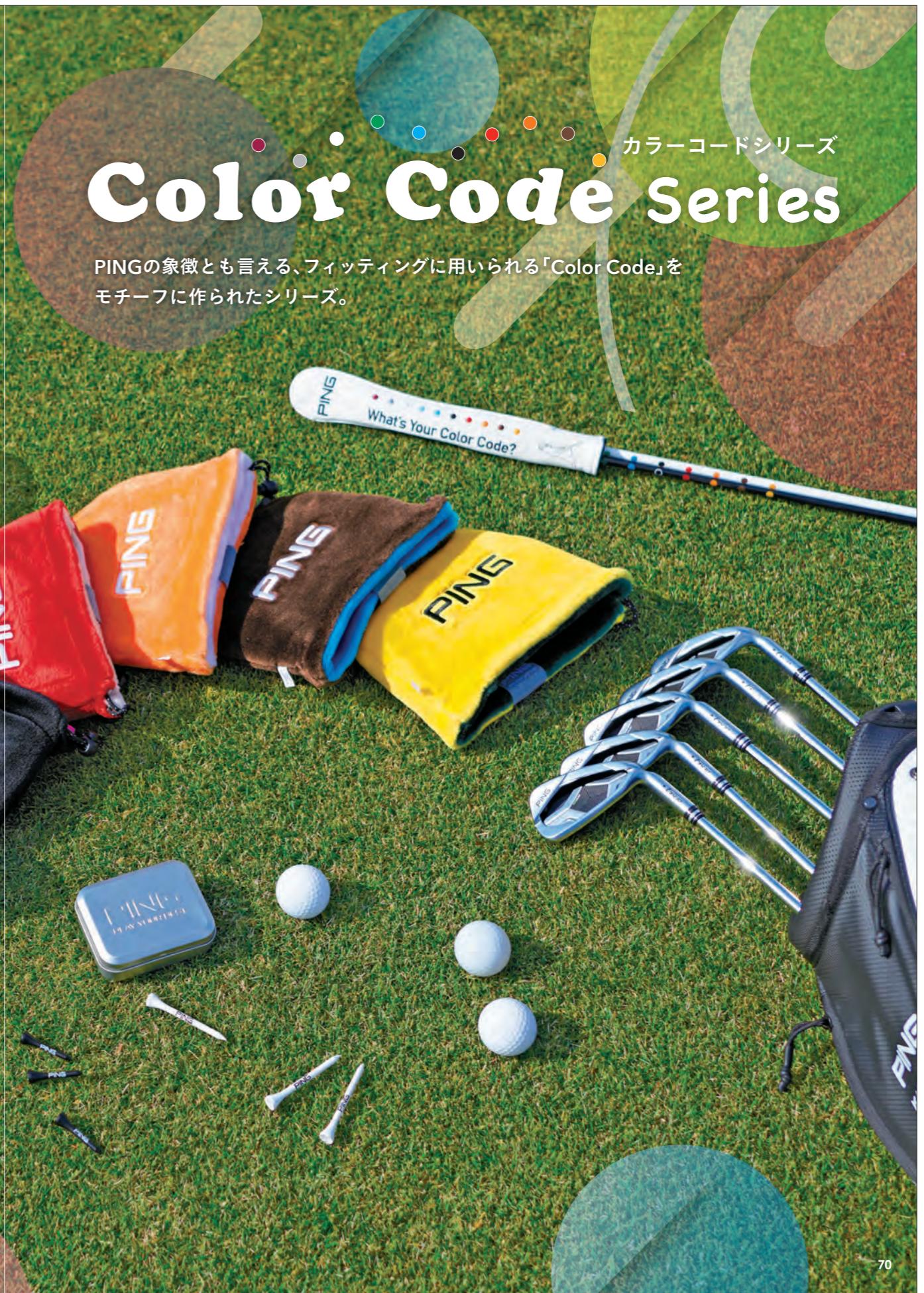
■ラウンドトート
GB-B2302
本体価格:11,000円(税込)

■キャディバッグ
CB-B2301
口径:9.5インチ 重量:約4.6kg
本体価格:71,500円(税込)

■パターカバー(ブレード型)
HC-B2301
本体価格:6,600円(税込)

■ヘッドウェア
HW-B2301
本体価格:5,280円(税込)

