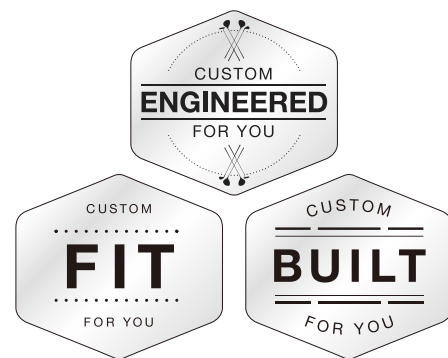




| カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立 |

PING®

ピンゴルフジャパン株式会社 本社 〒335-0032 埼玉県戸田市美女木東2-1-14
<https://clubping.jp>
〈製品に関するお問い合わせ〉TEL:048-437-6501 / <https://clubping.jp/contact>
〈修理／調整／アフターメンテナンスに関するお問い合わせ〉TEL:048-437-6502
〈アークスに関するお問い合わせ〉E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com



カタログの製品写真は、印刷により実物とは異なる場合があります。また、仕様及び価格は、一部変更となる場合がありますのでご了承ください。カタログの内容については、予告なく一部変更または販売を終了する場合がありますのでご了承ください。製品の価格は全てメーカー希望小売価格（税込）です。カタログで表示する数値は設計値です。当カタログに掲載されている写真・イラスト・文章についての無断転載はお断りします。記載内容は、2023年8月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。

PING 2023 FALL & WINTER PRODUCT CATALOG

2023 FALL & WINTER

PRODUCT CATALOG



G430™

G430™ HL

GLE³™

PING®

激飛。

G430™



快音。

CATALOG INDEX

03P	G430 ドライバー	51P	Prodi G ジュニアクラブ
07P	G430 フェアウェイウッド		
11P	G430 ハイブリッド	53P	G LE3 レディースシリーズ
13P	G430 HL	60P	アクセサリ
15P	G430 HL ドライバー		
16P	G430 HL フェアウェイウッド	75P	PINGの哲学
17P	G430 HL ハイブリッド	76P	PINGの歴史
		77P	PINGカスタムフィッティング
19P	i クロスオーバー	78P	カラーコードチャート
23P	G430 アイアン	79P	PINGパターフィッティング
25P	i230 アイアン	81P	アーコスカディ
27P	i525 アイアン	82P	PING公式サイト「CLUB PING」
28P	G710 アイアン	83P	PINGオンラインショップ
29P	i59 アイアン	83P	PINGレンタルクラブサービス
30P	BLUEPRINT アイアン	84P	PINGフィッティングスタジオ
		85P	PINGコンセプトショップ
31P	GLIDE 4.0 ウェッジ	85P	PINGアパレルウェア
33P	GLIDE FORGED PRO ウェッジ	86P	PING契約選手
34P	ChipR		
35P	標準シャフト		
37P	カスタムオプションシャフト		
39P	カスタムオプショングリップ		
40P	PING 2023 パター		
45P	PING 2021 パター		
47P	PLD MILLED パター		
49P	クラシックパター		
50P	オプションパターグリップ		



クラブの使用、
手入れ、保管方法

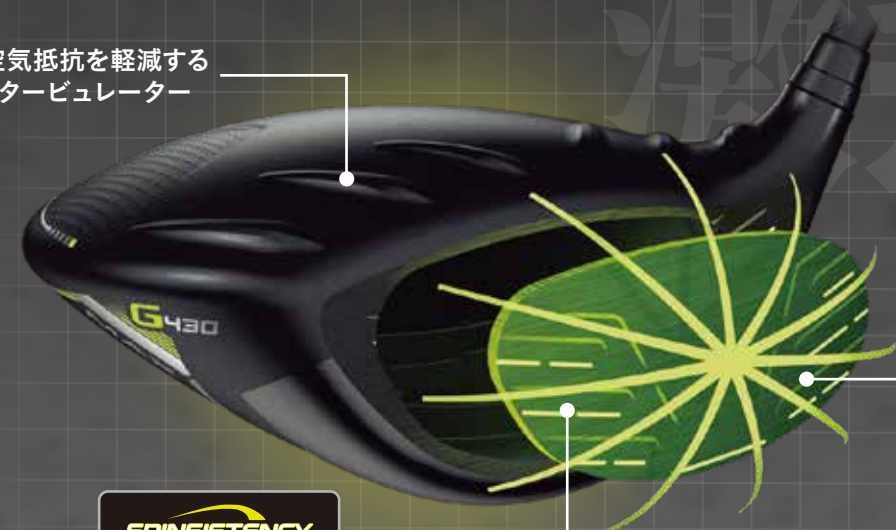


クラブについての
注意喚起

G430™ DRIVER

超極薄の反発フェースで最大初速 進化した3つのヘッドで激飛

空気抵抗を軽減する
タービュレーター



SPINSISTENCY

スピンシステンシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

たわみ最大の反発フェースで激飛

進化したFORGEDフェースが中心部約6%、周辺部約9%薄くなり、たわみが増加。フェース全面で最大初速を実現。(前作比/当社調べ)

MAX ドライバー

高MOIで叩いてもブレない



SFT ドライバー

つかまるヘッドに
2つの弾道調整機能を初搭載



MAX SFT LST

快音を生み出す新サウンドリブ搭載



クラウンからソールまでの形状を改良。ヘッド内部の最も振動が発生する箇所にリブを配置し、打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見える
マットブラックの新デザイン。



MAX/SFT

ヘッド体積
460cc

LST

ヘッド体積
440cc

LST ドライバー

カーボンフライ・ラップ・テクノロジーで激飛



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。余剰重量を最適な箇所に配置し、LST史上最もブレないヘッドへと進化。理想の低重心設計により、強弾道&低スピンで最大飛距離を生み出す。



G430™ DRIVER

G430 MAX ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)／811チタン(ボディ／クラウン)

高MOIで飛距離アップ。
最大初速でMAXブレない。

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(CC)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約302・D2(ALTA J CB BLACK・SR・45.75インチ)		



MAX
ブレずに飛ぶ



フェース



アドレス

G430 SFT ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)／811チタン(ボディ／クラウン)

つかまるヘッドに、
2つの弾道調整機能を初搭載。

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	10.5		
ヘッド体積(CC)	460		
ライ角(度)	59.5		
総重量(g)・バランス	約293・D0(ALTA J CB BLACK・R・45.75インチ)		



SFT
ドロー設計



フェース



アドレス

G430 LST ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)／811チタン(ボディ)／カーボン(クラウン)

クラウンにカーボン素材を採用。
強弾道&低スピンのさらに遠くへ。

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	9	10.5
ヘッド体積(CC)	440	
ライ角(度)	58	
総重量(g)・バランス	約309・D3(ALTA J CB BLACK・S・45.75インチ)	



LST
低スピンの



フェース



アドレス

あなたに合ったヘッドとシャフトの 組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX



LEFT
左用
もあり

標準
装着



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)



専用
ヘッドカバー



専用レンチ

ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード／フラットの調整が可能。

詳しい製品情報



● 標準シャフトスペック(3種ドライバー共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35		FUJIKURA SPEEDER NX 45	
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン		カーボン		カーボン	
標準クラブ長(inch)	45.75			45.25			45.25			45.25		45.25		46		46	
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-	-	-
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76	38	38	45	45
トルク(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9	6.3	6.3	5.1	5.1
キックポイント	先	中先	中	中	中元	中	中	中元	中	中元	手元	中元	手元	先	先	先中	先中

標準シャフト本体価格:MAX／SFT・・・93,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・99,000円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。 ※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ドライバー用標準シャフト・・・ P35 ●ドライバー用カスタムオプションシャフト・・・ P37

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

G430™ FAIRWAYWOOD

3つのテクノロジーで激飛

Technology 1

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



8層のカーボンをクラウン部分に採用し、軽量化に成功。低重心設計により、理想の高さでブレずに狙える。

新カーボンクラウンで快音

クラウンからソールまでの形状を見直し、クラウン部分には軽量のカーボン素材を採用。打点がブレても快音を生み出すヘッドへと進化。

新・低重心設計でさらにブレない

クラウン部分にカーボンを採用し、理想の低重心設計へ。MAXは約14%、SFTは約22%上下左右のブレが改善された高MOIヘッド。(前作比/当社調べ)



MAX SFT LST

快音

[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

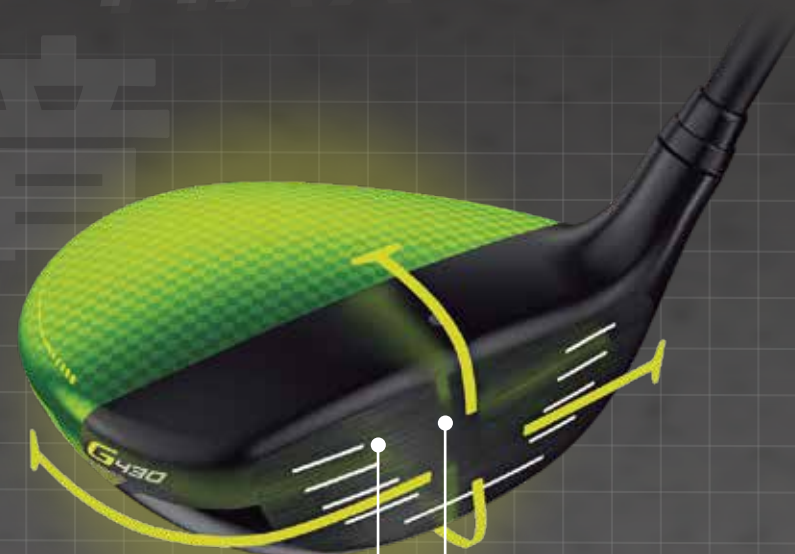
SPINSISTENCY

スピンシステンシー・テクノロジーで最大のキャリー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。

Technology 2

Technology 3



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/Grip

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

08

MAX フェアウェイウッド

SFT フェアウェイウッド

各ヘッド毎に異なる新クラウンデザイン

視覚的にヘッドがシャープに見えるマットブラックの新デザイン。



MAX

SFT

LST フェアウェイウッド

超低重心、低スピン設計で異次元の飛び



LST

軽量の811チタンボディ



約80gのタングステン・ソールプレート搭載で約29%低重心
(前作比/当社調べ)

激飛2041β
チタンフェース

(イメージ図)

07

G430™ FAIRWAYWOOD

G430 MAX フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

高MOIで飛距離アップ。
最大初速でMAXブレない。

● 基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	15	18	21	24
ヘッド体積(CC)	176	165	154	148
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5
総重量(g)・バランス	約316・D1(#5 ALTA J CB BLACK・SR)			



MAX
ブレずに飛ぶ

フェース

アドレス

G430 SFT フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

ヒール寄りの重心設計で、
つかまえて飛ばす。

● 基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7
ロフト角(度)	16	19	22
ヘッド体積(CC)	188	178	166
ライ角(度)	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42
総重量(g)・バランス	約312・D0(#5 ALTA J CB BLACK・R)		



SFT
ドロー設計

フェース

アドレス

G430 LST フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・2041βチタン(フェース)/811チタン(ボディ)/カーボン(クラウン)

超低重心、低スピンの設計で、
異次元の飛び。

● 基本スペック(左用も有り)

番手	#3
ロフト角(度)	15
ヘッド体積(CC)	169
ライ角(度)	57.5
標準クラブ長(inch)	43
総重量(g)・バランス	約320・D2(#3 PING TOUR 2.0 CHROME 65・S)



LST
低スピン

フェース

アドレス

あなたに合ったヘッドとシャフトの 組み合わせを見つけよう!

カウンターバランスの高弾道シャフト

ALTA J CB BLACK



しっかりと叩ける中弾道シャフト

PING TOUR 2.0 CHROME



ツアー向けの低弾道シャフト

PING TOUR 2.0 BLACK



速さと高さで飛ばせる軽量シャフト

FUJIKURA SPEEDER NX



LEFT
左用
もあり

標準
装着



GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)



専用
ヘッドカバー

別
売り



専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を
最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、
ライ角はスタンダード/フラットの
調整が可能。

詳しい製品情報



● 標準シャフトスペック(3種フェアウェイウッド共通)

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン		カーボン		カーボン	カーボン
フレックス	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	46	50	54	51	56	60	62	64	67	54	61	67	70	38	44
トルク(度)	4.1	4.0	3.9	4.4	4.2	3.8	3.6	3.3	3.1	3.8	3.5	3.2	2.9	4.6	4.1
キックポイント	先	中先	中	中	中元	中	中	中元	中元	中元	手元	中元	手元	先	先中

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

標準シャフト本体価格:LST・・・93,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●フェアウェイウッド用標準シャフト・・・ P35 ●フェアウェイウッド用カスタムオプションシャフト・・・ P37

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

G430™ HYBRID

理想の高弾道で、ブレずに狙える。

カーボンフライ・ラップ・テクノロジー



理想の高さでブレずに狙える
新カーボンクラウン構造。



[FACE WRAP] FAST

フェース・ラップ・テクノロジー

最大のたわみと初速を生む
激飛フェース。



ロフト調整幅が豊富

状況に応じて調整可能な
ロフト角・ライ角調整機能付き。

新カーボンクラウンで
心地良い快音



(イメージ図)

SPINSISTENCY

スピンシステンシー・テクノロジー

上下のミスヒット時でも最適な
スピン量と弾道で狙える。

G430 ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

フェース&アドレス



LEFT
左用
もあり

標準装着

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)

専用
ヘッドカバー

別売り



専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を
最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、
ライ角はスタンダード/フラットの
調整が可能。

詳しい製品情報



● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4	#5	#6	#7
ロフト角(度)	17	19	22	26	30	34
ヘッド体積(CC)	129	128	126	124	121	113
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)①	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
標準クラブ長(inch)②	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
総重量(g)・バランス	約346・D0(#4・ALTA J CB BLACK・SR) / 約391・D3(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)					

標準シャフト本体価格①:50,600円(税込)・・・カーボン

標準シャフト本体価格②:47,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 49,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 85	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	-	-	R SR S	R S X	R SR S	S	S	S	S200
重量(g)	37	41	52 56 65	73 80 85	87 93 98	88	98	106.5	131
トルク(度)	4.5	3.9	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	-
キックポイント	先	先中	先 中先 中	中 中元 中先	中先 中	中	中	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●ハイブリッド用標準シャフト・・・ P36 ●ハイブリッド用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

