

最新テクノロジー搭載ギアで、「東建ホームメイトカップ」に挑む7名のPINGプロ!

永野竜太郎選手 RYUTARO NAGANO
永野竜太郎選手 クラブセッティング

ドライバー	G LS TEC (9度)
FW	G (#3/#5)
ハイブリッド	Rapture DI
アイアン	iBLADE (#3~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (60度ES)
パター	SIGMA G KINLOCH C

アダム・ブランド選手 ADAM BLAND
アダム・ブランド選手 クラブセッティング

ドライバー	G LS TEC (10.5度)
FW	G (#3)
アイアン	i (#3) / iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GORGE (56度) / GLIDE (60度SS)
パター	G5i CRAZ-E (プロトタイプ)

亀代順哉選手 JYUNYA KAMESHIRO
亀代順哉選手 クラブセッティング

ドライバー	G LS TEC (9度)
FW	G (#3/#5)
アイアン	iBLADE (#3~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (52度SS/58度SS)
パター	SIGMA G (プロトタイプ)

ソン・ヨンハン選手 YOUNG-HAN SONG
ソン・ヨンハン選手 クラブセッティング

ドライバー	G (9度)
FW	G (#3/#5)
アイアン	i200 (#5~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (52度SS/58度SS)
パター	SIGMA G KINLOCH

塚田好宣選手 YOSHINOBU TSUKADA
塚田好宣選手 クラブセッティング

ドライバー	G (9度)
FW	G (#3/#5)
アイアン	i200 (#3) / iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (52度SS/58度TS)
パター	SIGMA G (プロトタイプ)

高柳直人選手 NAOTO TAKAYANAGI
高柳直人選手 クラブセッティング

ドライバー	G LS TEC (9度)
FW	G (#3/#5)
アイアン	iBLADE (#4~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (54度SS/60度TS)
パター	SIGMA G ANSER (ブラックニッケル)

Gドライバー

空気抵抗を軽減する「タービュレーター」に加え、ヘッドの振動を抑制する新テクノロジー「ボーテック」を搭載。インパクト時の空気抵抗を約37%も軽減しました。クラウン部分には、極薄の「ドラゴンフライ・クラウン・テクノロジー」を新搭載。ミスヒットにも負けな方向性と飛距離を実現します。

チャン・キム選手 CHAN KIM
チャン・キム選手 クラブセッティング

ドライバー	G (9度)
FW	G (#3)
ハイブリッド	G (19度)
アイアン	iBLADE (#3~#9, PW)
ウェッジ	GLIDE2.0 (54度SS/60度TS)
パター	SIGMA G ANSER (ブラチナム)

SIGMA G パター

約0.76mmの極薄アルミニウムの削り出しTR溝に、約3.68mmのペバックス(エラストマー)を複合で搭載。ペバックスによりインパクト時に発生するボールとの衝突を和らげる効果があり、余分な振動を抑えるのと同時に反発力が高まりました。その結果、ソフトな打感でも初速が落ちることなく転がり、心地良い打感としっかりとしたインパクト音を実現しました。

選べる3つの**G**ドライバー

タービュレーター効果 + VORTEC効果
インパクト時の空気抵抗が約**37%**軽減
(前作比/当社調べ)

タービュレーター
ドラゴンフライ・クラウン・テクノロジー
VORTEC (ボーテック)

1パットでいける16モデルがラインナップ!

約0.76mmの極薄6061アルミニウム
約3.68mmのペバックス(エラストマー)を新搭載
TR溝 | 削り出しTR溝