■ヘッドウェア
HW-B2302
本体価格:4,180円(税込)



fresh fruit Series

フレッシュフルーツシリーズ

PING APPARELでも登場する、今夏限定のフルーツ柄シリーズ。



■アンブレラ
UM-A2301
本体価格:8,800円(税込)

■ラウンドトート
GB-A2310
本体価格:9,350円(税込)

■バイザー
HW-A2308
本体価格:4,400円(税込)

TUCSON Series ツーソンシリーズ

ツーソンシリーズ

PING本社が位置するアリゾナ州内にあるツーソンのイメージから
インスピアされたシリーズ。



CB-N2303
口径:9インチ 重量:約3.5kg
本体価格:52,800円(税込)





Aloha Series

アロハシリーズ

Mr.PINGがアロハシャツを着た、夏らしいデザインが特徴のシリーズ。



■キャディバッグ
CB-N2301
口径:9.5インチ 重量:約4.5kg
本体価格:77,000円(税込)

■トートバッグ
GB-N2301
本体価格:19,800円(税込)

■ラウンドトート
GB-N2302
本体価格:12,100円(税込)

■ヘッドカバー(ドライバー用)
HC-N2301
本体価格:6,600円(税込)

PING'S PHILOSOPHY

PINGの哲学



カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立

1959年の創業以来PINGにはずっと変わらないものがある。
それがPINGの哲学。



革新的製品開発力

PING独自の開発技術から生まれるのは、革新的なクラブ。プロからアマチュアまでが、最高の結果を出せるクラブの研究・開発を常に行っていきます。



CUSTOM FIT

カスタムフィッティング

クラブに合わせてスイングするのではなく、ゴルファーのスイングにクラブを合わせる。クラブ性能を最大限に発揮するために、PINGカスタムフィッティングがあります。



CUSTOM BUILT

最高品質国内組立

高い技術とPING独自のデジタル技術が融合され、国内で1本1本組み立てられます。日本の最高品質のクラブを最短48時間でお届けします。

PINGの誕生秘話は、マンガでチェック! →



TIME LINE

1960s

- 第一号パター「1-A」を発表
- 第一号アイアン「69」を発表
- 「ANSER」アイアンを発表
- 「ANSER」パターを発表



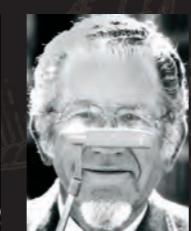
1970s

- ロストワックス(鋳造)製法によるアイアンの本格的な量産を開始
- 「カラーコード」採用のアイアンの製造
- 「EYE」アイアンを発表



1980s

- 歴史的名器「EYE2」誕生
- 「EYE2」が空前の売り上げを記録
- レーガン大統領から「E賞」を受賞
- ロストワックス製法が一般化



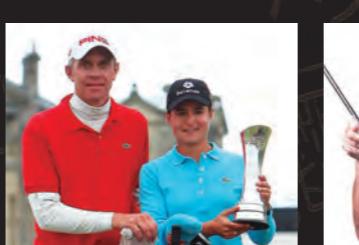
1990s

- 溝規定をクリアした「EYE2プラス」を発表
- 第一回ソルハイムカップ開催
- 「ZING」アイアンを世界同時発売
- 「TiSi」ドライバーを発表



2000s

- カーステン・ソルハイムがゴルフ殿堂入り
- PING契約ロレーナ・オチョアが世界ランク1位に



2010s

- PING契約バッバ・ワトソンがマスターズを2度優勝
- PING契約鈴木美が国内女子ツアー賞金女王を2度獲得
- PING社創業60周年を迎える
- PING契約渋野日向子が全英女子オープン優勝



PING CUSTOM FITTING

PINGカスタムフィッティング

PING カスタムフィッティング

まずはやってみる。それがフィッティングの第一歩です。

フィッティングの第一歩は、自分の体型に合ったスペックを知ることから始まります。PINGカスタムフィッティングは、全国のPING認定フィッター在籍店舗で受けることができます。店舗によってフィッティング可能なクラブが異なりますので、詳しい情報はPINGオフィシャルサイト「CLUB PING」でご確認ください。