G430™ HL

速さと高さで激飛。

ブレずに激飛！軽量のG430 HL仕様が誕生。ヘッド、シャフト、グリップまですべて軽いから速く振れる。ヘッドスピードを最大化して、初速が出る。高さも出る。つまり飛ぶ。驚くほど、激飛。

ハイ ローンチ
HL = High Launch (高弾道)



軽量のG430 HLヘッド

激飛の超極薄反発フェースが搭載されたG430ヘッドにHL専用の軽量ウェイトを装着。上下左右のMOI値が8,700g・cm²を越え、ブレずに速く振れる軽量の高MOIヘッド。(当社調べ)



FUJIKURA SPEEDER NX 35/45

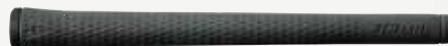


楽に高弾道が打てる2種類の 軽量シャフト

高弾道を実現する日本専用設計のPINGオリジナル軽量シャフト。先がしなってヘッドが走り、楽に高さが出る。軽いシャフトでヘッドスピードを上げて最大キャリーを実現。



IOMIC STICKY SL AQUA



日本専用の軽量グリップ

G430標準採用のGP360 LITE TOUR VELVET ROUND(AQUA)より10g軽量化された日本専用のPINGオリジナルグリップ。日本人の平均的な手のひらサイズに推奨されるAQUAグリップが軽量化され、最適な総重量で速く振れる。

PING史上

軽量のG430 HLだからこそ、激飛。

軽量のヘッド・シャフト・グリップを組み合わせたG430 HL仕様。

クラブが速く振れない、高さが出ない、もっと飛距離を飛ばしたい。そんなゴルファーのために生まれた、速さと高さで飛ばせるG430 HLシリーズ。

G430 HL仕様で、理想の高弾道を実現！

あらゆるコースロケーションの中でバンカー、池、谷などのハザードや高低差による打ち上げなど、キャリーを出すことが求められる場面が多く存在する。G430 HLなら理想的な高弾道で最大キャリーを生み出せる。

キャリーが出るから
越える

高弾道

低弾道



最軽量

(当社調べ)

(イメージ図)

WOOD	IRON	WEDGE	SHAFT/GRIP	PUTTER	JUNIOR	LADIES	ACCESSORIES	OTHERS
------	------	-------	------------	--------	--------	--------	-------------	--------

G430™ HL DRIVER

詳しい製品情報



G430 HL ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ/クラウン)

超極薄反発フェースで
最大初速



HL専用ウェイト



激飛のテクノロジー

特許を取得した独自の製法により進化した超極薄のFORGEDフェースで最大初速を実現。「スピンシステンシー・テクノロジー」で上下のミスヒット時でもスピン量を最適化し飛距離ロスを軽減。



快音を生む新サウンドリブ

インパクト時に発生する周波数を研究し、オフセンターヒット時でも心地良い打音を実現。ヘッド内部の振動を抑え、ゴルファーの求める打感へ。



空気抵抗を軽減するタービュレーターを搭載

460ccの大型ヘッドでもシャープに見えるデザインを採用。空気抵抗を軽減するタービュレーターで速く振り抜ける。

(イメージ図)

G430™ HL FAIRWAYWOOD

詳しい製品情報



G430 HL フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

3つのテクノロジーで
高弾道と飛距離を追求



HL専用ウェイト



スピンシステンシー・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量を実現。寛容性と飛距離性能を両立し、安定した弾道を生み出す。



カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計で打ち出しが高くなり、楽にグリーンを狙える。



フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)

WOOD	IRON	WEDGE	SHAFT/GRIP	PUTTER	JUNIOR	LADIES	ACCESSORIES	OTHERS
------	------	-------	------------	--------	--------	--------	-------------	--------

G430™ HL HYBRID

詳しい製品情報



G430 HL ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)/カーボン(クラウン)

様々なシチュエーションで
楽にグリーンを狙える



HL専用ウェイト



スピンシステムシー・テクノロジー

新バルジ&ロール設計により、上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大のキャリーと飛距離を生み出す。



カーボンフライ・ラップ・テクノロジー

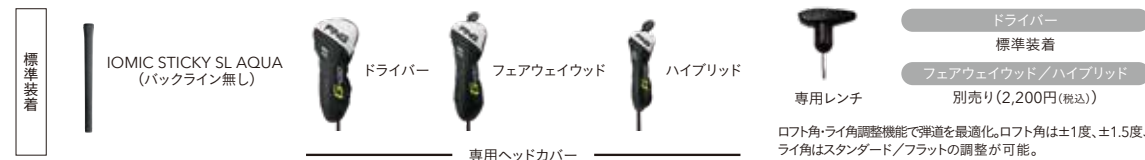
耐久性を向上させた8層のカーボンで、クラウン部分を軽量化。低重心設計により、理想の高さでプレずにグリーンを狙える。



フェース・ラップ・テクノロジー

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大。最大のたわみと初速を生む激飛フェース。

(イメージ図)



G430 HL ドライバー

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL MAX ドライバー			G430 HL SFT ドライバー
ロフト角(度)	9	10.5	12	10.5
ヘッド体積(CC)	460			460
ライ角(度)	59.5			59.5
総重量(g)・バランス	約274・D1(FUJIKURA SPEEDER NX 45・46インチ)			約265・C8(FUJIKURA SPEEDER NX 35・46インチ)

シャフト	標準クラブ長(inch)	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	46	-	38	6.3	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	46	-	45	5.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA				

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・93,500円(税込)

G430 HL フェアウェイウッド

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL MAX フェアウェイウッド				G430 HL SFT フェアウェイウッド		
番手	#3	#5	#7	#9	#3	#5	#7
ロフト角(度)	15	18	21	24	16	19	22
ヘッド体積(CC)	176	165	154	148	188	178	166
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59
標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42
総重量(g)・バランス	約294・C9(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 45)				約285・C7(#5・FUJIKURA SPEEDER NX 35)		

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	38	4.6	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	44	4.1	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:MAX/SFT・・・60,500円(税込)

G430 HL ハイブリッド

● 基本スペック(左用も有り)

ヘッド	G430 HL ハイブリッド				
番手	#3	#4	#5	#6	#7
ロフト角(度)	19	22	26	30	34
ヘッド体積(CC)	128	126	124	121	113
ライ角(度)	58.5	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
総重量(g)・バランス	約313・C7(#4・FUJIKURA SPEEDER NX 45)				

シャフト	フレックス	重量(g)	トルク(度)	キックポイント
FUJIKURA SPEEDER NX 35	-	37	4.5	先
FUJIKURA SPEEDER NX 45	-	41	3.9	先中
グリップ	IOMIC STICKY SL AQUA			

標準シャフト本体価格:50,600円(税込)

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

G430 HL装着シャフト・グリップ



※ G430 HLには上記のシャフトとグリップのみ装着可能です。

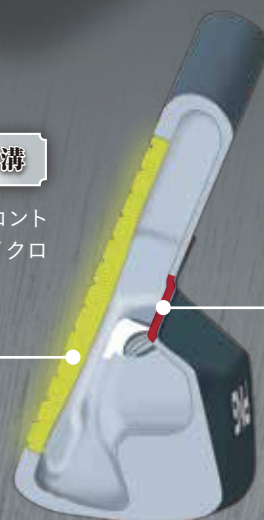
iCROSSOVER™

コントロール性能抜群 強弾道のクロスオーバー



飛距離コントロールに優れた新溝

濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上するマイクロマックス・グルーブを搭載。



進化した低重心設計

バックフェースのヒンジ部分を低く設計することで、フェースのたわみを増やし、理想の高さで強弾道を生み出す新・中空構造ヘッド。

8ポジションの調整機能搭載

ゴルファーが求める弾道と飛距離を実現するロフト角／ライ角調整機能を搭載。コントロール性能が進化した新クロスオーバー。

(イメージ図)

iクロスオーバー

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)
仕上げ・・・ハイドロパールマットブラック仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



専用レンチ【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

— ご注意ください —
「LOFT 0/1.5U」のポジションがスタンダード(基本スペックのロフト角とライ角)となります。

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4
ロフト角(度)	18	20	22.5
ライ角(度)	59.5	60.5	61.5
標準クラブ長(inch)①	40.13	39.5	39
標準クラブ長(inch)②	39.63	39	38.5
総重量(g)・バランス	約375・D1(#4・PING TOUR 2.0 CHROME 85・S) / 約398・D4(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)		

標準シャフト本体価格①:42,900円(税込)・・・カーボン

標準シャフト本体価格②:39,600円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 41,800円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME 85	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R SR S	R S X	R SR S	S	S	S	S	S200
重量(g)	52 56 65	73 80 85	87 93 98	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	3.1 2.8 2.3	2.8 2.3 2.2	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	先 中先 中	中 中元	中先 中	中	中	元	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

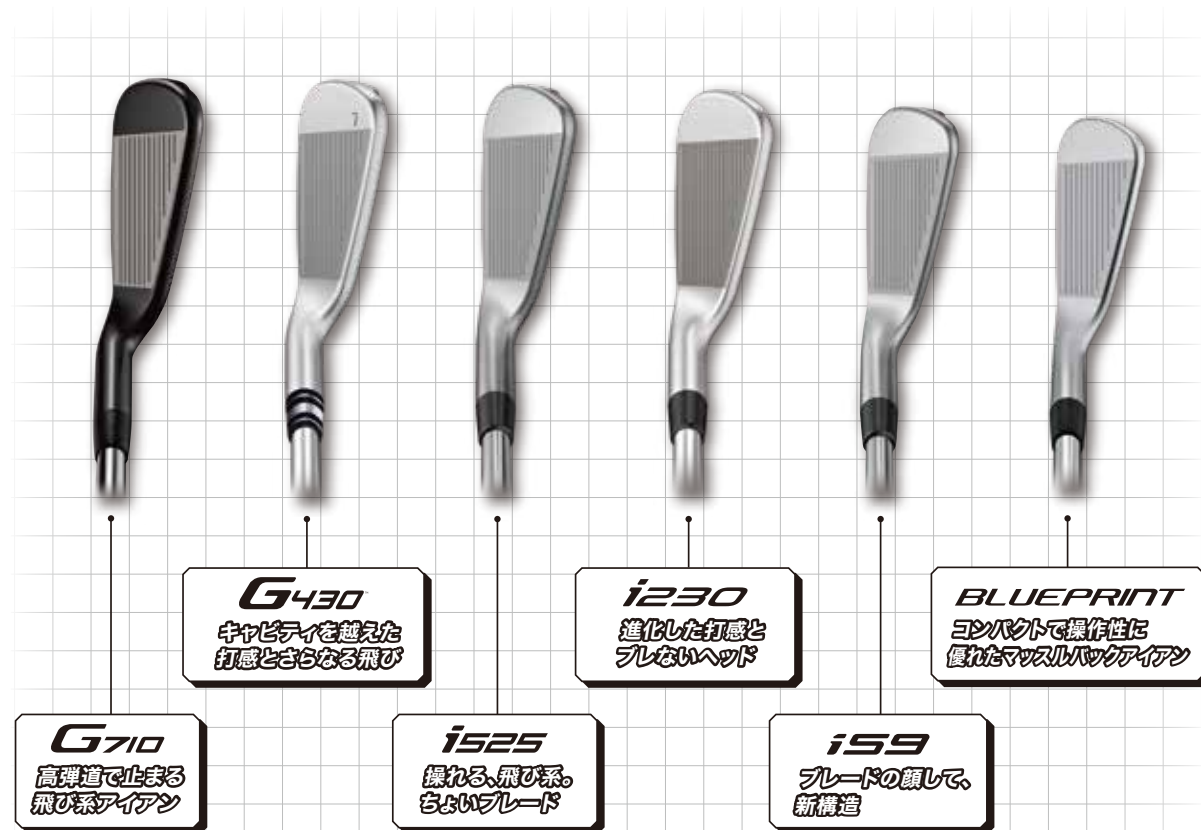
●クロスオーバー用標準シャフト・・・ P36 ●クロスオーバー用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

あなたのプレイスタイルに合った

IRON



寛容性

操作性

21

クラブを選べばゴルフが変わる

WEDGE

GLIDE 4.0™

Sグラインド

EYE 2 グラインド

Wグラインド

Tグラインド

4つのソールタイプから選べる
寛容性に優れたミスヒットに強いウェッジ



GLIDE FORGED PRO

Sグラインド

Tグラインド

2つのソールタイプから選べる
操作性に優れたコンパクトなウェッジ



ChipR

あらゆるシチュエーションから
転がしてピンを狙えるランニングウェッジ



22

G430™ IRON

キャビティを越えた打感とさらなる飛び

PURFLEX

心地良い打感と快音を生むピュアフレックス

7つのゾーンに分かれた新構造の衝撃吸収パッドを搭載。インパクト時の衝撃を抑えて、ソフトな打感と快音を生み出す。

激飛を生む新設計フェース

前作より約3%薄い新フェースと新ロフト設計により、ボール初速が向上。進化した設計で、理想的な飛びと高さを実現。(前作比/当社調べ)

ブレない究極の重量周辺配分

上下左右にブレない高MOIヘッド。ワイドソールでミスヒットに強く、楽に狙える。

(イメージ図)

G430 アイアン

ヘッド素材・・・ハイパー17-4ステンレススチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



フェース&ソールレス



標準装着

GP360 LITE
TOUR VELVET ROUND
(バックライン無し)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	45	50	54	58
ロフト角(度)	19	22	25.5	29	33	37	41	45	50	54	58
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4	64.6
バウンス角(度)	6	7	8	9	10	11.5	13	13	13	14	14
標準クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25	35
総重量(g)・バランス	約369・C9(#7・ALTA J CB BLACK・R) / 約404・D0(#7・N.S.PRO 950GH neo・S)										

標準シャフト本体価格:26,400円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 28,600円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
※ FUJIKURA SPEEDER NXシャフトの標準グリップはIOMIC STICKY SL AQUAとなります。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45	ALTA J CB BLACK	PING TOUR 2.0 CHROME I	AWT 2.0 LITE	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	DG EX TOUR ISSUE
素材	カーボン	カーボン	カーボン	カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	-	-	R SR S	S	R SR S	S	S	S	S200
重量(g)	38	41	54 64 74	77	87 93 98	88	98	106.5	131
トルク(度)	4.7	4.3	4.8 4.5 3.2	2.7	1.9 1.8 1.6	2.0	1.7	1.7	-
キックポイント	先	先中	先 中先 中	中元	中先 中	中	中	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● アイアン用標準シャフト・・・ P36 ● アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

進化した打感とブレない
ヘッドだから、狙える

アイアン。

Micro
Max
Groove

(イメージ図)

ヘッド素材・・・431ステンレススチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



● 基本スペック(左用もあり)

[illegible]

標準シャフト本体価格:30,800円(税込)…スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 33,000円(税込)…DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:33,000円(税込)…カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
 ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はホワイトからオレンジの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	DG EX TOU ISSUE
素材	カーボン			カーボン	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	R	SR	S	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	54	64	74	77	118.5	106.5	98	88	131
トルク(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	1.6	1.7	1.7	2.0	-
キックポイント	先	中先	中	中元	元	元	中	中	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト… P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト… P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・P77

i525 IRON

操れる、飛び系。
ちょいブレード

LEFT
左用
もあり

i525 アイアン

ヘッド素材・・・マレージング鋼C300(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

ブレードを超えた飛び&高さ

高強度で極薄フェースを可能にしたマレージングC300フェースと
進化した中空ヘッド構造で、最大の初速とキャリーを実現。



飛び系なのに、抜群の操作性&寛容性

番手別のオフセット設計に、ブレード並みの操作性を誇る、こだわりの
ヘッド形状。疎水性の高い仕上げに加えて、理想の摩擦力を
生むマイクロマックス・グルーヴを初搭載し、雨天時やラフ
からのフライヤーを抑制。



● 基本スペック (左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
ロフト角(度)	17	19.5	22.5	25.5	29	33.5	38.5	44	49
ライ角(度)	60	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10	12	12
標準クラブ長(inch)	39.5	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)・バランス	約398・C9(#7・N.S.PRO 850GH neo・S) / 約409・D0(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)								

標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 30,800円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:31,900円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ロフト角はパワーロフトとなります。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はシルバーからブラウンの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック (装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 7	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	77.5	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	2.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	先	中	中	元	元	元

※ N.S.PRO ZELOS 7シャフトは、ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

G710 IRON

飛び系なのに、
ズルい。

LEFT
左用
もあり

G710 アイアン

ヘッド素材・・・マレージング鋼C300(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)
仕上げ・・・ハイドロパールステルス仕上げ

PING独自の中空構造だから 飛んで球が上がる

高初速を生むマレージングC300フェースと大きなたわみを
生み出す中空構造。より心地良い打感と打球音を生み出す、
高弾道の飛び系アイアンが誕生。



PINGアイアン史上 最大MOIだから、ブレない。

精悍なルックスと疎水性の高いハイドロパールステルス仕上げの
複合素材ヘッドから生み出された、PINGアイアン史上最も
高いMOIを誇る新設計。



● 基本スペック (左用もあり)

番手	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
ロフト角(度)	18.5	21.5	24.5	28	32	37.5	43	48.5	54
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
バウンス角(度)	3	4	5	6	7	9	11	11	13
標準クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
総重量(g)・バランス	約406・D0(#7・N.S.PRO 950GH neo・S)								

標準シャフト本体価格:25,300円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 27,500円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:28,600円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ロフト角はパワーロフトとなります。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はホワイトからオレンジの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック (装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 7	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
素材	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S
重量(g)	77.5	88	98	106.5
トルク(度)	2.6	2.0	1.7	1.7
キックポイント	先	中	中	元

※ N.S.PRO ZELOS 7シャフトは、ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

i59 IRON

ブレードの顔して、新構造。
打感、操作性、美しさを兼ね備えた新構造ブレード。

LEFT
左用
もあり

i59 アイアン

ヘッド素材・・・17-4ステンレススチール(フェース)/ADC12(インサート)/1025カーボンスチール(ボディ)
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



飛距離コントロール性能と再現性に優れた マイクロマックス・グルーヴ

各溝の角度と間隔を最適化し従来よりも溝の本数を増やしたことで、あらゆるシチュエーションで求められる摩擦力とスピン量を実現。濡れた状態やラフからでも、飛距離コントロール性能と再現性が向上した。



究極の重量周辺配分による軟鉄鍛造ボディ

シャープでコンパクトな形状のボディには、軟鉄鍛造の1025カーボンスチールを初採用。アルミ・コア・インサートによる余剰重量を最適箇所に配置。さらに高比重ウェイトを搭載し、ミスヒットに強い究極の重量周辺配分設計へと進化した。



(イメージ図)

フェース&アドレス



標準装着



MCC・アライン
ブラック/ホワイト
(バックライン有り)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	20	23.5	27	30.5	34	38	42	46
ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	11.5
標準クラブ長(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
総重量(g)・バランス	約431・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115・S) / 約443・D2(#7・DG EX TOUR ISSUE・S200)							

標準シャフト本体価格:38,500円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 40,700円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:41,800円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	中	中	元	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

BLUEPRINT IRON

LEFT
左用
もあり

ブループリント アイアン

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール
仕上げ・・・パールクローム仕上げ

詳しい製品情報



トップアスリートのための『青写真』、ここに完成。
PING史上初の鍛造マッスルバックアイアン

これまでの青写真(BLUEPRINT)を具現化し、
上級者やツアープレイヤーのために開発
されたPING史上初となる鍛造マッスルバック
アイアン。極限までオフセットを減らし、操作性
にも優れたコンパクトなヘッド形状。スピン
コントロールを可能にする削り出し溝と極薄
ソール。8620カーボンスチールを採用し、精密な
鍛造製法による上級者が求める柔らかな心地
良い打感。



フェース&アドレス



標準装着



MCC・アライン
ブラック/ホワイト
(バックライン有り)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	2I	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
ロフト角(度)	17.5	20	23.5	27	30.5	34	38	42	46
ライ角(度)	58.3	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10	11.5	13
標準クラブ長(inch)	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
総重量(g)・バランス	約434・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115・S) / 約423・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)								

標準シャフト本体価格:35,200円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 37,400円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はグリーンからオレンジの範囲で調整可能です。

※ カーボンシャフトの装着はできません。 ※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。

※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	S200
重量(g)	88	98	106.5	118.5	131
トルク(度)	2.0	1.7	1.7	1.6	-
キックポイント	中	中	元	元	元

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

GLIDE 4.0™ WEDGE

グライド4.0 ウェッジ

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

標準装着

LAMKIN
Crossline 1150
(バックライン無し)

LEFT
左用
もあり

ブレないヘッドで、
結果が変わる。

リーディングエッジに最も近い溝が進化
(54～60度)

究極のspin性能を誇る新フェース

番手別の削り出し溝とエメリーブラスト、疎水性の高いハイドロパールクローム仕上げにより、濡れた状態やラフからでも安定したspin量と理想の摩擦力を可能に。

インパクト時の振動を極限まで抑えた
エラストマーCTP

打感と寛容性に優れた新構造

ヘッド素材には、軟鉄8620カーボンスチールを採用。更に、エラストマーCTPを約36%拡大し、心地良い打感と打球音を実現する。極限まで重量周辺配分設計された新構造で、寛容性に優れ、ミスヒットにも強い。(前作比/当社調べ)

(イメージ図)

最適なライ角×ソールでピンを狙える

自分に合ったライ角とソールタイプを選ぶ事ができ、方向性が安定する。
最適な組み合わせで結果が変わる。

詳しい製品情報



ライ角



ソール

Sグラインド

あらゆるライからでも
対応可能



EYE 2グラインド

バンカーから楽に
脱出可能



Wグラインド

最もソール幅が広く、
ダフリ防止に効果的



Tグラインド

グリーン周りからの
多彩なショットに最適



(イメージ図)

● 基本スペック(左用もあり)

ソールタイプ	Sグラインド							EYE 2グラインド				Wグラインド				Tグラインド	
ロフト角(度)	46	50	52	54	56	58	60	54	56	58	60	54	56	58	60	58	60
ライ角(度)	64	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5
バウンス角(度)	12	12	12	12	12	10	10	10	10	8	8	14	14	14	14	6	6
標準クラブ長(inch)	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35
総重量(g)・バランス	約438・D2(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)							約460・D3(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE・S200)									

標準シャフト本体価格:27,500円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 29,700円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:30,800円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
トルク(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
キックポイント	元	元	中	中	中元	元

* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

GLIDE FORGED PRO WEDGE

グライド フォージド プロ ウェッジ

ヘッド素材・・・8620カーボンスチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

最適な摩擦力を生み出す進化した新溝

摩擦力が向上する精密なCNC加工フェースと番手別に最適化された削り出し溝の軟鉄鍛造ヘッドが、究極のスピン性能を実現。

グリーン周りで威力を発揮するソール形状

フェースを開くなど多様なショットに対応すべく、ソールリリーフとトレーリングエッジを最適化。Tグランドにはトッププロ達の要望から生まれた62度も加わり、タフなコンディションでもピンを狙える。

新溝で、止まる。

操作性に優れたコンパクトな ショットメーカー向けウェッジ

EYE2形状で
トゥ側が高い59度
ツアーで人気を誇った
EYE2のハイ・トゥを継承

(イメージ図)

● 基本スペック(左用も有り)

ソールタイプ	Sグランド							Tグランド		
ロフト角(度)	50	52	54	56	58	59	60	58	60	62
ライ角(度)	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5
バウンス角(度)	10	10	10	10	10	8	10	6	6	6
標準クラブ長(inch)	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35	35	35	35
総重量(g)・バランス	約452・D4(56 Sグランド・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115・S)							約462・D4(56 Sグランド・DG EX TOUR ISSUE・S200)		

標準シャフト本体価格:30,250円(税込)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外の標準スチールシャフト) 32,450円(税込)・・・DG EX TOUR ISSUE
標準シャフト本体価格:33,550円(税込)・・・カーボン

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ バランス(スイングウェイト)の調整は出来かねますので、予めご了承ください。
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安として参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

シャフト名	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
素材	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
フレックス	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
トルク(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
キックポイント	元	元	中	中	中元	元

* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

●アイアン用標準シャフト・・・ P36 ●アイアン用カスタムオプションシャフト・・・ P38

CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

ChipR

チップパー

ヘッド素材・・・431ステンレススチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

シャープにピンを狙える ランニングウェッジ

グリーン周りは「ChipR」で楽々寄せワン!

グリーン周りで
こんなミスが出る方

- 方向性のバラツキがある
- 極端にショートやオーバーなど、バラツキが多い
- 打ち出しの高さが一定ではない

そんなときは・・・
ChipRにお任せ!

- 方向性のバラツキが減少
- 縦距離の安定性が向上
- 打ち出しの高さが一定



ChipRの打ち方を確認してみよう!

- ① パターと同じ握り方
- ② パターと同じボール位置
- ③ パターと同じアドレス
- ④ パターと同じストローク



フェース
とアドレス



標準
装着



● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	38.5
ライ角(度)	70
バウンス角(度)	8
標準クラブ長(inch)	34

本体価格:30,800円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
※ シャフト長は31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。
※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	Z-Z115*
素材	スチール
フレックス	-
重量(g)	111
トルク(度)	1.2
キックポイント	中元

* Z-Z115シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

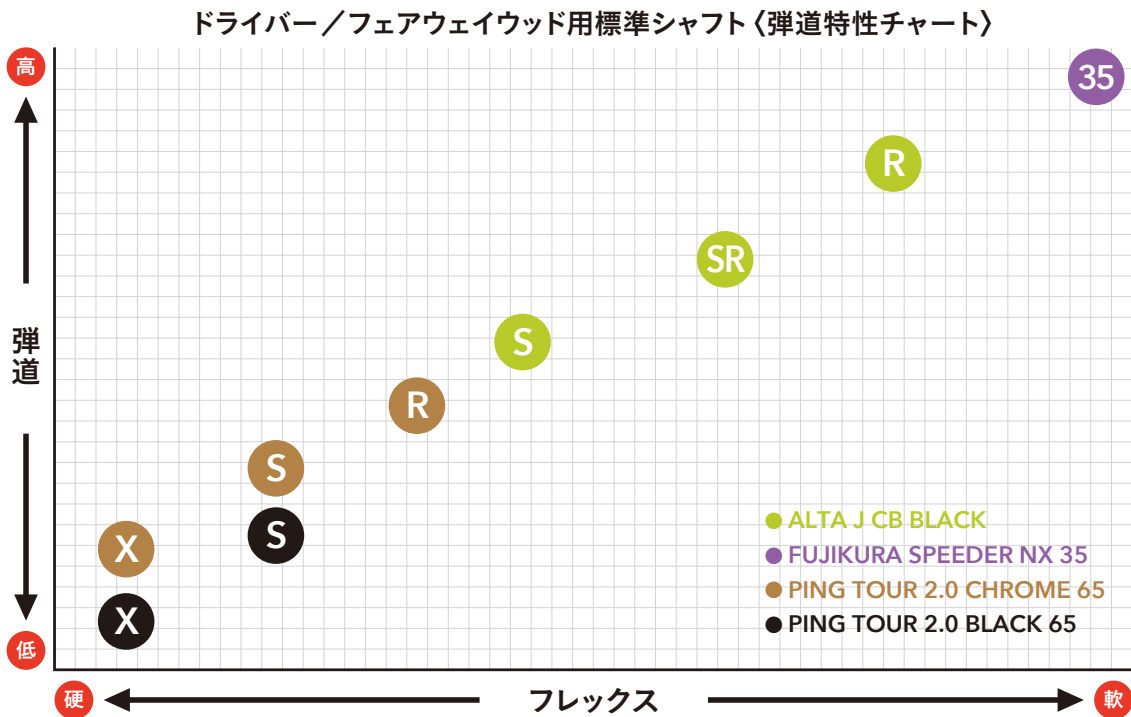
CUSTOM FITTING (カスタムフィッティング)

PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタムいたします。・・・ P77

厳選された標準シャフトをラインアップ

※ 装着する長さにより、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。
※ 標準シャフトの装着価格については、各製品ページをご確認ください。
※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

詳しいシャフト情報



ドライバー用

ALTA J CB BLACK

• ALTA J CB BLACK R:49/5.3/先,SR:53/5.2/中先,S:58/5.0/中

PING TOUR 2.0 CHROME

• PING TOUR 2.0 CHROME 65 R:55/4.4/中,S:60/4.2/中元,X:65/3.8/中元
• PING TOUR 2.0 CHROME 75 R:67/3.7/中,S:69/3.3/中元,X:72/3.2/中元

フェアウェイウッド用

ALTA J CB BLACK

• ALTA J CB BLACK R:46/4.1/先,SR:50/4.0/中先,S:54/3.9/中

PING TOUR 2.0 CHROME

• PING TOUR 2.0 CHROME 65 R:51/4.4/中,S:56/4.2/中元,X:60/3.8/中元
• PING TOUR 2.0 CHROME 75 R:62/3.6/中,S:64/3.3/中元,X:67/3.1/中元

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント

FUJIKURA SPEEDER NX

• FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/6.3/先
• FUJIKURA SPEEDER NX 45 45/5.1/先中

PING TOUR 2.0 BLACK

• PING TOUR 2.0 BLACK 65 S:59/3.8/中元,X:65/3.5/手元
• PING TOUR 2.0 BLACK 75 S:73/3.2/中元,X:76/2.9/手元

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント
※ フェアウェイウッド用シャフトは#5のスペック値です。

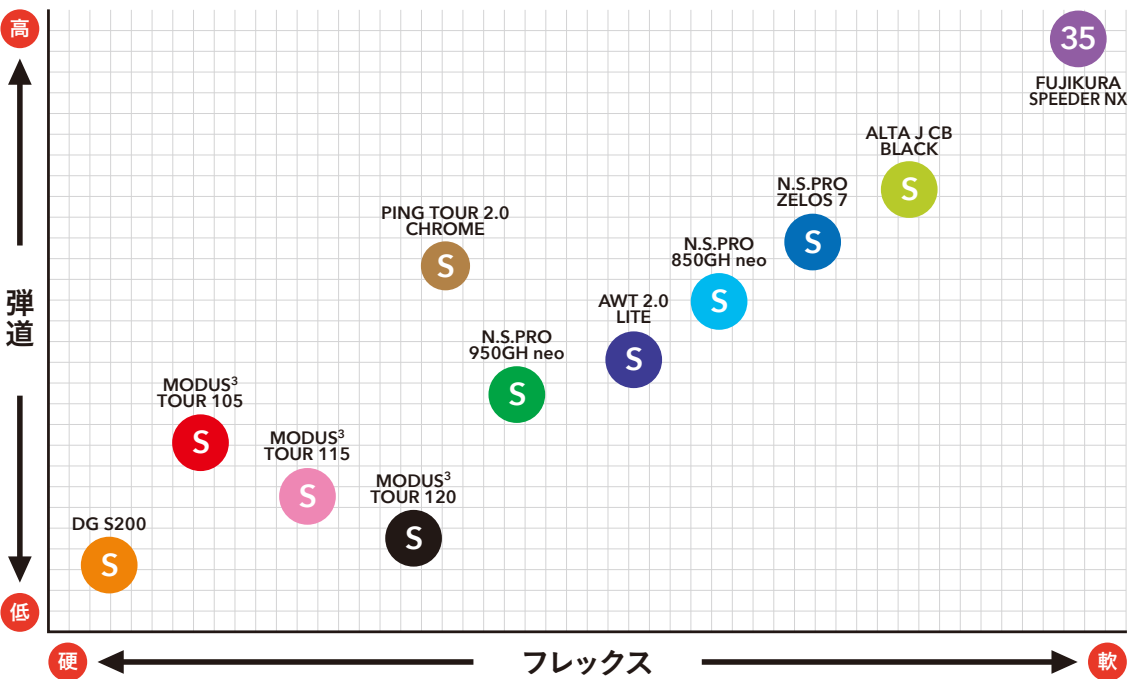
FUJIKURA SPEEDER NX

• FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/4.6/先
• FUJIKURA SPEEDER NX 45 44/4.1/先中

PING TOUR 2.0 BLACK

• PING TOUR 2.0 BLACK 65 S:54/3.8/中元,X:61/3.5/手元
• PING TOUR 2.0 BLACK 75 S:67/3.2/中元,X:70/2.9/手元

ハイブリッド／クロスオーバー／アイアン用標準シャフト〈弾道特性チャート〉



ハイブリッド／クロスオーバー／アイアン用

ALTA J CB BLACK *

• ALTA J CB BLACK R:54/4.8/先,SR:64/4.5/中先,S:74/3.2/中

PING TOUR 2.0 CHROME *

• PING TOUR 2.0 CHROME I S:77/2.7/中元
※ ハイブリッド／クロスオーバー用はPING TOUR 2.0 CHROME 85となります。

N.S.PRO 850GH neo

• N.S.PRO 850GH neo R:84.5/2.1/中,S:88/2.0/中

N.S.PRO MODUS³ TOUR 105

• N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 R:103/1.9/元,S:106.5/1.7/元,X:112/1.6/元

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120

• N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 R:111/1.8/中元,S:114/1.7/中元,X:120/1.6/中元

N.S.PRO ZELOS 7

• N.S.PRO ZELOS 7 R2:73.5/2.9/先,R:74/2.8/先,S:77.5/2.6/先
※ ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。
※ ハイブリッド、クロスオーバーの#2には装着できません。

Dynamic Gold EX TOUR ISSUE

• DG EX TOUR ISSUE S200 S200:131/-/元,X100:132/-/元

● シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント
※ 「*」マークのシャフトは7番アイアンのスペック値です。

FUJIKURA SPEEDER NX *

• FUJIKURA SPEEDER NX 35 38/4.7/先
• FUJIKURA SPEEDER NX 45 41/4.3/先中

AWT 2.0 LITE *

• AWT 2.0 LITE R:87/1.9/中先,SR:93/1.8/中,S:98/1.6/中

N.S.PRO 950GH neo

• N.S.PRO 950GH neo R:94.5/1.9/中,S:98/1.7/中

N.S.PRO MODUS³ TOUR 115

• N.S.PRO MODUS³ TOUR 115 R:117.5/1.7/元,S:118.5/1.6/元,X:119.5/1.5/元

N.S.PRO ZELOS 6

• N.S.PRO ZELOS 6 R:68.5/3.0/先
※ ドライバーのヘッドスピードが43m/sを超える方は、ご使用をお控えください。
※ ハイブリッド、クロスオーバーの#2には装着できません。

Dynamic Gold

• DG S200 S:129/-/元
※ DG R300 / S300 / S400 / X100もご用意しています。

Z-Z115

• Z-Z115 111/1.2/中元

ウェッジ専用

PINGのクラブとマッチするシャフトを厳選

※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。
※ 装着する長さによりバランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。
※ カスタムオプションシャフトは、予告無く販売が終了となる場合があります。予めご了承ください。
※ 「*」マークのシャフトは、ハイブリッド#2(17度)、クロスオーバー#2(18度)には装着することができません。
※ 特注品のため、お時間がかかることを、予めご了承ください。

詳しいシャフト情報



ドライバー／フェアウェイウッド用

藤倉コンポジット

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

SPEEDER NX BLACK 40/50/60/70	NEW	2023年9月発売予定
VENTUS TR BLACK 5/6/7/8		
VENTUS TR RED 5/6/7		
VENTUS TR BLUE 5/6/7		
VENTUS BLACK 5/6/7		

SPEEDER NX GREEN 40/50/60/70		
SPEEDER NX 40/50/60/70		
Speeder SLK Type-D 40/50/60		
Speeder SLK 4/5/6		
VENTUS BLUE 5/6/7		

三菱ケミカル

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

TENSEI Pro Blue 1K 50/60/70/80	NEW	
VANQUISH 4/5		
TENSEI Pro Orange 1K 50/60/70/80		
TENSEI Pro White 1K 50/60/70/80		
GRAND BASSARA β 29/39		
GRAND BASSARA GB29/39		
Diamana BF 50/60/70/80		
ELDIO No.03・No.06 40/50		

※ 別カラー「シャンパン」「ターコイズ」もオーダー対応が可能です。

UST Mamiya

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

The ATTAS V2 4/5/6/7		
ATTAS DAAAS 4/5/6/7		
MagicalATTAS		

※ ドライバーのみ対応となります。

日本シャフト

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

N.S.PRO Regio Formula MB+ TYPE45/55/65/75		
N.S.PRO Regio Formula M+ TYPE45/55/65/75		
N.S.PRO Regio Formula MB TYPE55/65/75		

N.S.PRO Regio Formula B+ TYPE45/55/65/75		
N.S.PRO Regio Formula B TYPE55/65/75		
N.S.PRO Regio Formula M TYPE55/65/75		

トゥルーテンパー

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

PROJECT X HZRDUS Smoke Black RDX 60/70/80		
---	--	--

PROJECT X HZRDUS Smoke Blue RDX 60/70		
---------------------------------------	--	--

ALDILA

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

ROGUE ∞™(インフィニティ) 50/60/70/80		
-------------------------------	--	--

グラフィイトデザイン

オプション本体価格 1本:22,000円(税込)

TOUR AD CQ 4/5/6/7		
TOUR AD HD 4/5/6/7/8		
TOUR AD XC 4/5/6/7/8		
TOUR AD IZ 4/5/6/7/8		
Tour AD PT 5/6/7/8		

TOUR AD UB 4/5/6/7/8		
TOUR AD DI 5/6/7/8		
TOUR AD VR 4/5/6/7/8		
TOUR AD TP 4/5/6/7/8		

ハイブリッド／クロスオーバー／アイアン用

トゥルーテンパー

※ ㊦印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。
※ その他は各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

Dynamic Gold MID TOUR ISSUE	NEW	2023年9月発売予定
PROJECT X HZRDUS Smoke Black ㊦ 80/90/100		
Aerotech Steel Fiber fc * ㊦ 90cw/115cw	アイアン専用	
Dynamic Gold 95 * 105/120		
PROJECT X		

Dynamic Gold MID 115	NEW	2023年9月発売予定
Aerotech Steel Fiber i * ㊦ 70cw/80cw/95cw/110cw/125cw	アイアン専用	
AMT TOUR WHITE		
PROJECT X LZ		

三菱ケミカル

※ ㊦印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)に13,200円(税込)がプラスになります。

TENSEI Pro 1K HYBRID 60/70/80/90 ㊦		
------------------------------------	--	--

※ アイアンには装着できません。

日本シャフト

※ ㊦印は各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。
※ その他は各製品の標準シャフト本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

N.S.PRO MODUS ³ SYSTEM3 TOUR 125		
N.S.PRO 850GH		
N.S.PRO MODUS ³ HYBRID ㊦ S/TOUR S/X/TOUR X		

※ アイアンには装着できません。

N.S.PRO MODUS ³ TOUR 130		
N.S.PRO ZELOS 8 *		

KBS

※ 各製品の標準シャフト本体価格(スチール)に3,300円(税込)がプラスになります。

KBS TOUR LITE 95/100/105	NEW	
--------------------------	-----	--

KBS TOUR R/S/X		
----------------	--	--

グラフィイトデザイン

※ 各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

TOUR AD DI HYBRID 75/85/95/105		
TOUR AD-スタンダードブラック * 55/65 TYPE II/75/85/95		

Tour AD HY HYBRID 65/75/85/95		
-------------------------------	--	--

藤倉コンポジット

※ 各製品の標準シャフト本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

TRAVIL IRON 85/95/105/115	NEW	アイアン専用
MCI WEDGE MILD(Silver/Black) 85/105/125		GLIDEウェッジ専用
MCI WEDGE SOLID(Silver/Black) 85/105/125		GLIDEウェッジ専用

TR HYBRID 75/85/95/105		
MCI * 50/60/70/80/90/100		

※ 別途お時間が必要となります。予めご了承ください。

PINGなら豊富なグリップオプションがラインアップ

※ 標準シャフト本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。

※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。

※ 装着するグリップ重量により、バランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。

詳しいグリップ情報



	グリップ名	グリップ重量／選択可能グリップサイズ	バックライン	オプション価格(税込)
①	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND	64g 55g (47g) 45g 40g	×	無し
②	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND フルコード	62g 53g	×	1,100円
③	GP LITE TOUR VELVET RIB	64g 55g (47g) 45g 40g	○	無し
④	GP LITE TOUR VELVET RIB フルコード	62g 53g	○	1,100円
⑤	LAMKIN Crossline 1150	53g (50g) 46g	×	無し
⑥	360 DYLA WEDGE LITE	58.5g (51g) 47.5g	×	無し
⑦	ARCCOS GP360 LITE TOUR VELVET ROUND	59.5g (49g) 47g 41g	×	無し
⑧	*ARCCOS GP DECADE MCC-WHT	(51g)	×	1,870円
⑨	IONIC STICKY SL AQUA	35g	×	無し
⑩	IONIC STICKY DEEP SEA	35g 27g	×	無し

※ 最適グリップサイズは、P77「グリップカラーコードチャート」をご参照ください。 ※ ⑤、⑥のグリップはウェッジのみ装着可能となります。

* i59 / BLUEPRINTのみ、⑧のグリップにアップチャージは発生しません。

IONIC

オプション本体価格 1本:1,540円(税込)

Black ARMOR ₂ Sticky Evolution 1.8	Black ARMOR ₂ Sticky Evolution 2.3	Black ARMOR ₂ X Evolution 2.3	Sticky Opus Bi-color 1.8
Sticky 2.3 Standard	Sticky 1.8 Standard	Sticky Opus 3 1.8	Sticky Army 1.8
Sticky Opus Black 1.8	X-Evolution 2.6		

Golf Pride

オプション本体価格 1本:①2,200円(税込) ②1,320円(税込)