PINGカスタムフィッティング ~アイアン編~

まずは右ページの「アイアンカラーコードチャート」を使って、体型に合ったアイアンライ角やシャフトの長さをご確認ください。また、下の「グリップカラーコードチャート」を使うと、手のサイズに合ったグリップの太さをご確認いただけます。その後実際にフィッティングを体験すると、最適なスペックのクラブが完成します。是非お試しください。

| モデル | シャフト長 | ライ角 | シャフト | グリップ サイズ |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| 飛距離、ミスヒットなどに 対して求める結果が得られ ます。 | 自然なアドレスとタイミング の良いインパクトが安定 して得られます。 | 打出し方向を安定させ 左右の曲がりを軽減する ことができます。 | スイングを安定させ タイミング良くインパクト できます。 | 方向性の安定とアドレスの 力みを軽減しスイングを 安定させます。 |

グリップカラーコードチャート

①「手のひらの長さ」と②「1番長い指の長さ」をグリップカラーコードチャートに当てはめ、交差したポイントが推奨されるグリップの太さとなります。

※ 右打ちのゴルファーは左手、左打ちのゴルファーは右手の手のひらを計測してください。

このチャートは、手のひらの長さ（インチ）と1番長い指の長さ（センチ）を用いて、最適なグリップ太さを決定するためのツールです。

Y軸（手のひらの長さ）: 5.5cm ~ 9.00inch (14.0cm ~ 23.0cm)

X軸（1番長い指の長さ）: 5.0cm ~ 11.5cm (2.00 ~ 4.50inch)

チャート上の色分け:

- Blue**: 5.5cm ~ 6.0cm (14.0cm ~ 14.5cm)
- Red**: 6.0cm ~ 6.5cm (14.5cm ~ 16.0cm)
- Aqua**: 6.5cm ~ 7.0cm (16.0cm ~ 17.5cm)
- White**: 7.0cm ~ 7.5cm (17.5cm ~ 19.0cm)
- Gold**: 7.5cm ~ 8.0cm (19.0cm ~ 21.0cm)
- Orange**: 8.0cm ~ 8.5cm (21.0cm ~ 22.5cm)

各色域に表示される値は、太さを示すコードです。

81

PING®パターフィッティング

ストロークタイプを知れば、パターが上達する

PINGでは長い間プレーヤーテストとロボットテストを繰り返し、多くのプレーヤーがストロークタイプに合ったパターを使った方が、パター上達の鍵として安定性を増すことが実証されています。そこで、ストロークタイプ別に「フェース・バランス」「ヒール・トゥ・バランス」「トゥ・バランス」の3つのバランスタイプでパターを分類し、カラーラベルで表示しています。ストロークフィッティングの目的は、プレーヤーのストロークを変えることではなく、ストロークに最適なパター選びと、パッティングの安定性の向上にあります。

ストロークタイプ別にカラーラベルで表示

個々のプレーヤーが3つのストロークタイプの中から、最適なパター選びを可能にするために、PINGでは全てのパターのシャフトに3色のカラーラベルで表示をしています。



ストロークのテンポに合ったパターを選ぶ

PINGでは長年の研究によって、パターのストロークテンポとヘッド重量に大きな関連性があることが判明しています。速いテンポのプレーヤーには軽めのパターへッドを使用することでパターが安定します。また、遅いテンポのプレーヤーには重めのパターへッドを使用することでパターが安定します。

※ テンポとは、バックスイングとダウンスイングの時間の比率と定義しています。例えばバックスイングが2秒でダウンスイングが1秒の場合、テンポは2.0となります。

バッバ・ワトソン選手の計測結果
(ストロークテンポ【1.6】:速め)



リー・ウェストウッド選手の計測結果
(ストロークテンポ【2.3】:遅め)



| パター ストロークテンポ | 推奨パター |
|------------------|---------------------|
| 1.7以下(速めのテンポ) | スタンダード～軽めのヘッド重量のパター |
| 1.8～2.2(一般的なテンポ) | スタンダード～重めのヘッド重量のパター |
| 2.3以上(遅めのテンポ) | 重めのヘッド重量のパター |

自分に合ったヘッド重量で、苦手な距離を克服する

パターへッドの重量については、距離との関連性も判明しています。ロングパットのパフォーマンスを向上させたい場合は、軽めのヘッドを推奨しています。また、ショートパットのパフォーマンスを向上させたい場合には、重めのヘッドを推奨しています。再現性が高まり、安定したパッティングが可能となります。パターのストロークテンポは、「iPING」(アイピン)を使用して測定することが可能です。自分のテンポを知ることがパター上達への近道です。

パターフィッティングへ行こう!

PING®
なら

パターフィッティングをするだけで
あなたに最適な
パターが見つかる!