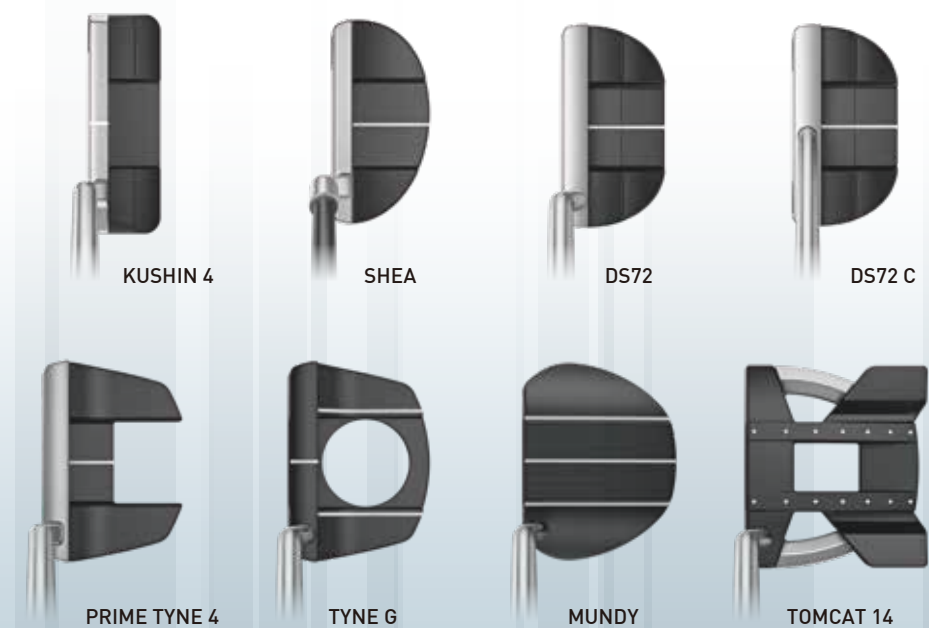
① MCC TEAMS (ジャパンセレクションモデル)	① MCC・アライン	① MCC	② ツアーベルベット・ラバー
② ツアーベルベット・ラバー・360			

※ 詳細スペック、色については、各メーカーのHPにてご確認ください。



PING | 2023 PUTTER

10モデルから最適な一本を



PING 2023 PUTTER

PING 2023 パター

ANSER 《アンサー》

コントラストが特徴のシャープなANSER

ヘッドがシャープで、トップレールが強調されたANSER。アライメント効果が向上し、ターゲットを狙いやすい。



ANSER 2D 《アンサー 2D》

座りが抜群のワイドANSER

ヘッド後方を伸ばしたワイドなANSER型。従来のANSER 2よりヘッドが重く、座りも良い。



KUSHIN 4 《クッシン 4》

短いサイトラインを施したミニブレード

トップレールにのみ短いサイトラインを施し、ボール幅で構えられるコンパクトなモデル。タングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



SHEA 《シェイ》

薄いトップレールで狙える

薄いトップレールに、操作性抜群の丸みを帯びたミッドマレット。マットなカーボンシャフトを標準装着。



DS72 《ディーエス 72》

しっかり打音のミッドマレット

トップレールが厚いミッドマレットが、コントラストが特徴のルックスへと進化。浅い溝で安定した転がりを生み出す。



DS72 C 《ディーエス 72 C》

芯で打てるセンターシャフト

人気のDS72がセンターシャフトで初登場。トゥ側とヒール側にタングステンを搭載し、ミスヒットにも強い。



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/Grip

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

PING 2023 PUTTER

PING 2023 パター

PRIME TYNE 4 《プライム タイン 4》

操作性に優れた角型

トップレールが強調された、シャープな角型モデル。浅い溝でしっかりとした打感と打球音を実現し、転がりも抜群。



TYNE G 《ティン G》

究極のアライメント効果

ボール形状のアライメントに、3本のサイトラインが入った新モデル。新ハードPEBAXを搭載し、ソリッドな打感を生み出す。



MUNDY 《マンディー》

3本のサイトラインが特徴

高比重の304SSソールプレートを搭載した深低重心モデル。アライメント効果に優れた3本のサイトラインで構えやすい。



TOMCAT 14 《トムキャット 14》

弾いて転がる大型マレット

ヘッド重量の約46%を占める304SSソールプレートとの組み合わせにより、究極の直進性を誇る大型マレット。



ヘッド素材
ANSER、KUSHIN 4、SHEA、DS72 C：304ステンレススチール／タングステン
DS72、PRIME TYNE 4：304ステンレススチール
ANSER 2D：304ステンレススチール／タングステン／ハードPEBAX
TYNE G：304ステンレススチール／ハードPEBAX
MUNDY：304ステンレススチール／ADC12／ハードPEBAX
TOMCAT 14：304ステンレススチール／ADC12

● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量 (g)	標準ライ角 (度)	標準ロフト角 (度)	標準シャフト長 (inch)	本体価格(税込)
ANSER	345	70	3	34	46,200円
ANSER 2D	360				
KUSHIN 4	355				
SHEA	360				
DS72	365				
DS72 C	370				
PRIME TYNE 4	365				
TYNE G	360				
MUNDY	355	70	6	38	
TOMCAT 14	380				
DS72(アームロックグリップ)	365				

※ シャフト長は31～36インチの範囲でカスタム対応可能です(DS72(アームロックグリップ)のみ38～45インチ)。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

※ 製品詳細は各モデルのQRをご参照ください。

最適なパターを見つけよう!PING パターフィッティング P79

WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/Grip
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS



(イメージ図)

ANSER 《アンサー》

丸みを帯びた形状でオリジナルのANSER



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

ANSER 2 《アンサー 2》

シャープで長いフェース



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

ANSER 4 《アンサー 4》

短いネックで引っ掛けを防止



トゥ・バランス
ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

KUSHIN 4 《クッシン 4》

四角いヘッドで座りが抜群



トゥ・バランス
ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

TYNE 4 《タイン 4》

コントロールしやすいコンパクトなヘッド



トゥ・バランス
ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

TYNE C 《タイン C》

芯で捉えやすいセンターシャフト



フェース・バランス
STRAIGHT

調整可能
ライ角(度) ±4

DS 72 《ディーエス 72》

操作性に優れたミッドマレット



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

CA 70 《シーエー 70》

構えやすい長いサイトライン



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

調整可能
ライ角(度) ±2



OSLO H 《オスロ H》

直進性が高い高比重ソールプレート



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

FETCH 《フェッチ》

セットアップしやすい3本のサイトライン



フェース・バランス
STRAIGHT

調整可能
ライ角(度) ±2

HARWOOD 《ハーウッド》

ミスに強い究極の重量周辺配分



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

調整可能
ライ角(度) ±2

ヘッド素材
ANSER、ANSER 2、ANSER 4、KUSHIN 4、TYNE 4、TYNE C、DS 72：ステンレススチール／タングステン／ソフトPEBAX
CA 70、OSLO H、FETCH：アルミニウム／ステンレススチール／ソフトPEBAX
HARWOOD：アルミニウム／タングステン／ソフトPEBAX

● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量 (g)	標準ライ角 (度)	標準ロフト角 (度)	標準シャフト長 (inch)	本体価格(税込)	
					長さ調整機能無し	長さ調整機能付き
ANSER	350	70	3	34	37,400円	40,700円
ANSER 2	350					
ANSER 4	350					
KUSHIN 4	360					
TYNE 4	365					
TYNE C	365					
DS 72	360					
CA 70	360					
OSLO H	365					
FETCH	365					
HARWOOD	385	70	6	38	52,800円	56,100円
HARWOOD(アームロックグリッ)	385				52,800円	対応不可

※ 長さ調整機能無しシャフト長は、31～36インチの範囲でカスタム対応可能です(HARWOOD(アームロックグリッ)のみ38～45インチ)。
※ 長さ調整機能付きシャフト長は、32～35.5インチの範囲で、お好みの長さに調整が可能です(HARWOOD(アームロックグリッ)以外)。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

※ 製品詳細は各モデルのQRをご参照ください。

最適なパターを見つけよう! PING パターフィッティング P79

ピーエルディー ミルド パター
ヘッド素材・・・303ステンレススチール

世界中のツアープロ達が認めた
究極の打感と転がりにこだわった
完全削り出しヘッド。



PING PUTTING
LAB DESIGN
USのPING本社
バター研究開発室

ANSER 2 《アンサー 2》

数多くのメジャー制覇者が使用した名器



ANSER 2 《アンサー 2》

人気のANSER 2がマットブラック仕上げで登場



標準装着

PP58 ミッドサイズ
(ブラックアウト)

ANSER/ANSER 2/ANSER D

S 72/PRIME TYNE 4 OSLO 4

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



ANSER 《アンサー》

初代ANSERと同じサイトライン無しのデザイン



ANSER D 《アンサー D》

ツアーの感性から生まれたソール幅の広いANSER



DS 72 《ディーエス 72》

ストレートタイプのミッドマレット



OSLO 4 《オスロ 4》

小ぶりで構えやすいショートネックのマレット



PRIME TYNE 4 《プライム タイン 4》

操作性に優れたコンパクトな角型



● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量(g)
ANSER 2	350
ANSER 2	350
ANSER	350
ANSER D	365
DS 72	365
OSLO 4	375
PRIME TYNE 4	360

本体価格:66,000円(税込)

※ 全てのモデルは標準ライ角:70度、標準口フト角:3度、標準シャフト長:34インチとなります。

※ シャフト長は、31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。

- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等: Assembled in USA]

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P79

CLASSIC PUTTER

LEFT
左用
もあり

クラシック パター

ヘッド素材・・・「PING 1-A」「SCOTTSDALE ANSER」「ANSER」：マンガンブロンズ
「PING-N PING 5」「ANSER 2」：17-4ステンレススチール

詳しい製品情報



世界中で今も人気のPING伝統の
クラシック シリーズ。
創業者カーステン・ソルハイムの
原点とも言える、歴史的ロングセラーモデル

PING 1-A
《ピン 1-A》



PING-N PING 5
《ピン アンド ピン 5》



SCOTTSDALE ANSER
《スコッツデール アンサー》



ANSER
《アンサー》



ANSER 2
《アンサー 2》



標準
装着

ピストル・スタンダード
(PP58)

● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	標準ライ角(度)	調整可能ライ角(度)	標準シャフト長(inch)	素材
PING 1-A	70	±2	34	マンガンブロンズ
PING-N PING 5		±4		17-4ステンレススチール
SCOTTSDALE ANSER		±4		マンガンブロンズ
ANSER		±4		マンガンブロンズ
ANSER 2		±4		17-4ステンレススチール

本体価格:44,000円(税込)

※ シャフト長は、31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

OPTION PUTTER GRIP

オプション パター グリップ

詳しいグリップ情報



PINGのパターなら、好みの グリップを選んで装着いただけます

パターのグリップにとって重要なのはフィット感。違和感なく手にフィットしたグリップなら、安心してパッティングすることができます。PINGなら各モデルの標準グリップを含め、豊富なバリエーションの中からベストフィットのグリップが選べいただけます。世界中のツアープロから高い評価と実績を誇るPINGのパターグリップを、是非お試しください。

※ パター本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。

※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。



● オプション パター グリップ スペック

	グリップ名	グリップ重量(g)	オプション価格(税込)			本体価格(税込)
			PLD MILLED PUTTER PING 2021 PUTTER PING 2023 PUTTER	GLE3	CLASSIC PUTTER	
①	ピストル・スタンダード(PP58)	約59	無し	無し	無し	1,760円
②	ピストル・ブラックアウト(PTB)	約59				1,760円
③	PP58 ミッドサイズ(ブラックアウト)	約78			2,200円	2,640円
④	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ブルー)	約78				2,640円
⑤	PP58 ミッドサイズ(ブラック/レッド)	約83				2,640円
⑥	PP58 ミッドサイズ(ブラック/グレー)	約83				2,640円
⑦	PP60(ブラック/ホワイト)	約88				4,950円
⑧	PP58-S ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約99				2,640円
⑨	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ホワイト)	約87				2,640円
⑩	PP59(ディープシー)	約80				2,640円

※ グリップ単体は、上記本体価格にてご購入いただけます。

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

身長や体型に合わせたクラブが選べるジュニアクラブ

Prodi G

プロディ G

LEFT
左用
もあり

詳しい製品情報



ジュニアクラブの研究とテストを繰り返し、開発された新ジュニアシリーズProdi G。ジュニアの体型に合った専用のフィッティングチャートの新採用し、身長と手の長さに応じて推奨スペックをご提案します。ゴルフを真剣に取り組むジュニアゴルファーの応援を目的として、1本1本国内で組み立てるサポート体制を実現しました。

PINGジュニア
サービスプログラム

Prodi Gのクラブを5本以上お買い上げいただくと、無償で1回調整サービス(ライ角調整/シャフトの長さ変更等)を受けられます。詳しくはピンゴルフジャパンまでお問い合わせください。(TEL:048-437-6502)



※ 専用ヘッドカバー付き

ボールがつかまる
ドロー設計

ドライバー(15度)
本体価格:30,800円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き

ボールが楽に上がる
低重心設計

フェアウェイウッド(22度)
本体価格:16,500円(税込)



※ 専用ヘッドカバー付き

長い距離でも狙える
やさしいハイブリッド

ハイブリッド(27度)
本体価格:15,400円(税込)

調整可能
ライ角 ±2°

ミスヒットにも強い
やさしいワイドソール設計

アイアン(#6~#9, PW)
本体価格:11,000円(税込)

調整可能
ライ角 ±2°

多彩なショットが可能な
グライド形状

ウェッジ(52度/56度)
本体価格:11,000円(税込)

調整可能
ライ角 ±4°

コンパクトなヘッドで
抜群の操作性

パター(VOSS)
本体価格:11,000円(税込)

素材 【ドライバー】6-4チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

【フェアウェイウッド/ハイブリッド/アイアン/ウェッジ/パター】17-4ステンレススチール 【キャディバッグ】ポリエステル

● 基本スペック(左用も有り)

※ シャフトは2種類のフレックス(R/S)からお選びいただけます。

	ドライバー	フェアウェイウッド	ハイブリッド	6I	7I	8I	9I	PW	52	56	パター
ヘッド体積(CC)	460	140	110	-	-	-	-	-	-	-	-
ロフト角(度)	15	22	27	32	35	39	43	47	52	56	3
ライ角(度)	57	56.5	57.75	59.75	60.5	61.25	62	62.25	62.5	62.75	70