～距離感&方向性がアップ!～



パターフィッティングで最適なパターを見つけよう!

1 iPINGを使って
パッティングをする!

2 iPINGアプリが診断!
ストローク
タイプ
ストローク
テンポ
最適
ライ角
最適
ロフト角

3 診断結果でモデルを選ぶ!



4 最適パターを打ってみる!



全国でパターフィッティングを実施中

PINGパターフィッティングは全国約500ヶ所のPING認定フィッター在籍店舗で受けられます。
お近くの店舗は右のQRコード、またはPINGオフィシャルサイト「CLUB PING」で検索!



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESORIES
OTHERS

ARCCOS CADDIE アーコスキャディ

スマートにあなたのベストを生み出す

**ARCCOS CADDIEと共に
あなたのゴルフを一段上のステージへ**

PINGのクラブにアーコスキャディを装着すると、ラウンド中の全てのショットを自動で記録。最新鋭のAI機能がラウンドデータの統計を分析し、あなたのゴルフをサポートします。

※「センサー内蔵の専用グリップ」または、グリップエンドに取り付ける「アーコスキャディスマートセンサー」の2つからお選びいただけます。

※アーコスキャディは、ご使用の全てのクラブ(14本)への装着が必要となります。



ライブ・ショットトラッキング
 全ショットを自動で記録し
 ラウンド中・ラウンド後に
 レビューが可能

スマート・ディスタンス
 実績データを元に
 クラブ別のリアルな
 飛距離を正確に記録

AIキャディ機能
 最新鋭のAIで自身の
 データを分析する
 パーソナルキャディが
 コース攻略をサポート

ツアーアナリティクス
 記録したデータを
 あらゆる角度から
 スタッフ化

独自の飛距離分析
 GPSとAI機能の融合により
 様々な状況での推定飛距離
 を独自に分析

まずは、専用アプリをダウンロード!

ダウンロード  詳しい情報 

※ アーコスキャディアプリのご使用には、使用料が発生します。

〈アーコスに関するお問い合わせ〉E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com

CLUB PING クラブPING

「CLUB PING」会員募集中!


CLUB PING

PINGオフィシャルサイト「CLUB PING」では様々な情報を発信中!さらに会員登録(無料)すると、会員限定の各種特典を受けることができます。是非あなたもPINGファミリーの一員に!

「CLUB PING」サイトで楽しいゴルフライフを!

●どこよりも詳しいPING製品や試打会・フィッティングイベント情報
 ●独自の特集コラムやツアーアプロ最新情報
 ●【会員限定】お得なお知らせや新着ニュースをメールで配信
 ●【会員限定】各種イベント/キャンペーンに応募可能

読み応えのある独自記事

製品開発担当者や契約選手に直接取材を行い、ここでしか読めないオウンドメディアコンテンツを発信!



製品情報を詳しく掲載

クラブスペックはもちろん、プロモーションムービーやオプションシャフト情報までを網羅



大人気!会員限定イベント「ファン感謝デー」

（2022年ファン感謝デー）

会員限定のメルマガやプレゼントキャンペーン




(イメージ)

試打会・フィッティングイベント情報

全国各地で実施されている試打会やPINGフィッターによるイベントをチェック!



各種公式SNSでも情報配信中!