※ 上記のライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

身長に合わせて選べる
2タイプのキャディバッグ

※クラブの長さに応じて、キャディバッグ内の深さが調整できるスペーサー機能付き。



4分割トップ



Black / Electric Green
(34098-101)

キャディバッグ (132~145cm相当)

・口径:8インチ/重量:約1.4kg
・クラブ対応:39.5インチ
・本体価格:17,600円(税込)

※ フード付き/ネームタグ無し



4分割トップ



Charcoal / Black / Electric Green
(34099-101)

キャディバッグ (145~158cm相当)

・口径:8インチ/重量:約1.6kg
・クラブ対応:43インチ
・本体価格:17,600円(税込)

※ フード付き/ネームタグ無し

推奨セット(6本):132~145cm相当のジュニア用

推奨セット(6本)参考価格:107,800円(税込)

ドライバー/ハイブリッド/7I/9I/56/パター/キャディバッグ



推奨セット(9本):145~158cm相当のジュニア用

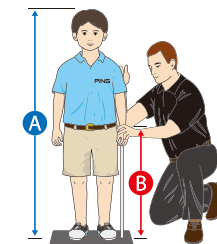
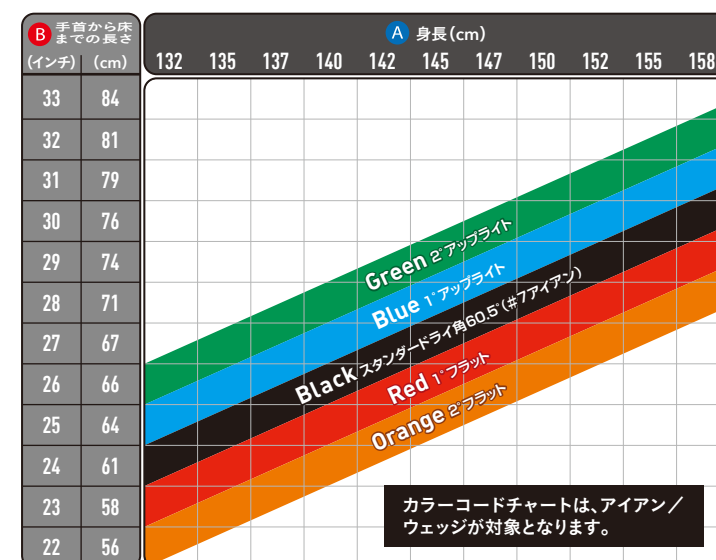
推奨セット(9本)参考価格:146,300円(税込)

ドライバー/フェアウェイウッド/ハイブリッド/7I/8I/9I/PW/56/パター/キャディバッグ



下記チャートで身長・体型に合わせた最適なライ角とクラブ長をお選びいただけます。

PING ジュニア アイアンカラーコードチャート



お子様に最適な長さやライ角のクラブをお選びいただけます

①「身長」と②「手首から床までの長さ」を左記の「ジュニアアイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される「最適ライ角(カラーコード)」となります。クラブ長については、下記「身長別推奨クラブ長一覧」をご参照ください。

(注:素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。)

身長別推奨クラブ長一覧

身長 (cm)	132	135	137	140	142	145	147	150	152	155	158
ドライバー	35.75	36.5	37.25	38	38.75	39.5	40.25	41	41.5	42	42.5
フェアウェイウッド	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.5	39.25	39.75	40.25	40.75
ハイブリッド	32.5	33.25	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.25	38.75	39.25
6I	31.625	32.125	32.625	33.125	33.625	34.125	34.625	35.125	35.625	36.125	36.625
7I	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5	36
8I	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5
9I	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75	35.25
PW	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
52	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
56	29.75	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75
パター	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32

ping®

これから先の未来に、ping



ping®

小文字の「ping」ロゴは、全てのレディースゴルファーを応援するためのロゴとしてレディース製品全般で採用しており、世界中の女子ツアーでも契約選手が小文字「ping」ロゴのついたキャディバッグやヘッドウェアでプレーし活躍しています。

PING は、「レディースゴルファー専用」のクラブを開発するのではなく、「レディースゴルファーのために」クラブを開発することをモットーとしています。ゴルフを楽しむためには、やさしいクラブと自分に合ったスペックでプレーすることが大切です。これからも PING は、レディースゴルファーを応援していきます。

あなたの向上心に応える
#ラク飛び ping GLE3 登場!

GLE³

ジー エルイー3



pingレディースコミュニティ「with ping」オープン!

- ◆ NEWS・・・pingレディースの最新情報をチェック!
- ◆ トークルーム・・・ゴルフについて楽しく語ってみんなと交流しよう!
- ◆ つぶやき・・・ping女性スタッフがゴルフライフや日常の出来事を発信!
- ◆ 「ラク飛び」セッティングを見つけよう!・・・飛距離を入力すると、「ラク飛び」セッティングが見つかる!

with
ping

＼ 情報盛りだくさん! ／



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

GLE³ DRIVER

NEW

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ジー エルイー3 ドライバー

ヘッド素材・・・FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

ラク飛びポイント①

ラクに飛ばせるヘッド設計

中心部約6%、周辺部約11%薄くなった新反発フェースを採用。さらに、ヘッド後方に高比重ウェイトを搭載して深低重心設計となり、打点がブレてもミスに強く、最大飛距離を実現。

(前作比/当社調べ)

ラク飛びポイント②

心地良い音を実現する新サウンドリブ

女性のヘッドスピードに合わせたリブをヘッド内部に配置。心地良い音を実現する新サウンドリブで気持ち良く飛ばす。

ラク飛びポイント③

最適な弾道に変えられるロフト調整機能

10度から13度の範囲でロフト調整が可能、ロフト調整機能付き。



専用レンチ
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

専用ヘッドカバー

● 基本スペック(左用も有り)

ロフト角(度)	11.5
ヘッド体積(CC)	460
ライ角(度)	59.5
標準クラブ長(inch)	44.75
総重量(g)・バランス	約259・C0(ULT 250 J・L)

標準シャフト本体価格:85,800円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	37	44
トルク(度)	7.8	7.5
キックポイント	先	

ULT 250 J



GLE³ FAIRWAYWOOD

NEW

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ジー エルイー3 フェアウェイウッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)

ラク飛びポイント①

ラクに飛ばせる新フェース構造

フェース面がソールとクラウン部分まで拡大したフェース・ラップ・テクノロジー構造で最大のたわみと初速を生む。

[FACE WRAP] FAST

ラク飛びポイント②

新フェース構造でブレずに安定

新バルジ&ロール設計のスピンスイステンシー・テクノロジー。上下のミスヒット時でも最適なスピン量と弾道で、最大キャリーと飛距離を実現。

SPIN SUSTENCY

ラク飛びポイント③

最大飛距離が出せる新シャフト設計

速く振れて高さが出る長さを採用。さらに飛ばせる新シャフト設計。



専用レンチ 【2,200円(税込)】
ロフト角・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフト角は±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

専用ヘッドカバー

● 基本スペック(左用も有り)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	18	21	24	28
ヘッド体積(CC)	173	165	156	145
ライ角(度)	57	57.5	58	58.5
標準クラブ長(inch)	42.5	42	41.5	41
総重量(g)・バランス	約275・C0(#5・ULT 250 J・L)			

標準シャフト本体価格:52,800円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	35	41
トルク(度)	7.8	7.5
キックポイント	先	

ULT 250 J



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/Grip

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

GLE³ HYBRID

NEW

ジー エルイー3 ハイブリッド

ヘッド素材・・・FORGEDマレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ)

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ラク飛びポイント①

飛ばせる新素材フェース

強度が高い新素材を採用。ラクに飛んで安定した飛距離を実現する2つのテクノロジーを搭載。

SPINSISTENCY

[FACE WRAP] FAST

ラク飛びポイント②

球がラクに上がる新重心設計

前作よりもさらに重心を下げ、高い打ち出しでラクに球が上がる新重心設計。

ラク飛びポイント③

高弾道が打てる新シャフト設計

あらゆるシチュエーションからラクに高さが出せてグリーンを狙える。

ラク飛び



●基本スペック(左用もあり)

番手	4H	5H	6H	7H
ロフト角(度)	22	26	30	34
ヘッド体積(CC)	130	126	123	114
ライ角(度)	59	59.5	60	60.5
標準クラブ長(inch)	39.25	38.75	38.25	37.75
総重量(g)・バランス	約305・C0(#5・ULT 250 J・L)			

標準シャフト本体価格:39,600(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	41	48
トルク(度)	4.8	4.2
キックポイント	先	

ULT 250 J



GLE³ IRON

NEW

ジー エルイー3 アイアン

ヘッド素材・・・17-4ステンレススチール
仕上げ・・・ハイドロパールクローム仕上げ

詳しい製品情報



LEFT
左用
もあり

ラク飛びポイント①

新フェースで心地良く飛ばす

たわんで飛ばせる新フェースを採用。バックフェースには衝撃吸収バッジを搭載し、ソフトな打感を生み出す。

PUR FLEX

ラク飛びポイント②

理想の飛距離を実現する新ロフト設計

自身に合った最適なクラブ選択を可能にする新ロフト設計。番手別の飛距離差がより均一化され、理想の飛距離を実現。

ラク飛びポイント③

グリーン周りでラクに使えるウェッジ

ダフリのミスをカバーするワイドソール。安定したスピンを量を実現する削り出し溝を採用。(PW/UW/SW)



●基本スペック(左用もあり)

番手	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
ロフト角(度)	25	29.5	35	41	46	52	56
ライ角(度)	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
バウンス角(度)	8	9	10	11.5	12	13	13
標準クラブ長(inch)	37.13	36.5	36	35.5	35	35	34.5
総重量(g)・バランス	約328・C2(#7・ULT 250 J・L)						

標準シャフト本体価格:27,500円(税込)

※ カスタムフィッティングにより、個々に調整いたします。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。
ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。●○●●●●●●●●
※ ライ角、ロフト角調整時、ネックにしわが入る可能性があります。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●標準シャフトスペック

シャフト名	ULT 250 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(g)	39	45
トルク(度)	4.1	3.8
キックポイント	先	

ULT 250 J



バンカーから
ラクに脱出が
出来る
サンドウェッジ

WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

GLE³ PUTTER

NEW

ジー エルイー3 パター

ヘッド素材・・・ANSER、LOUISE、FETCH:17-4 ステンレススチール/ソフトPEBAX
KETSCH G:6061アルミニウム/304ステンレススチール/ソフトPEBAX

詳しい製品情報



左用
もあり

ポイント①

抜群のアライメント効果

それぞれのストロークに合わせて最適なモデル
が選べる4つのラインアップ。

アライメント効果で構えやすく、芯で打ちやすい。

ポイント②

タッチが合う2重構造フェース

ソフトな打感と、しっかりとした打音を生む
2重構造フェース。浅い溝で安定した転がり
を実現。

ケッチ G KETSCH G

フェース・バランス
STRAIGHT

調整可能
ライ角(度) ±2

アンサー ANSER

ヒールトゥトゥ・バランス
SEMI ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

ルイズ LOUISE

トゥ・バランス
ARC

調整可能
ライ角(度) ±4

フェッチ FETCH

フェース・バランス
STRAIGHT

調整可能
ライ角(度) ±2

標準
装着

PP59
(ディープシー)

ANSER
LOUISE

FETCH
KETSCH G

専用ヘッドカバー

●基本スペック(左用も有り)

モデル名	ヘッド重量(9)	標準ライ角(度)	標準ロフト角(度)	標準シャフト長(inch)	ストロークタイプ
ANSER	345	70	3	33	セミアーク
LOUISE	350				アーク
FETCH	355				ストレート
KETSCH G	360				ストレート

本体価格[KETSCH G]:49,500円(税込)

本体価格[ANSER]/[LOUISE]/[FETCH]:38,500円(税込)

※ シャフト長は31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P79

2023 FALL & WINTER

ACCESSORIES

Punching Quilt パンチングキルト

レディースクラブG LE3にマッチしたカラーリングで、女性らしいキルティング
デザインがパンチングで施されたキャディバッグ。



CB-L2305

口径:8.5インチ 重量:約2.9kg

本体価格:35,200円(税込)

詳しい製品情報



ARIZONA CLASSIC

シボ感のあるPU素材で、クラシックなデザインが特徴

PU SPORTS

PU、エナメル、ポリエステル
の3つの素材を使用した
スポーティなデザイン

ARIZONA SPORTS

ポリエステル素材で、
持ち運びやすい軽量モデル

CADDIE BAG

キャディバッグ

それぞれ特徴が異なる、今シーズンから仲間入りした3種のキャディバッグ。

詳しい製品情報



■ ARIZONA CLASSIC
CB-N2307
口径: 9.5インチ 重量: 約3.3kg
本体価格: 35,200円(税込)

■ PU SPORTS
CB-U2305
口径: 9.5インチ 重量: 約3.1kg
本体価格: 39,600円(税込)

■ ARIZONA SPORTS
CB-N2306
口径: 9.5インチ 重量: 約2.6kg
本体価格: 30,800円(税込)