Twitter 
 @pinggolfjapan

Instagram 
 pinggolf_japan

Facebook 
 @PINGGOLFJapan

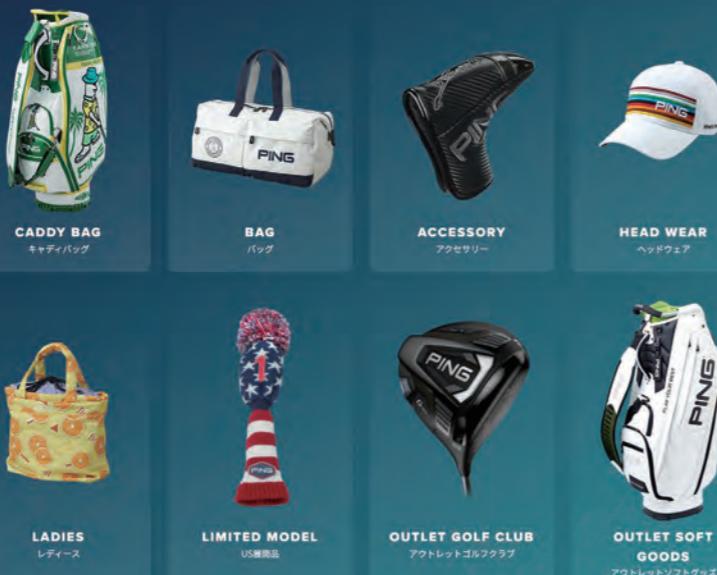
YouTube 
 @pinggolfjapan

PING® ONLINE SHOP

オフィシャルショップ限定アイテムやキャディバッグ、キャップ、アクセサリーなど、
PING直営ならではの品揃え。



<https://shop.clubping.jp>



PING RENTAL CLUB SERVICE

PINGレンタルクラブサービス



メーカー運営による充実したラインアップ! レンタル用のユーザー登録後、ドライバーからパターまで、最新モデルを含めた全カテゴリーのクラブがお試しいただけます。



世界で日本だけのPING直営店 「PINGフィッティングスタジオ」

PINGフィッティングスタジオは、世界で日本にしかないPING直営店です。最新ギアのフィッティングはもちろん、他では手に取ることのできないレアなアクセサリーや、直営店限定オーダー品なども豊富に取り揃えており、直営店ならではのコレクションをご覧頂けます。

PINGフィッティングスタジオ新宿

- ・住 所 東京都新宿区西新宿2-4-1新宿NSビル1F
- ・アクセス 新宿駅「南口・西口」より徒歩約7分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00
- ・定休日 火曜日
- ・連絡先 TEL:03-5323-4560(予約専用)



PINGフィッティングスタジオ秋葉原

- ・住 所 東京都千代田区外神田1-9-1
住友不動産秋葉原ファーストビル・テラス2F
- ・アクセス JR秋葉原駅「電気街口」より徒歩約4分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00
- ・定休日 火曜日
- ・連絡先 TEL:03-3526-2843(予約専用)



PINGフィッティングスタジオ武蔵浦和

- ・住 所 埼玉県さいたま市南区白幡5-18-26
- ・アクセス JR武蔵浦和駅「南口」より徒歩約2分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00
- ・定休日 不定休
- ・連絡先 TEL:050-2018-6615(予約専用)



PINGフィッティングスタジオみなとみらい

- ・住 所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1
横浜ランドマークタワー内ランドマークプラザ2F
- ・アクセス みなとみらい駅より徒歩約6分
- ・営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉11:00～20:00
- ・定休日 不定休
- ・連絡先 TEL:050-2018-7750(予約専用)



※ 各店舗のクラブ・パター・フィッティングは予約制となります。

<https://clubping.jp/pfs>



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

PING CONCEPT SHOP

PINGコンセプトショップ

PING® コンセプトショップ

- 最先端のカスタムフィッティングが体験できる
- PING認定フィッター常駐で最適なクラブをご提案
- PING独自のツールを使用した最先端フィッティング

北海道

ニ木ゴルフ 札幌東店
北海道札幌市東区本町2条2-3-10
TEL/011-780-2409

東京

コトブキゴルフワールド館
東京都台東区上野3-21-11
TEL/03-3836-4141

埼玉

ニ木ゴルフ 南浦和店
埼玉県さいたま市南区太田窪2334-1
TEL/048-813-7744

大阪

ニ木ゴルフ 寝屋川店
大阪府寝屋川市高宮1-16-25
TEL/072-821-5219

青森

ゴルフショップグループ
青森県八戸市城3-15-25
TEL/0178-46-2484

宮城

ニ木ゴルフ 仙台名取店
宮城県名取市上余田字千刈田838-1
TEL/022-384-1562

栃木

ニ木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251

群馬

ゴルフプラス
群馬県高崎市中尾町1408-1
TEL/027-395-0763

茨城

ニ木ゴルフ つくば学園店
茨城県つくば市研究学園1-3-15
TEL/029-849-2451

PING APPAREL

(●) PING® アパレルサイト

- 機能性とファッショニ性に富んだゴルフウェアを提案
- PINGの新しい世界観を表現
- PLAY YOUR BEST!をテーマに展開
- 充実した品揃えの直営店

<https://www.ping-appareljapan.com/>



PINGアパレルウェア

PING PROFESSIONAL STAFF

PING契約選手



PING PROFESSIONAL STAFF

PING契約選手



PING契約選手の詳しい情報は
← こちらからご確認ください。
(<https://clubping.jp/tourpro>)