TOUR *LITE* ツアーライトシリーズ Series

ツアー仕様のアイテムをコンパクトにアレンジした、シンプルで洗練されたアイテム。

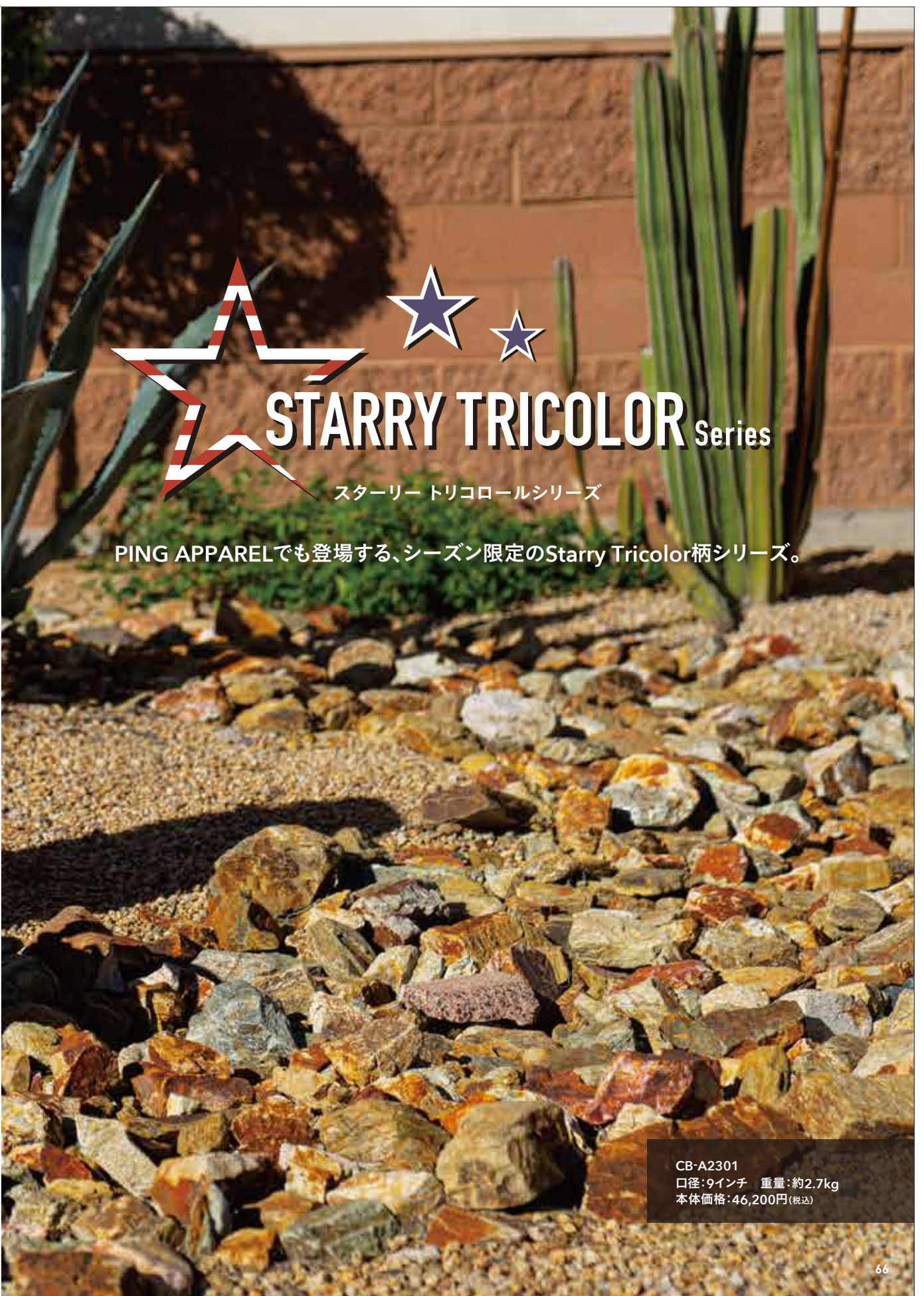
PING



詳しい製品情報



- キャディバッグ
CB-P223
口径:9.5インチ 重量:約3.7kg
本体価格:46,200円(税込)
- ヘッドカバー(ドライバー用、フェアウェイ用、ハイブリッド用)
HC-P223
本体価格:ドライバー用 4,950円(税込)
フェアウェイ用、ハイブリッド用 4,620円(税込)
- ポストンバッグ
GB-P2202
本体価格:16,500円(税込)



CB-A2301
口径:9インチ 重量:約2.7kg
本体価格:46,200円(税込)

アリゾナスター ARIZONA★STAR

ターコイズストーンをモチーフにしたワンポイントがおしゃれな、厚手生地 of ラウンドトート。

詳しい製品情報



■ラウンドトート
GB-N2311
本体価格:10,450円(税込)

ACCESSORIES

アクセサリ

アクセサリが今シーズンも数多く登場。マーカーは帽子やベルト、ポケットにつけるタイプなど、バリエーション豊富。



詳しい製品情報



■ベルトマーカー
AC-U2308
本体価格:3,300円(税込)

■レトPINGマーカー
AC-U2309
本体価格:3,080円(税込)



■リールグリーンフォーク
AC-U2311
本体価格:3,080円(税込)

■モニュメントバレークリップマーカー
AC-N2308
本体価格:3,630円(税込)

■ポケットクリップマーカー
AC-U2312
本体価格:3,520円(税込)



詳しい製品情報



■ヘッドウェア
HW-P2312
本体価格:5,280円(税込)

■ミットグローブ
AC-P2302
本体価格:6,050円(税込)

■ウエストポーチ型ハンドウォーマー
AC-P2303
本体価格:6,600円(税込)

QUOISM クオイズムヒートシリーズ HEAT Series

抗菌防臭、消臭、発熱・蓄熱効果に優れた「QUOISM HEAT」を中綿に使用した、防寒アイテムシリーズ。



■ネックウォーマー
AC-P2301
本体価格:4,620円(税込)

■ハンドウォーマー
AC-P2304
本体価格:4,400円(税込)



HEADWEAR

ヘッドウェア

素材・機能が異なるバリエーション豊富なヘッドウェアが、メンズ・レディース共に新登場。



POP STAR レディースハット



ラインストーンキャップ



イヤーマフバイザー



マーカークャップ

■POP STARレディースハット
HW-A2317
本体価格:6,050円(税込)

■イヤーマフバイザー
HW-L2310
本体価格:4,400円(税込)

■ラインストーンキャップ
HW-L2306
本体価格:5,280円(税込)

■マーカークャップ
HW-P2308
本体価格:5,500円(税込)

■ケーブルステッチブリムキャップ
HW-L2307
本体価格:4,400円(税込)

■SMART NATIVEキャップ
HW-A2312
本体価格:4,620円(税込)

■Deo.0 キャンディバーキャップ
HW-P2310
本体価格:4,400円(税込)

■3-DIMENSIONALフラットビル
HW-A2311
本体価格:5,280円(税込)

ケーブルステッチブリムキャップ



Deo.0 キャンディバーキャップ



3-DIMENSIONAL フラットビル



SMART NATIVE キャップ



詳しい製品情報





カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立

1959年の創業以来PINGにはずっと変わらないものがある。
それがPINGの哲学。



革新的製品開発力

PING独自の開発技術から生み出されるのは、革新的なクラブ。プロからアマチュアまでが、最高の結果を出せるクラブの研究・開発を常に行っています。



カスタムフィッティング

クラブに合わせてスイングするのではなく、ゴルファーのスイングにクラブを合わせる。
クラブ性能を最大限に発揮するために、PINGカスタムフィッティングがあります。



最高品質国内組立

高い技術とPING独自のデジタル技術が融合され、国内で1本1本組み立てられます。
日本の最高品質のクラブを最短48時間でお届けします。

PINGの誕生秘話は、マンガでチェック! ➡



1960s

- 第一号パター「1-A」を発表
- 第一号アイアン「69」を発表
- 「ANSER」アイアンを発表
- 「ANSER」パターを発表



1970s

- ロストワックス(鋳造)製法によるアイアンの本格的な量産を開始
- 「カラーコード」採用のアイアンの製造
- 「EYE」アイアンを発表



1980s

- 歴史的な名器「EYE2」誕生
- 「EYE2」が空前の売り上げを記録
- レーガン大統領から「E賞」を受賞
- ロストワックス製法が一般化



1990s

- 溝規定をクリアした「EYE2プラス」を発表
- 第一回ソルハイムカップ開催
- 「ZING」アイアンを世界同時発売
- 「TiSi」ドライバーを発表



2000s

- カーステン・ソルハイムがゴルフ殿堂入り
- PING契約ロレーナ・オチョアが世界ランク1位に



2010s

- PING契約パッパ・ワトソンがマスターズを2度優勝
- PING契約鈴木愛が国内女子ツアー賞金女王を2度獲得
- PING社創業60周年を迎える
- PING契約洪野日向子が全英女子オープン優勝



WOOD

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

JUNIOR

LADIES

ACCESSORIES

OTHERS

PING® カスタムフィッティング

まずはやってみる。それがフィッティングの第一歩です。

フィッティングの第一歩は、自分の体型に合ったスペックを知ることから始まります。PINGカスタムフィッティングは、全国のPING認定フィッター在籍店舗で受けることができます。店舗によってフィッティング可能なクラブが異なりますので、詳しい情報はPING公式サイト「CLUB PING」でご確認ください。



PINGカスタムフィッティング ～アイアン編～

まずは右ページの「アイアンカラーコードチャート」を使って、体型に合ったアイアンライ角やシャフトの長さをご確認ください。また、下の「グリップカラーコードチャート」を使うと、手のサイズに合ったグリップの太さが確認いただけます。その後実際にフィッティングを体験すると、最適なスペックのクラブが完成します。是非お試しください。

モデル

飛距離、ミスヒットなどに対して求める結果が得られます。

シャフト長

自然なアドレスとタイミングの良いインパクトが安定して得られます。

ライ角

打出し方向を安定させ左右の曲がりを軽減することができます。

シャフト

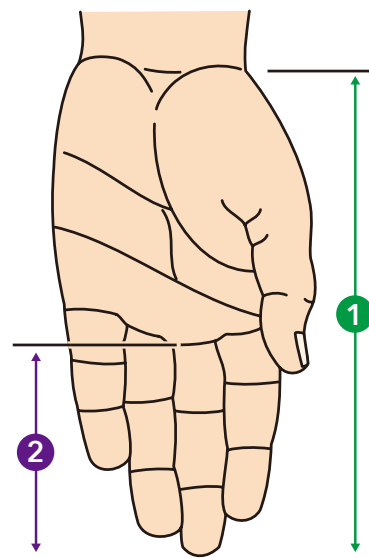
スイングを安定させタイミング良くインパクトできます。

グリップサイズ

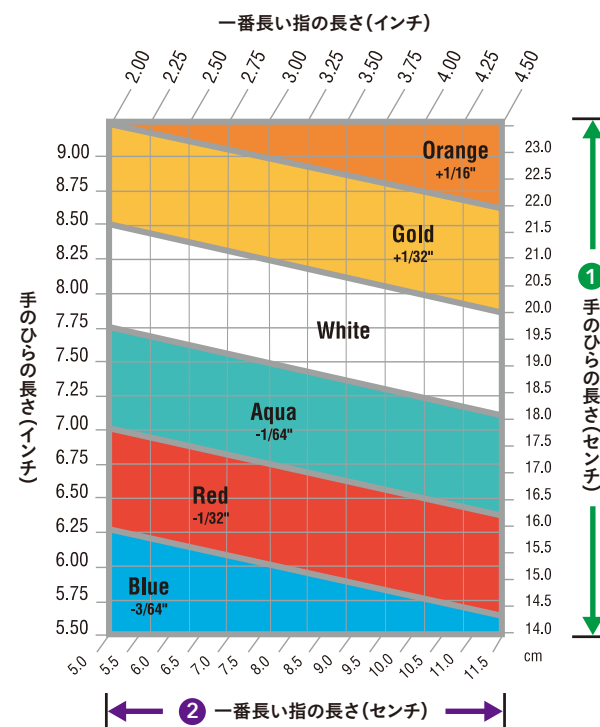
方向性の安定とアドレスの力を軽減しスイングを安定させます。

グリップカラーコードチャート

①「手のひらの長さ」と②「1番長い指の長さ」をグリップカラーコードチャートに当てはめ、交差したポイントが推奨されるグリップの太さとなります。

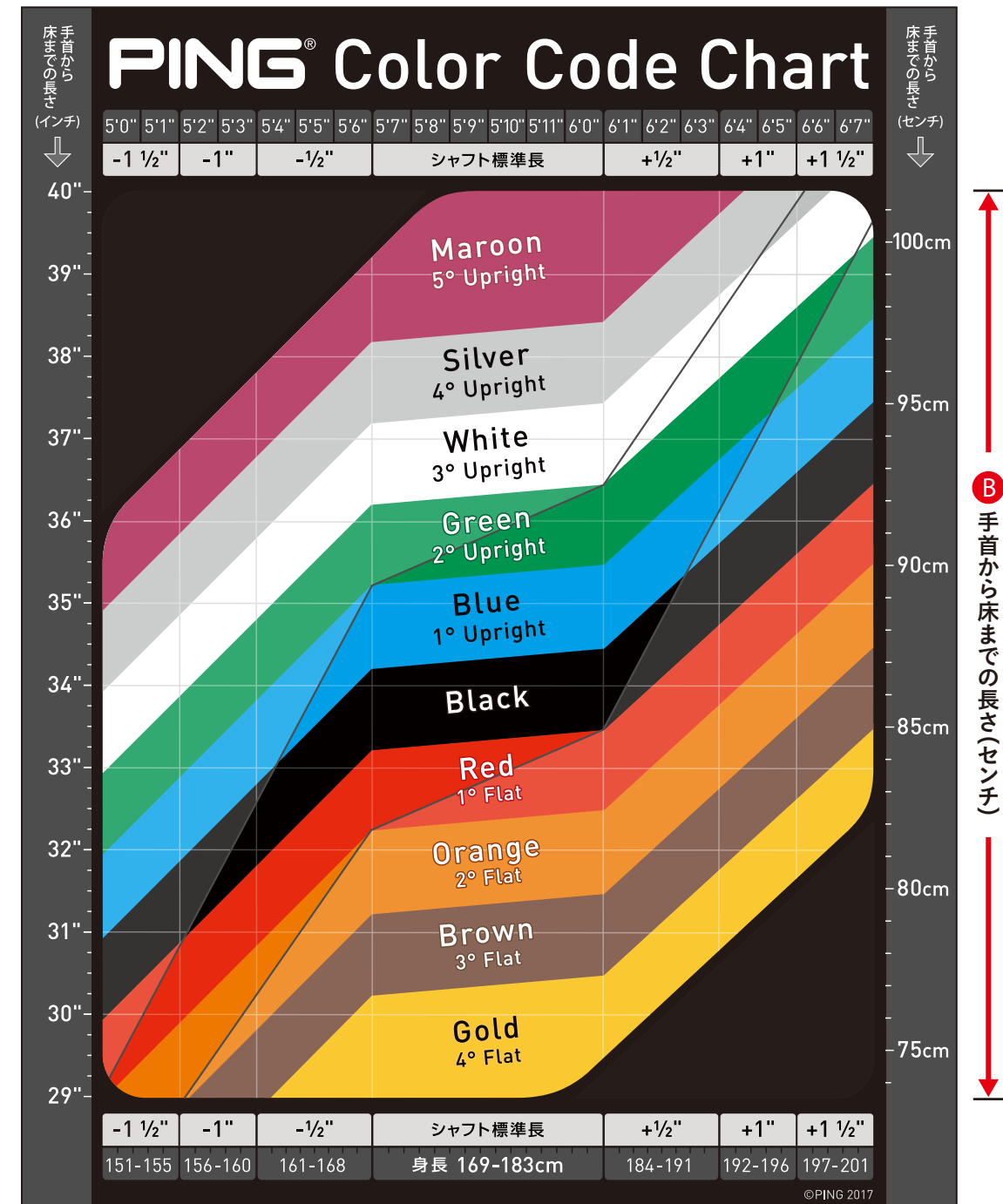
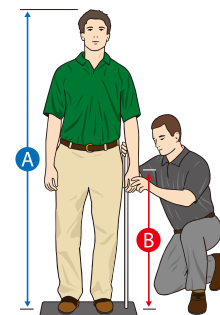


※ 右打ちのゴルファーは左手、左打ちのゴルファーは右手の手のひらを計測してください。



アイアンカラーコードチャート

①「身長」と②「手首から床までの長さ」を下記の「アイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される最適な長さとし角(カラーコード)となります。
(注: 素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。右打ちのゴルファーは左手首、左打ちのゴルファーは右手首で計測してください。)



WOOD
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
JUNIOR
LADIES
ACCESSORIES
OTHERS

PING パターフィッティング

ストロークタイプを知れば、パターが上達する

PINGでは長い間プレーヤーテストとロボットテストを繰り返し、多くのプレーヤーがストロークタイプに合ったパターを使った方が、パター上達の鍵として安定性を増すことが実証されています。そこで、ストロークタイプ別に「フェース・バランス」「ヒール・トゥ・バランス」「トゥ・バランス」の3つのバランスタイプでパターを分類し、カラーラベルで表示しています。ストロークフィッティングの目的は、プレーヤーのストロークを変えるのではなく、ストロークに最適なパター選びと、パッティングの安定性の向上にあります。

ストロークタイプ別にカラーラベルで表示

個々のプレーヤーが3つのストロークタイプの中から、最適なパター選びを可能にするために、PINGでは全てのパターのシャフトに3色のカラーラベルで表示をしています。

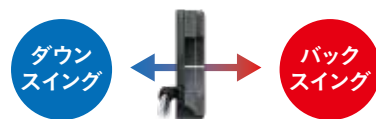
ストレート	セミアーク	アーク
カラーラベル フェース・バランス STRAIGHT	カラーラベル ヒール・トゥ・バランス SEMI ARC	カラーラベル トゥ・バランス ARC
ストロークタイプ 真っすぐ引いて真っすぐストロークするタイプのプレーヤーには、「フェース・バランス」のパターをお奨めします。	ストロークタイプ 軽いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「ヒール・トゥ・バランス」のパターをお奨めします。	ストロークタイプ 強いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「トゥ・バランス」のパターをお奨めします。

ストロークのテンポに合ったパターを選ぶ

PINGでは長年の研究によって、パターのストロークテンポとヘッド重量に大きな関連性があることが判明しています。速いテンポのプレーヤーには軽めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。また、遅いテンポのプレーヤーには重めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。

※ テンポとは、バックスイングとダウンスイングの時間の比率と定義しています。例えばバックスイングが2秒でダウンスイングが1秒の場合、テンポは2.0となります。

バッバ・ワトソン選手の計測結果
(ストロークテンポ【1.6】:速め)



リー・ウェストウッド選手の計測結果
(ストロークテンポ【2.3】:遅め)



パター ストロークテンポ	推奨パター
1.7以下(速めのテンポ)	スタンダード～軽めのヘッド重量のパター
1.8～2.2(一般的なテンポ)	スタンダード～重めのヘッド重量のパター
2.3以上(遅めのテンポ)	重めのヘッド重量のパター

自分に合ったヘッド重量で、苦手な距離を克服する

パターヘッドの重量については、距離との関連性も判明しています。ロングパットのパフォーマンスを向上させたい場合は、軽めのヘッドを推奨しています。また、ショートパットのパフォーマンスを向上させたい場合には、重めのヘッドを推奨しています。再現性が高まり、安定したパッティングが可能となります。パターのストロークテンポは、「iPING」(アイピン)を使用して測定することが可能です。自分のテンポを知ることがパター上達への近道です。

パターフィッティングへ行こう!

PINGなら
パターフィッティングをするだけで
あなたに最適な
パターが見つかる!

～ 距離感&方向性がアップ! ～

パターフィッティングで最適なパターを見つけよう!

- iPINGを使って
パッティングをする!**
- iPINGアプリが診断!**

ストロークタイプ
ストロークテンポ
最適ライ角
最適ロフト角
- 診断結果でモデルを選ぶ!**

フェース・バランス
STRAIGHT
ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC
トゥ・バランス
ARC
- 最適パターを打ってみる!**

全国でパターフィッティングを実施中

PINGパターフィッティングは全国約500ヶ所のPING認定フィッター在籍店舗で受けられます。お近くの店舗は右のQRコード、またはPING公式サイト「CLUB PING」で検索!



スマートにあなたのベストを生み出す

ARCCOS CADDIEと共に あなたのゴルフを一段上のステージへ

PINGのクラブにアーコスキャディを装着すると、ラウンド中の全てのショットを自動で記録。
最新鋭のAI機能がラウンドデータの統計を分析し、あなたのゴルフをサポートします。

※「センサー内蔵の専用グリップ」または、グリップエンドに取り付ける「アーコスキャディスマートセンサー」の2つからお選びいただけます。
※アーコスキャディは、ご使用の全てのクラブ(14本)への装着が必要となります。



ライブ・ショットトラッキング

全ショットを自動で記録し
ラウンド中・ラウンド後に
レビューが可能

スマート・ディスタンス

実績データを元に
クラブ別のリアルな
飛距離を正確に記録

AIキャディ機能

最新鋭のAIで自身の
データを分析する
パーソナルキャディが
コース攻略をサポート

ツアー・アナリティクス

記録したデータを
あらゆる角度から
スタッツ化

独自の飛距離分析

GPSとAI機能の融合により
様々な状況での推定飛距離
を独自に分析

まずは、専用アプリをダウンロード!

ダウンロード



詳しい情報



※アーコスキャディアプリのご使用には、使用料が発生します。

〈アーコスに関するお問い合わせ〉E-Mail: starterjapan@arccosgolf.com

「CLUB PING」会員募集中!



CLUB PING

PING公式サイト「CLUB PING」では様々な情報を
発信中!さらに会員登録(無料)すると、会員限定の各種特典を
受けることができます。是非あなたもPINGファミリーの一員に!

「CLUB PING」サイトで楽しいゴルフライフを!

- どこよりも詳しいPING製品や試打会・フィッティングイベント情報
- 独自の特集コラムやツアープロ最新情報
- 【会員限定】お得なお知らせや新着ニュースをメールで配信
- 【会員限定】各種イベント/キャンペーンに応募可能

読み応えのある独自記事

製品開発担当者や契約選手に直接取材を行い、ここでしか読めない
オウンドメディアコンテンツを発信!



大人気!会員限定イベント「ファン感謝デー」



(2022年ファン感謝デー)

試打会・フィッティングイベント情報

全国各地で実施されている試打会やPINGフィッターによるイベントを
チェック!



会員登録は「CLUB PING」サイトから!

< <https://clubping.jp> >



製品情報を詳しく掲載

クラブスベックはもちろん、プロモーションムービーやオプション
シャフト情報までを網羅



会員限定のメルマガやプレゼントキャンペーン



(イメージ)

各種公式SNSでも情報配信中!



PING ONLINE SHOP

オフィシャルショップ限定アイテムやキャディバッグ、キャップ、アクセサリなど、PING直営ならではの品揃え。

<https://shop.clubping.jp>

CADDY BAG
キャディバッグBAG
バッグACCESSORY
アクセサリHEAD WEAR
ヘッドウェアLADIES
レディースLIMITED MODEL
リミテッドモデルOUTLET GOLF CLUB
アウトレットゴルフクラブOUTLET SOFT
GOODS
アウトレットソフトグッズ

PING RENTAL CLUB SERVICE

メーカー運営による充実したラインアップ! レンタル用のユーザー登録後、ドライバーからパターまで、最新モデルを含めた全カテゴリーのクラブがお試しください。

<https://rental.clubping.jp>



DRIVER

ドライバー

FAIRWAY
WOOD

フェアウェイウッド

HYBRID/
CROSSOVERハイブリッド
クロスオーバー

IRON

アイアン

WEDGE

ウェッジ

PUTTER

パター

世界で日本だけのPING直営店
「PING フィッティングスタジオ」

PINGフィッティングスタジオは、世界で日本にしかないPING直営店です。最新ギアのフィッティングはもちろん、他では手に取ることのできないレアなアクセサリや、直営店限定オーダー品なども豊富に取り揃えており、直営店ならではのコレクションをご覧ください。

PINGフィッティングスタジオ新宿

- ・住所 東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル1F
- ・アクセス 新宿駅「南口・西口」より徒歩約7分
- ・営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉9:00~18:00
- ・定休日 火曜日
- ・連絡先 TEL:03-5323-4560



PINGフィッティングスタジオ秋葉原

- ・住所 東京都千代田区外神田1-9-1 住友不動産秋葉原ファーストビル・テラス2F
- ・アクセス JR秋葉原駅「電気街口」より徒歩約4分
- ・営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉9:00~18:00
- ・定休日 火曜日
- ・連絡先 TEL:03-3526-2843



PINGフィッティングスタジオ武蔵浦和

- ・住所 埼玉県さいたま市南区白幡5-18-26
- ・アクセス JR武蔵浦和駅「南口」より徒歩約2分
- ・営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉9:00~18:00
- ・定休日 不定休
- ・連絡先 TEL:050-2018-6615



PINGフィッティングスタジオみなとみらい

- ・住所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー内ランドマークプラザ2F
- ・アクセス みなとみらい駅より徒歩約6分
- ・営業時間 〈平日〉11:00~20:00 〈土日祝〉11:00~20:00
- ・定休日 不定休
- ・連絡先 TEL:050-2018-7750



※ 各店舗のクラブ・パターフィッティングは予約制となります。

<https://clubping.jp/pfs>



PING コンセプトショップ

- 最先端のカスタムフィッティングが体験できる
- PING認定フィッター常駐で最適なクラブをご提案
- PING独自のツールを使用した最先端フィッティング

北海道

二木ゴルフ 札幌東店
北海道札幌市東区本町2条2-3-10
TEL/011-780-2409

青森

ゴルフショップゲルッペ
青森県八戸市城下3-15-25
TEL/0178-46-2484

宮城

二木ゴルフ 仙台名取店
宮城県名取市上余田字千刈田838-1
TEL/022-384-1562

栃木

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251

群馬

ゴルフプラス
群馬県高崎市巾尾町1408-1
TEL/027-395-0763

茨城

二木ゴルフ つくば学園店
茨城県つくば市研究学園1-3-15
TEL/029-849-2451

東京

コトブキゴルフワールド館
東京都台東区上野3-21-11
TEL/03-3836-4141

ビックカメラ 有楽町店
東京都千代田区有楽町1-11-1
ビックカメラ有楽町店
TEL/03-5221-1111

ビックカメラ 新宿東口店
東京都新宿区新宿3-29-1
TEL/03-3226-1111

Victoria Golf 五反田店
東京都品川区西五反田1-1-8
TEL/03-5435-8790

Victoria Golf 江戸川店
東京都江戸川区西瑞江5-11-11
TEL/03-5674-8751

二木ゴルフ 三鷹店
東京都三鷹市新川6-22-32
TEL/0422-71-7130

二木ゴルフ 南町田店
東京都町田市南町田4-14-35
TEL/042-788-3380

有賀園ゴルフ 大田池上店
東京都大田区矢口1-2-8
TEL/03-5741-2323

有賀園ゴルフ 新橋TOKYO
東京都港区新橋2-6-2
新橋アイマークビル1・2階
TEL/03-5157-4011

二木ゴルフ 加平店
東京都足立区加平1-15-5
TEL/03-5673-1321

埼玉

二木ゴルフ 南浦和店
埼玉県さいたま市南区太田窪2334-1
TEL/048-813-7744

二木ゴルフ 川越インター店
埼玉県川越市大塚1-28-8
TEL/049-291-5411

神奈川

有賀園ゴルフ 新横浜店
神奈川県横浜市港北区鳥山町
字砂田523-3
TEL/045-478-1515

二木ゴルフ 藤沢店
神奈川県藤沢市柄沢250-3
TEL/0466-55-2861

岐阜

ヒマラヤゴルフ 本店
岐阜県岐阜市市橋2-5-13
TEL/058-272-8500

愛知

PGA TOUR SUPERSTORE 名古屋栄店
愛知県名古屋市中区栄3-28-11
TEL/052-269-1571

大阪

二木ゴルフ 寝屋川店
大阪府寝屋川市高宮1-16-25
TEL/072-821-5219

ヤトゴルフ 松原店
大阪府松原市月南4-207-1
TEL/072-330-1101

認定フィッター在籍店他詳しい情報は
こちらからご確認ください。
(<https://clubping.jp/retailers>)



PING アパレルサイト

- 機能性とファッション性に富んだゴルフウェアを提案
- PINGの新しい世界観を表現
- PLAY YOUR BEST!をテーマに展開
- 充実した品揃えの直営店

<https://www.ping-appareljapan.com/>



TONY FINAU

VIKTOR HOVLAND

TAIGA SEMIKAWA

TAKUMI KANAYA

AI SUZUKI

HINAKO SHIBUNO

SHURI SAKUMA

PING PROFESSIONAL STAFF

PING契約選手



PING契約選手の詳しい情報は
◀こちらからご確認ください。
(<https://clubping.jp/tourpro>)